

VZ Four HD30

MINI EXCAVATOR

バケット容量：標準 0.09m³ (JIS)

エンジン定格出力：16.8kW/2,200min⁻¹

機械質量：2,990kg

MSRX

超小旋回



国土交通省

『第3次排ガス対策型建設機械』



国土交通省

『超低騒音型建設機械』

VZ Four



経済性の追求 燃費の良さと作業性の高さを両立

1 大幅な低燃費を実現

国土交通省 第3次基準値 排出ガス対策型建設機械適合車

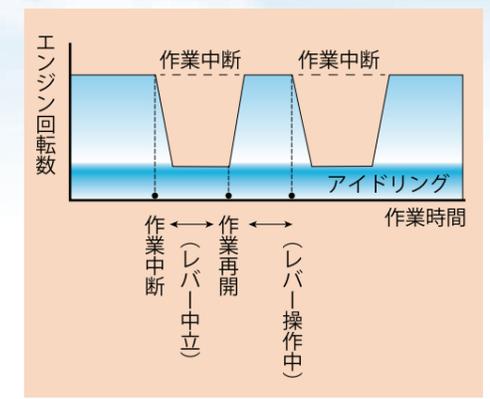


電子制御エンジンの搭載とオートアイドルを組み合わせることでクリーンな排ガスと低燃費を実現。環境にやさしい性能としています。

省エネ機能を標準装備

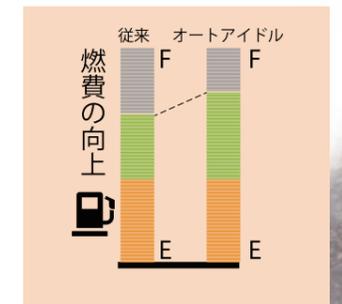
オートアイドル機能を搭載

操作レバーを中立に戻すと4秒後にエンジンはアイドル状態となり、再び操作レバーを動かすと即座に元のエンジン回転に復帰。燃料の節約、騒音低減に繋がります。



モードセレクト機能を搭載 (Vmax/ECO)

きれのあるプロのためのVmaxモードと経済性を重視したECOモードを設定。作業状況に応じて選択でき、経済性と作業性を両立しました。



2 作業性向上

干渉防止装置でノンストップ作業を実現

干渉防止装置により、アタッチメントが干渉領域を回避しながら作業するため、ノンストップでの作業が実現しました。ブーム高さ制限設定スイッチにより、上方の障害物を気にせず作業が可能です。スムーズな動きでオペレーターにストレスを感じさせません。



路肩での掘削作業性向上

右側オフセット量を大きくし、シュー外側の掘削作業性を高めました。



掘削力
10%UP
30VZ比

燃料消費量
14%低減
30VZ比
(ECOモードとオートアイドル使用時)

掘削力
最大バケット掘削力…………… 29.1kN

作業範囲
最大掘削半径…………… 4,430mm
最大掘削深さ…………… 2,940mm
最大掘削高さ…………… 5,060mm

タフなパフォーマンスと抜群の操作性

■ 耐久性



■ 排土板

耐久性に優れた大型排土板は土砂こぼれが少なく効率的な作業が可能です。



■ ブーム内蔵型作業灯

作業灯をブーム内側に配置することにより、ハードな現場でも破損を気にせず作業が可能です。



■ 予備配管 (オプション)

外部供給用の油圧ポートを設定しました。用途に合わせた、各種アタッチメントを使用できます。



■ 追加ウエイト (オプション)

追加ウエイトを装備することで安定感が向上しました。効率の高い仕事ができます。

■ 安全性



■ TOPS キャノピー

TOPS 対応キャノピーを標準搭載しました。オペレーターの安全性を大幅に向上しました。



■ 上方排気マフラー (オプション)

排気ガスを上方へ排気することにより、作業や植込みに当たることを防ぎます。
※リアシールドとの併用をお勧めします。



■ 給油口

給油口を機械外側に設置することで給油作業が容易になりました。

■ 整備性



点検部品にダブルエアクリーナ、カートリッジ式リターンフィルタ、サイドバイサイドクーリングシステム、電気センサー付ウォータセパレータ、コントロールバルブを採用。右側カバーとエンジンカバー内に配置し、抜群の整備性を実現しました。

※ OPG (トップガードレベル I) (オプション)



快適な運転席空間



LED 前照灯 (オプション)

■ モニタ

昼夜を問わず視認性の高いアナログモニタを採用しました。ストレスなく機械の状態をチェックできます。



■ 操作スイッチ集中配置

すべての操作スイッチ、ランプスイッチを右レバーボックスに配置しました。スムーズなスイッチ操作が可能となり、作業に集中できます。



■ 予備電源

汎用性の高いシガーソケットタイプの外部電源供給ソケットを標準装備しています。増設アクセサリの電源供給に使用できます。(12V_10A、ケーブルは付属しません)



■ レバー&アームレスト

スリムなショートレバーを採用しました。少ない操作量でレバー操作が可能です。アームレストを標準装備し、オペレーターの疲労を軽減。安定した操作性を実現しました。



■ ブーム高さ制限設定スイッチ

ブーム引き上げ高さを任意で設定できるブーム高さ制限装置を装備しました。電線など上方に障害物がある現場での作業性と安全性が大きく向上しました。



■ シート&シートベルト

シートベルトは、着脱が容易な巻取り式を採用しました。シートは、スライドとリクライニングが可能です。オペレーターに合わせたシート位置で快適に作業ができます。



■ グリースガンホルダ

日常点検に必要なグリースガンの収納ホルダを邪魔になりにくく、わかりやすい位置に配置しました。いつでもすぐに給脂・収納が可能になりました。



■ ニュートラルエンジンスタート式操作ロックレバー

操作レバーが安全位置にある時のみ、エンジンが始動できます。エンジン始動中、安全位置にする全操作をロックします。不意の動作を防止し、安全性を向上しました。



■ 天窗

キャノピーに天窗を採用しました。上方の障害物を確認出来るため、作業時の安全性が向上しました。



■ リアシールド (オプション)

オペレーターを風や砂塵から守る、脱着式のリアシールドをオプション装備しました。後方の視界性を損わない無色透明となっており、安全性も確保しています。



主要諸元

型式 : 30VZ4 機械質量 : 2,990kg
 仕様 : 標準仕様 バケット容量 : 標準 0.09m³ (JIS)

エンジン / Engine

名称..... YANMAR 3TNV88F
 定格出力..... 16.8kW/2,200min⁻¹
 最大トルク..... 83.9N・m/1,320min⁻¹

主要寸法 / Main dimension

全長(輸送時)..... 4,150mm
 全高(輸送時)..... 2,450mm
 全幅..... 1,550mm
 最低地上高さ..... 305mm
 後端旋回半径..... 775mm
 クローラ全長..... 2,060mm
 シュー幅..... 300mm

走行&旋回性能 / Running & turning performance

走行速度..... 2.7/4.6km/h
 旋回速度..... 8.6min⁻¹
 登坂能力..... 58%(30°)
 接地圧..... 28kPa(0.29kgf/cm²)

掘削性能 / Drilling performance

バケット掘削力..... 29.1kN

■油圧装置

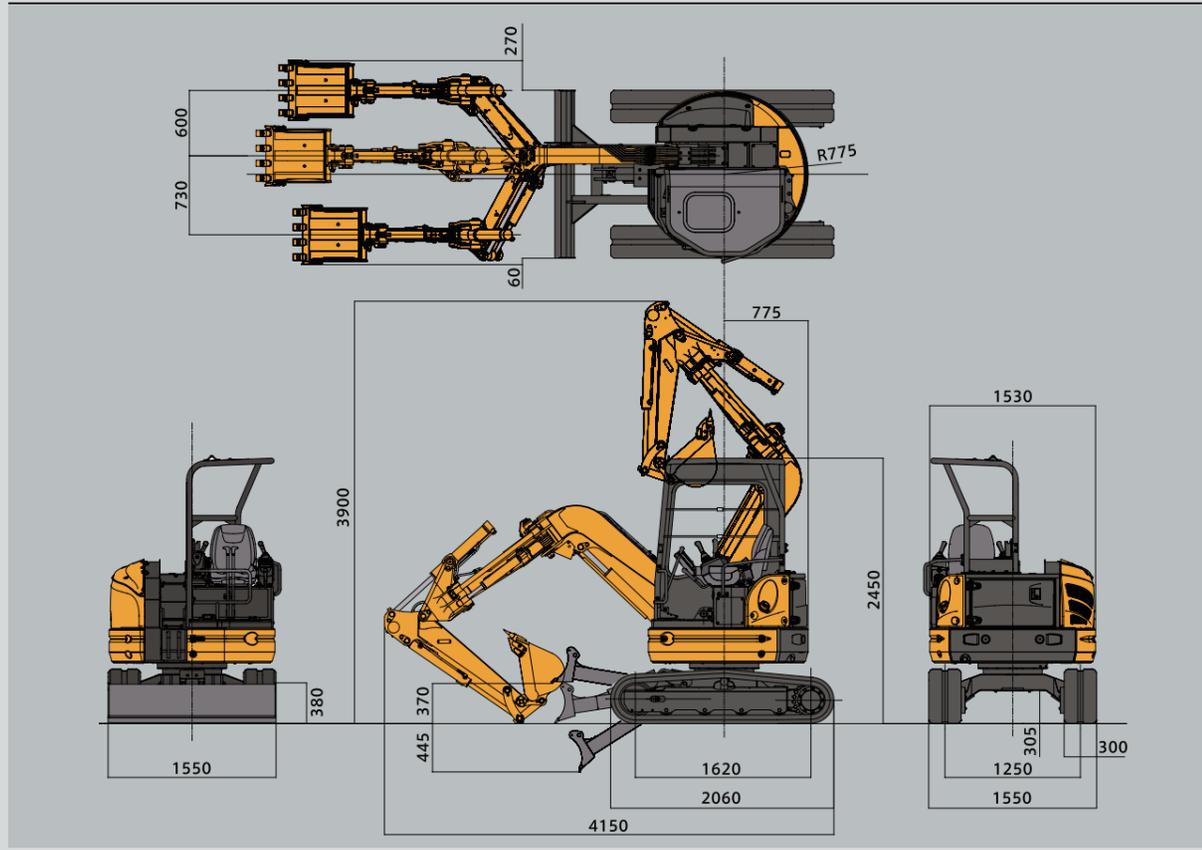
油圧ポンプ..... 可変容量形ピストン式×2 + ギアポンプ×1
 旋回モータ..... 定容量形ピストン式×1 旋回ブレーキあり
 走行モータ..... 可変容量形ピストン式×2 駐車ブレーキあり
 コントロールバルブ..... 10 連マルチコントロールバルブ
 [1 連予備回路を含む]
 セット圧..... 24.5MPa(250kgf/cm²)

タンク / Tank

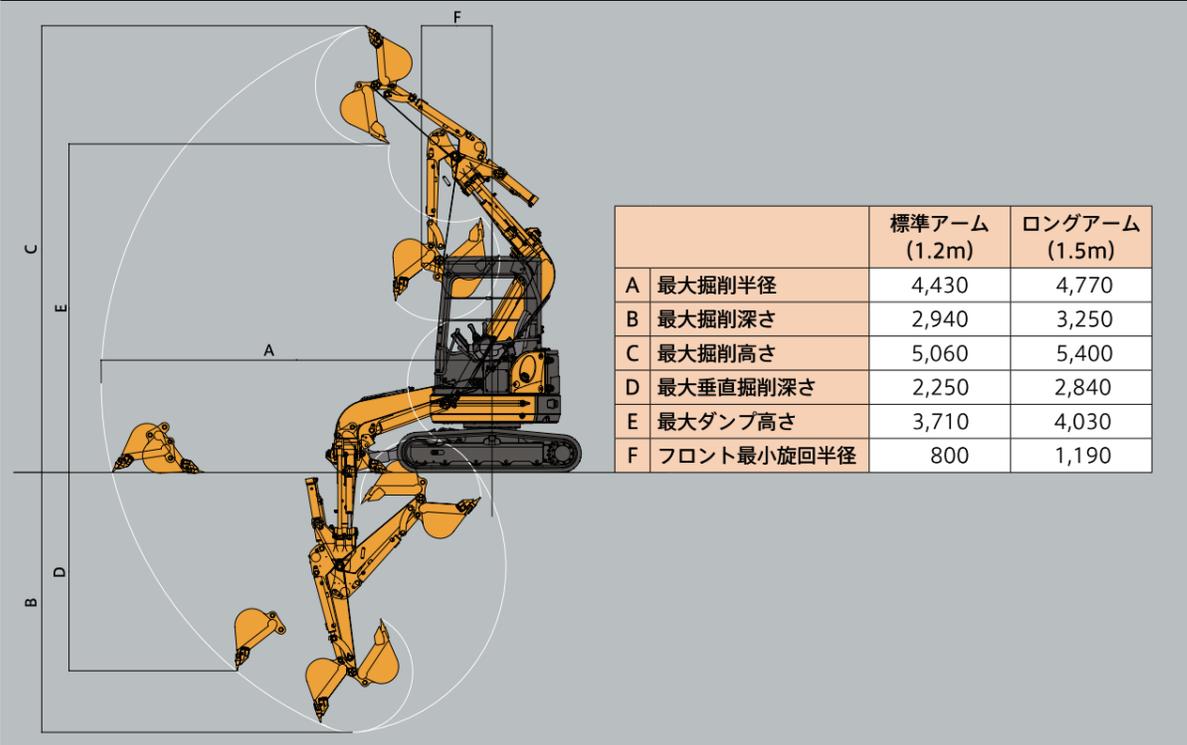
作動油タンク(基準容量)..... 33L
 燃料タンク..... 42L

注、バケット容量および掘削力は新JISにより表示しています。
 単位は国際単位系(SI)により表示しています。()内は従来表示(非SI単位)による参考値です。

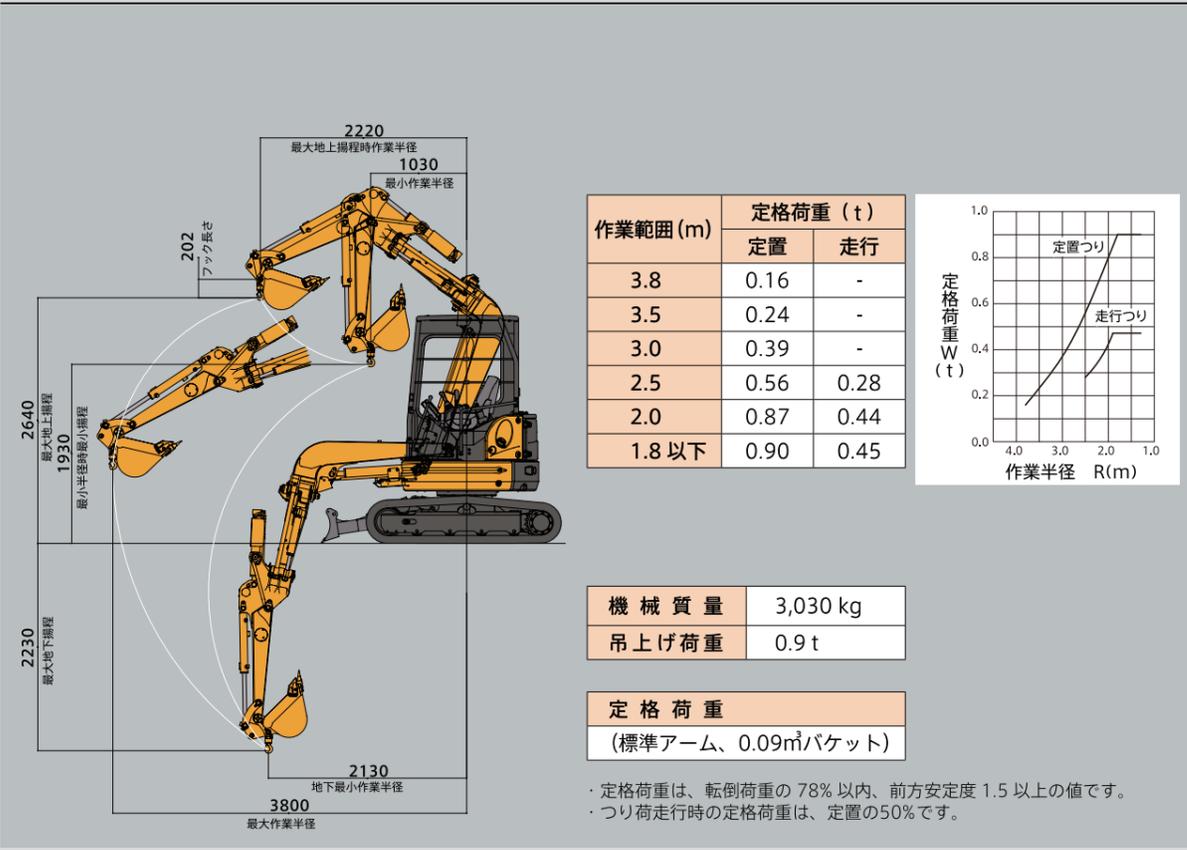
全体図



作業範囲図



移動式クレーン仕様機



● 安全装備

| | |
|---|---|
| TOPS 対応キャノピー | ◎ |
| OPG (トップガードレベル1) | ● |
| セーフティロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構) | ◎ |
| 巻取り式シートベルト | ◎ |
| 前照灯 (ブーム灯) | ◎ |
| 増設前照灯 (キャノピー上) ※1 | ● |
| 増設 LED 前照灯 (キャノピー上) ※1 | ● |
| 自動旋回駐車ブレーキ | ◎ |
| 自動走行駐車ブレーキ | ◎ |
| 警告注意表示 (標識) | ◎ |
| キャブ干渉防止コントローラー (干渉領域アーム自動回避制御干渉領域自動停止制御) | ◎ |
| 旋回フレームアンダーカバー | ◎ |
| 超耐摩耗ホース (一部) | ◎ |
| 側面強化ガラス | ◎ |
| 後方反射プレート | ◎ |
| エンジンファンガード | ◎ |

● システム

| | |
|-------------------------------|---|
| モードセレクト (Vmax モード・ECO モード) | ◎ |
| オートアイドルモード | ◎ |
| 走行自動変速 | ◎ |
| 走行 1 速固定モード | ◎ |
| ブーム高さ制限設定機能 | ◎ |

● 運転装置

| | |
|------------------------|---|
| 12V アクセサリーソケット | ◎ |
| カップホルダ | ◎ |
| アームレスト | ◎ |
| 電子制御式ダイヤルスロットル | ◎ |
| 多種類ワンキー | ◎ |
| 盗難防止装置 (イモビライザー式) | ● |
| リアシールド | ● |
| 小物入れ (シート台下) | ◎ |
| 取扱説明書ボックス (シート裏ポケット) | ◎ |
| グリースガンホルダー | ◎ |
| 針式アナログモニター (LED イルミ仕様) | ◎ |

● 配管・その他

| | |
|----------------------------|---|
| 移動式クレーン (吊り能力 0.9ton) | ● |
| アタッチメント用予備ポート ※2 | ● |
| アキュムレータ | ● |
| AB 切換えマルチバルブ ※3 | ● |
| ABCD 切換えマルチバルブ ※3 | ● |
| 追加ウエイト (+200kg) ※4 | ● |
| 寒冷地バッテリー | ● |
| 上方排気マフラー | ● |
| 指定塗装色 | ● |
| 予備ポート用リリーフバルブ (13.7MPa) ※5 | ● |
| 予備ポート用リリーフバルブ (16.7MPa) ※5 | ● |
| ラジエター前防塵ネット | ● |
| 工具一式 | ◎ |

● メンテナンス

| | |
|------------------|---|
| 外部配置燃料給油口 | ◎ |
| エアクリーナダブルエレメント | ◎ |
| カートリッジ式リターンフィルタ | ◎ |
| エアブリーザ付作動油タンク | ◎ |
| サイドバイサイドクーリング | ◎ |
| 樹脂製燃料タンク | ◎ |
| 大型燃料フィルタ | ◎ |
| 電気センサー付ウォータセパレータ | ◎ |
| ガタ調整機構付きバケット ※6 | ◎ |
| ガタ調整キャスルナット (一部) | ◎ |

● 足回り装備品

| | |
|---------------|---|
| ゴムシュー | ◎ |
| 高耐久ゴムシュー | ● |
| スチールシュー | ● |
| 走行フレームアンダーカバー | ◎ |

- ※1 選択仕様となり、同時装着できません。
- ※2 ロングアームと同時装着できません。
- ※3 選択仕様となり、同時装着できません。
- ※4 クレーン仕様と同時装着できません。
- ※5 選択仕様となり、同時装着できません。
- ※6 0.04m³バケットには、調整機構はありません。
- ※7 オプション装着により機械質量が変わります。詳しくはお問合せください。

◎標準装備 ●オプション

各種バケットの仕様と組合せ

| 種類 | バケット | バケット | | | | | |
|--------------------------|---------|-------------|-------|-------|------|-------|-------|
| | | 山積 (新JIS表示) | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.09 |
| バケット容量 (m ³) | 山積 | 0.029 | 0.039 | 0.044 | 0.05 | 0.064 | 0.071 |
| | 平積 | 0.029 | 0.039 | 0.044 | 0.05 | 0.064 | 0.071 |
| バケット幅 (mm) | サイドカッタ無 | 250 | 320 | 350 | 400 | 500 | 550 |
| | サイドカッタ有 | — | — | 400 | 450 | 550 | 600 |
| ツース本数 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| 標準アーム | | ● | ● | ● | ● | ● | □ |
| ロングアーム | | ● | ● | ● | ● | X | X |

●：一般掘削用 □：積込専用 X：使用不可

各種シューの全幅と接地圧

| 種類 | ゴムシュー | 高耐久ゴムシュー | スチールシュー |
|-----------|-------|----------|---------|
| シュー幅 (mm) | 300 | | |
| 全幅 (mm) | 1,550 | | |
| 接地圧 (kPa) | 28 | 28 | 29 |

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。 ●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。 ●ボディカラーおよび内装色が、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 ●クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。

Contact us お問い合わせ

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37
TEL: 03-3458-1111 (大代表)

www.kato-works.co.jp