



NEW HD-50 UR

FULLY HYDRAULIC EXCAVATOR

- Bucket capacity: 0.2m³
- Engine output: 37ps/2,400r.p.m.
- Maximum digging depth: 4.27m
- Gross weight: 5,300kg

超小旋回 2.00m
全旋回径

KATO

HD-50 UR

超小旋回 **2.00m**
全旋回径

完全に車幅内に収まる超小旋回性。
4m道路片車線内施工や狭い工場でスピーディかつパワフルな作業性を発揮。軽快な操作性とスムーズな複合動作、ゆきとどいた安全性。周辺環境に調和したスタイリッシュなデザインと低騒音設計。小さなボディに、中・大型機なみの先進機能をぎっしり満載。オペレータとの絶妙のコンビネーションで狭い現場で思いのままの仕事をテキパキやってのける究極のシティー・ショベルニューHD-50URが新登場。

全旋回径は2m
4m道路の片車線内作業もラクラクOK

●前方最小旋回半径1,000mm、後端旋回半径も同じ1,000mmですから完全に車幅2,050mm内で旋回できます。もちろん、4tのダンプの入って行かれる4m道路幅での片側車線内の作業もスムーズに掘削・旋回・積込みが行えます。

前方最小旋回半径 1,000mm
後端旋回半径 1,000mm
2,000mm 全旋回径



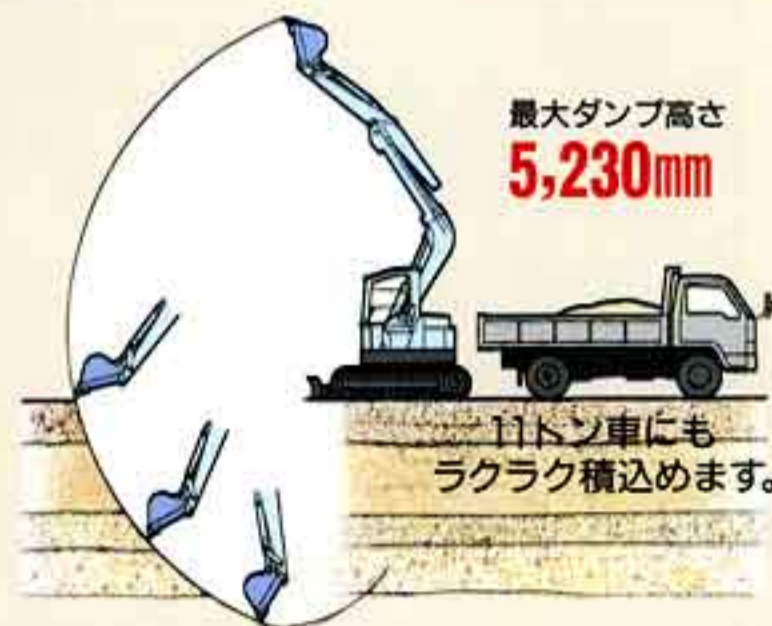
■ワイドな作業範囲

最大掘削高さ
6,990mm

最大掘削半径
6,060mm

最大掘削深さ
4,270mm

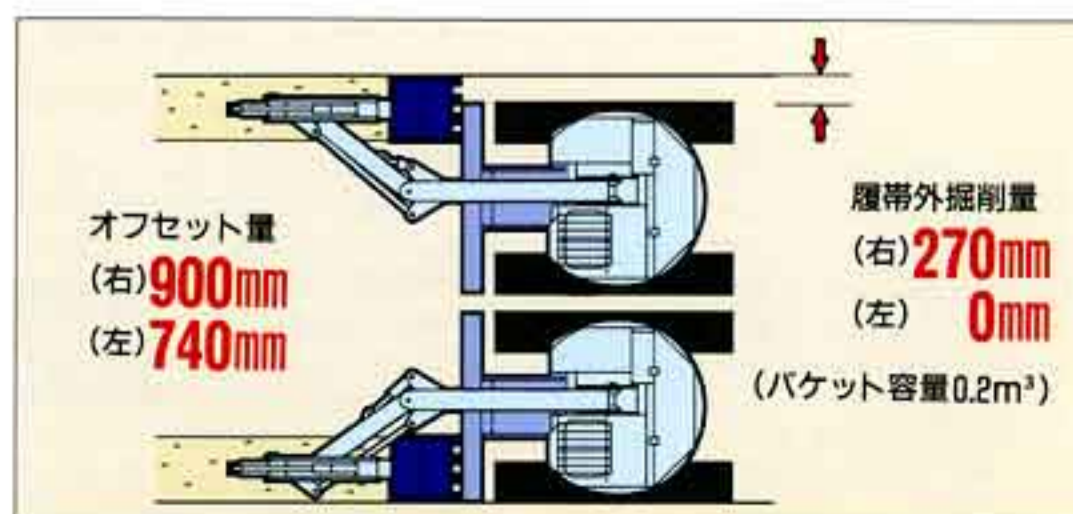
最大ダンプ高さ
5,230mm



オフセット量
(右) **900mm**
(左) **740mm**

履帯外掘削量
(右) **270mm**
(左) **0mm**

(バケット容量0.2m³)



小さなボディにぎっしり詰まった高性能。

●最大掘削深さ 4,270mm

●バケット容量(JIS) 0.2m³

クラスを超えた ワイドな作業範囲

クラス最大

●最大掘削深さ4.27m、最大掘削半径6.06mとどれをとってもクラス最大のワイドな作業範囲を実現。上下水道工事、電設工事など管理設をはじめ道路工事や基礎工事の升掘りなど本格的な土木工事にパワーを発揮します。

最大掘削半径……………6,060mm
最大掘削深さ……………4,270mm
最大掘削高さ……………6,990mm
最大ダンプ高さ……………5,230mm
垂直掘削深さ……………2,620mm

スリムなボディに

ひめたクラス最強の掘削力

クラス最強

●バケット掘削力3.66tf、アーム掘削力2.51tfとクラス最強の抜群な掘削力を発揮。速いフロント、旋回スピードと相まって本格的な土木工事や建築工事を効率よくこなします。

高い作業効率と低燃費を約束する

「可変容量型ポンプ」を採用

業界初

●燃費効率の高い直噴エンジンと作業負荷に応じて、パワーとスピードを自動的にコントロールする「可変容量型ダブルプランジャポンプ」を採用。37馬力エンジンの出力効果と相まって、重作業時には強力なパワー、軽作業時にはスピーディな作業速度が得られ、低燃費で行えます。

●ポンプ吐出量ハイ・ロウ切替があり微操作インテグ時有効なモードを選択できます。(計器盤上にあるスイッチでかんたんに切替できます。)

周囲に優しく

心くばりの低騒音設計

●音源のひとつひとつをキメ細かく吟味し、遮音形構造のエンジンルームを採用、マシンの各部に吸音材を施すなど、独自の低騒音対策により建設省低騒音基準値をクリアし、クラスNo.1の低騒音化を実現。市街地や住宅隣接地、病院付近での作業も安心して、快適に行えます。



壁ぎわの魔術師

大きなオフセット量で
側溝掘りがスムーズ

●平行リンク式の側溝掘りフロントを採用。ワイドなバケットオフセット量を生かし掘削ができますので、掘りにくい壁ぎわのU字溝やL字溝の掘削、補修がスムーズに行えます。また、フロント中心と本体中心の偏心量が小さくなっており、電柱や消火栓など障害物のある移動制限場所での掘削もほとんどズレがなく、連続掘削が可能です。



●オフセットペダル

軽快な運転操作

油圧パイロットコントロール

●油圧パイロット式操作レバーを採用。中・大型機なみの軽快な操作フィーリングを実現。軽い操作力とレバーストロークに応じた軽快な運転操作が行えます。また、操作時のギクシャク感はありません。

低騒音、低燃費を両立

37馬力の直噴ディーゼルエンジンを搭載

●低騒音、低燃費を両立した可変容量型ダブルプランジャポンプとの組合せによって安定した回転とパワーを発揮、大幅な燃費節減を実現しました。

4方向エネルギー平均値

周囲7m 68dB(A)

最大値

周囲30m 58dB(A)



見かけは小さいけれど、中身は大物です。

●エンジン出力 37ps

●重量 5,300kg

点検・整備の容易な フルオープンボンネット

●エンジンカバーは耐久性にすぐれ軽量で取扱の簡単なフルオープンタイプを採用。点検・整備がラク。エンジンオイルや冷却水の点検も素早く行えます。

作業効率を高める クラス最大のワイドなドーザブレード

●クラスで最もワイドな**2.05 m幅の強力なドーザブレード**を標準装備。埋め戻し、整地作業が効率よくスムーズに行えます。

ブレード **2,050mm/400mm**
(幅/高さ)

振動が少なく、静かな走行 舗装路面にやさしい ラバークローラを標準装備

●足まわりには、走行時に発生する摩擦音をおさえ振動が少なく、乗り心地も快適な街路を傷めない、強化ゴムを採用したラバークローラを標準で装備しました。また、鉄クローラへの履き替えが可能です。

(※鉄シューはオプションです。)

確実な複合操作 スムーズで快適な作業

●独特な最適油圧システムの採用により走行とアーム、旋回とアームなどの複合操作が軽快でスムーズに行えます。

一目で安全をチェック セイフティモニター

●贅沢ともいえるチェック&セイフティモニターを標準装備。燃料レベル、エンジンオイル、バッテリーチャージなど安全運転に欠かせない機械の状況把握を一目で運転席にしながら、安全チェックできます。

クラス最高の走行速度と 強力なけん引力を発揮 **クラス最高**

●2速走行モータの採用により、走行スピードはクラス最高のスピーディな高速と強力な低速走行を実現。しかも油圧流量をシフト調整できますので現場の状況に合わせて、さらに**高速4.0 km/hから低速1.0 km/hの4速走行**が選択できます。

●フルオープンボンネット



●大型ドーザブレード



●ラバークローラ



●集中チェックモニター



●機械の状況が運転席からひと目でチェックできます。



●ドーザレバー



●走行増速ペダル



●大型工具箱



●リザーブタンク



● 便利なワンキーシステムを採用

● エンジンスタートやエンジンボンネット・燃料キャップ・工具箱などすべて共通のキーで行えます。

● 安全には安全を期して

● 計器盤上にあるスイッチですべての操作レバーをロックできる新機構を採用。頻繁な作業中の乗り降りによる事故を未然に防止、安全には安全を期しております。

● コントロールタイマー装備

● エンジンオイルプレッシャ、水温、バッテリーチャージ等の異常を検知し、自動的にエンジンを停止する安心機能を標準装備。

● 自動エア抜き・オートグロー

● 万一燃料切れしてもめんどろなエア抜きは不要、リースにおけるトラブルを未然に防ぎます。
● 寒冷時でも素早く始動できるオートグロー装着。

● 耐久性に優れた、頑強なフレーム構造

● クラスで最も大きく、どっしりとした頑強なトラックフレームに加え、泥はけが良い耐久性の抜群なサイドフレーム構造を採用しました。

● ショックを軽減する クッション機構付シリンダ

● ブーム起立、アーム伸縮には、衝撃をやわらげるクッション機構を採用。ストロークエンドでの不快なショックによる揺れ戻しをなくし、バケットからの土こぼれなどを防止。シリンダの耐久性も一段と高めました。

● バケットのガタをなくす ガタ調整機構を採用

● 摩耗によってできたバケットとアームのすき間をシムにより調節し、バケットのガタつきをなくしました。

● なめらかな旋回 軽快な走行

● 旋回走行時の起動、停止がスムーズに行え、旋回や走行時のショックや揺れ戻しがなく、荷こぼれを防止、きわめてなめらかです。

● ワンキーシステム



● エンジン、カバー、燃料タンクなどの開閉が簡単にできる共通のワンキー方式を採用。

● ウォータセパレータ



● 燃料に混入した水分を確実に取り除き、エンジンのトラブルを未然に防止します。

● 大型オイルクーラ



● 作動油の寿命を延ばし、マシントラブルも防止。長時間ワークに頼もしい大型クーラを採用しています。



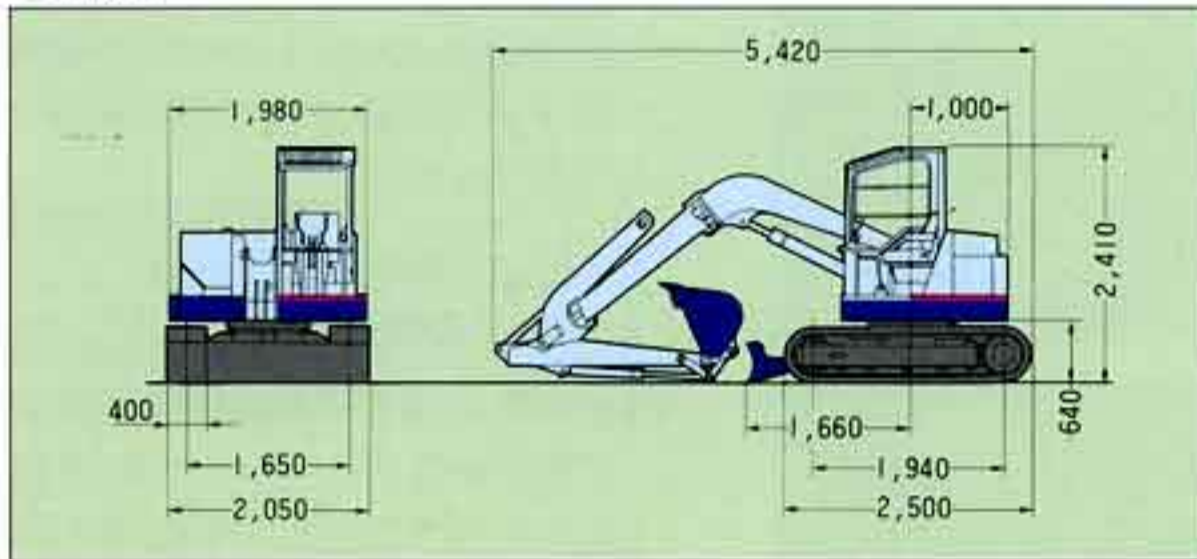
● その他にも先進機能を満載

- 給脂間隔が長く、メンテナンスが楽なOリング式ピンシールを採用。
- 安全な作業を約束するロック機能。
- フレームに内蔵した走行配管とシューイン走行モータ。
- エンジン冷却水にはラジェータの防錆に良いLLC (ロングライフクーラント)を採用。





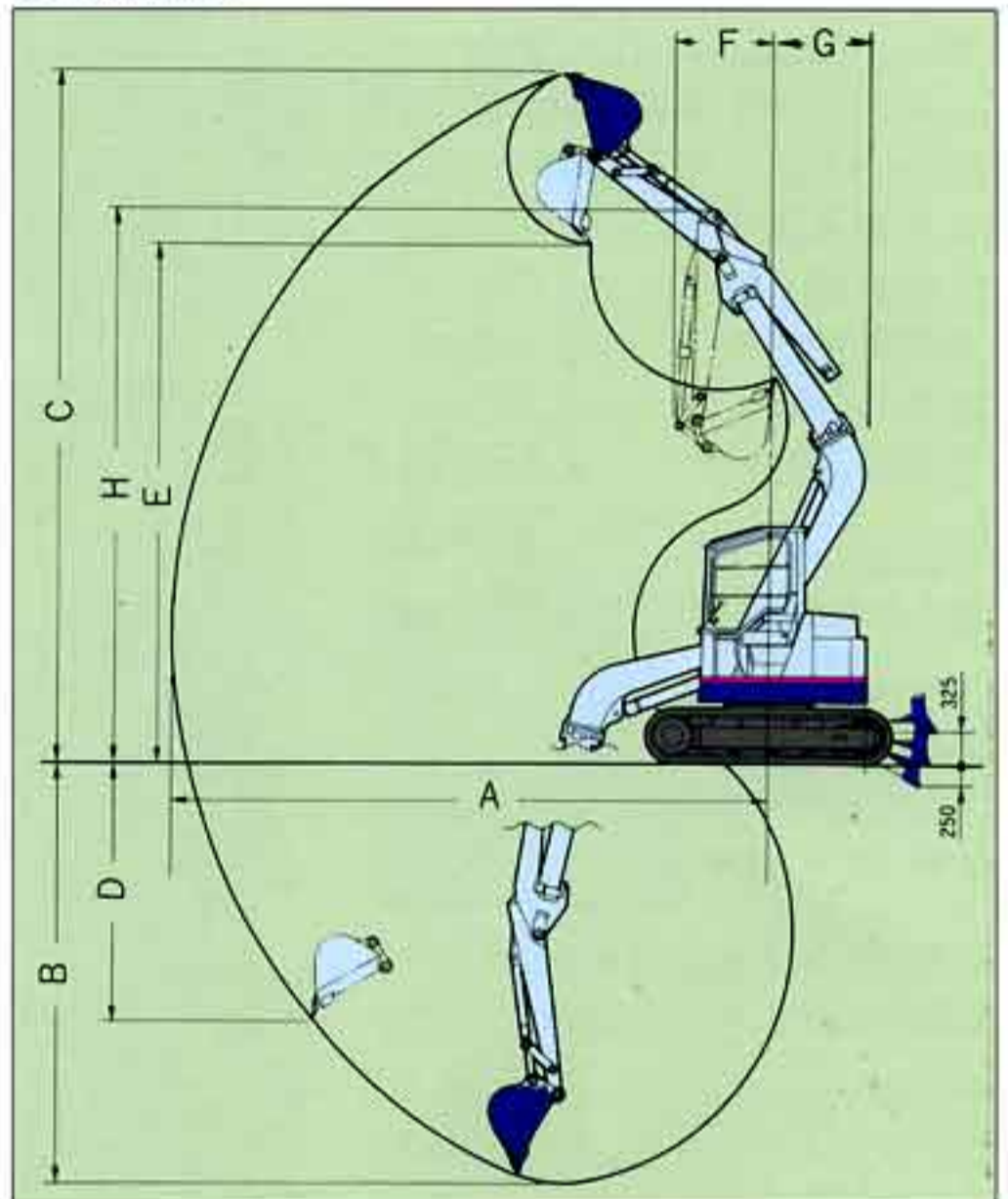
●外形図



●主要諸元

●主要寸法	
全長(輸送時)	5,420mm
全幅(輸送時)	2,050mm
全高(輸送時)	2,410mm
最低地上高	320mm
後端旋回半径	1,000mm
履帯幅	400mm
重量	5,300kg
●エンジン	
型式	三菱重工K4M直噴ディーゼルエンジン
総排気量	1,995cc
定格出力	37ps/2,400r.p.m.
●性能	
最大掘削半径	6,060mm
最大掘削高さ	6,990mm
最大掘削深さ	4,270mm
垂直掘削深さ	2,620mm
前方旋回半径	1,000mm
接地圧	0.31kg/cm ²
旋回角度	360°
旋回速度	10/5r.p.m.
走行速度	4.0~1.0km/h(4速)
登坂能力	58%
バケット容量	0.2m ³ (バケット幅690mm)(0.1m ³ ~0.2m ³)
●タンク	
燃料タンク容量	70ℓ
作動油タンク容量	60ℓ
●油圧装置	
油圧ポンプ	バリアブルピストンダブルポンプ+ギヤポンプ
旋回モーター	ピストンモータ
走行モーター	ピストンモータ×2
コントロールバルブ	5+5連マルチプルコントロールバルブ (予備ポート標準装備)
セット圧力	220kgf/cm ²

●作業範囲図



A 最大掘削半径	6,060mm
B 最大掘削深さ	4,270mm
C 最大掘削高さ	6,990mm
D 最大垂直掘深さ	2,620mm
E 最大ダンプ高さ	5,230mm
F 前方旋回半径	1,000mm
G 後端旋回半径	1,000mm
H 小旋回時高さ	5,580mm

●シュー

	ラバークローラ	鉄シュー
シュー幅(mm)	400	400
全幅(mm)	2,050	2,050
接地圧(kgf/cm ²)	0.31	0.32

●アタッチメント 幅狭バケット400mm(0.1m³)、500mm(0.13m³)(巾はサイドカットを含む)
●本カタログに記載されております写真ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

KATO 株式会社 加藤製作所

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎03(3458)1111番(大代表) ☎140

東京支店	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎03(3458)1112番(代表)	☎140	帯広営業所	☎0155(25)7211番(代表)	京滋営業所	☎0775(24)8001番(代表)
札幌支店	札幌市中央区北2条西2丁目15番地(STV北二条ビル)	☎011(241)2888番(代表)	☎060	盛岡営業所	☎0196(52)1191番(代表)	姫路営業所	☎0792(82)0155番(代表)
仙台支店	仙台市青葉区本町2丁目10番28号(千代田生命仙台北町ビル)	☎022(222)4896番(代表)	☎980	秋田営業所	☎0188(63)5001番(代表)	和歌山営業所	☎0734(33)0015番(代表)
埼玉支店	大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤柴ビル)	☎048(651)1135番(代表)	☎330	郡山営業所	☎0249(32)1811番(代表)	岡山営業所	☎086(231)1291番(代表)
千葉支店	千葉市稲毛区稲毛東1丁目7番8号	☎043(242)7746番(代表)	☎263	新潟営業所	☎025(247)8326番(代表)	徳山営業所	☎0834(22)2426番(代表)
横浜支店	横浜市神奈川区沢渡1番地2(高島台第2ビル)	☎045(311)7992番(代表)	☎221	高崎営業所	☎0273(25)1311番(代表)	松山営業所	☎0899(43)5240番(代表)
名古屋支店	名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(名古屋第一埼玉ビル)	☎052(582)5601番(代表)	☎450	宇都宮営業所	☎0286(25)4161番(代表)	小倉営業所	☎093(551)5088番(代表)
大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	☎06(303)1131番(大代表)	☎532	水戸営業所	☎0292(27)5051番(代表)	大分営業所	☎0975(36)6650番(代表)
中国支店	広島市中区中町7番41号(三栄ビル)	☎082(248)0461番(代表)	☎730	静岡営業所	☎054(286)3141番(代表)	鹿児島営業所	☎0992(58)3326番(代表)
四国支店	高松市寿町1丁目1番12号(東京生命館)	☎0878(22)7731番(代表)	☎760	富山営業所	☎0764(32)8168番(代表)	沖縄営業所	☎098(868)9461番(代表)
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	☎092(781)5571番(代表)	☎810	岐阜営業所	☎0582(74)8123番(代表)		