



EXCEED[®]

FULLY HYDRAULIC EXCAVATOR

HD205UR

● Bucket capacity: 0.22m³

前方最小旋回半径1,000mm
後端旋回半径1,000mm

全旋回径
2,000mm



KATO

グレードアップして、ますます進化した快適ショベル! 狭い現場で無敵の活躍。

究極の都市型ショベルをめざして、
さらに、洗練されて逞しく進化した、ニュー**HD205 UR**。
スリムなミニショベルとしての基本性能を一段とレベルアップしました。
クリーンエンジンや数々の新機構を搭載し、
完全に車幅内に収まる超小旋回機能をはじめ、4m道路片車線内施工や
狭い工事現場でスピーディでパワフルな作業性能を発揮。
軽快な操作性とスムーズな複合動作。
中・大型機なみの先進機能をぎっしりと満載し、
スタイリッシュなデザインと使う人にも、周辺的环境にもやさしい、
卓越した都市型ショベルのベストマシンです。

超小旋回 **2.00m**
全旋回径



さらに熟成した操作性、作業性！ 一段と洗練された都市型ショベル。

クラス最大のワイドな作業範囲

クラス最大

●最大掘削深さ4.27m、最大掘削半径6.06mとクラス最大のワイドな作業範囲を実現。上下水道工事、電設工事など管理設をはじめ道路工事や基礎工事の升掘りなど本格的な土木工事にパワーを発揮します。

最大掘削半径	6,060mm
最大掘削深さ	4,270mm
最大掘削高さ	6,990mm
最大ダンプ高さ	5,230mm
垂直掘削深さ	2,620mm

スリムなボディで全旋回径は2mを実現 4m道路の片車線内作業でも 作業効率アップ

●前方最小旋回半径1,000mm、後端旋回半径1,000mmを実現。完全に車幅2,050mm内で旋回できます。4tのダンプの入って行かれる4m道路幅での片側車線内の狭い現場での掘削・旋回・積み込み作業をらくらくこなす工事の効率化を高いレベルで実現します。

窓ぎわの魔術師 大きなオフセット量で 側溝掘りがスムーズ

●平行リンク式の側溝掘りフロントを採用。ワイドなバケットオフセット量を生かした掘削ができます。掘りにくい壁ぎわのU字溝やL字溝の掘削、補修がスムーズに行えます。フロント中心と本体中心の偏心量が小さくなっており、電柱や消火栓など障害物のある移動制限場所での掘削もほとんどズレがなく、連続掘削が可能です。



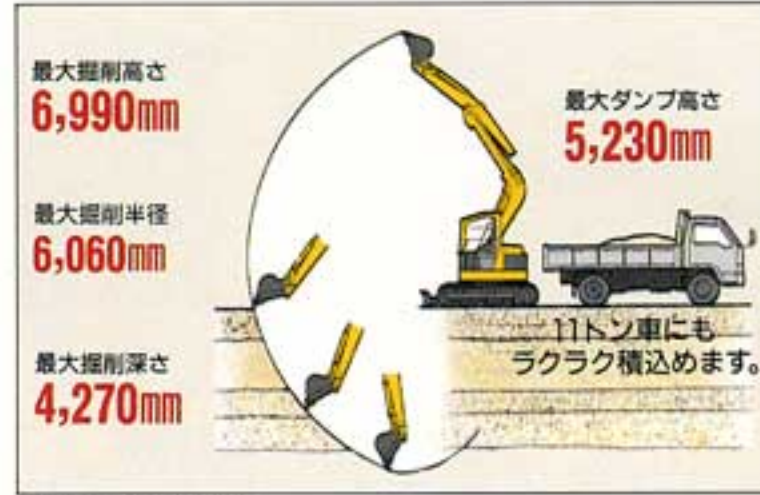
クラス最強の秘めた掘削力

クラス最大

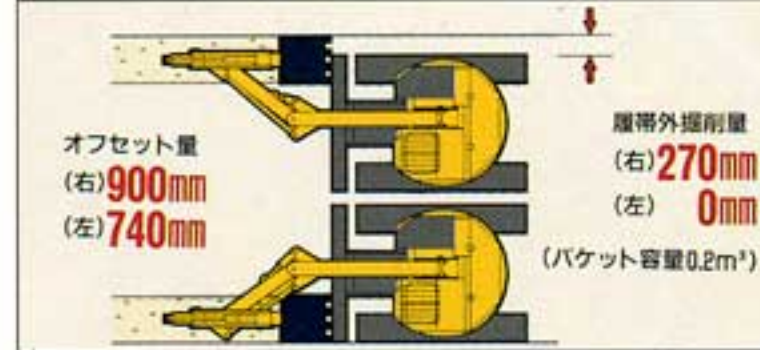
●バケット掘削力39.5kN (4.03tf)、アーム掘削力25.4kN (2.59tf)とクラス最強の掘削力を発揮。速いフロント、旋回スピードと相まって土木工事や建設工事を効率良く行えます。



●ガタ調整機構付きバケット



ワイドな作業範囲

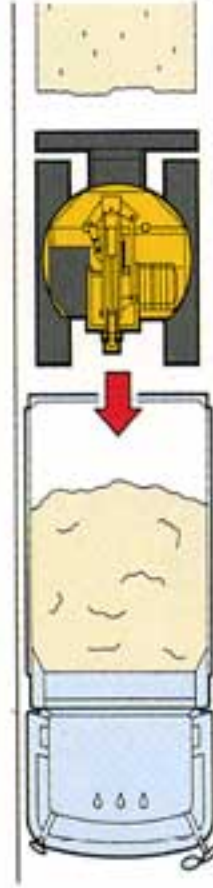


ショックを軽減する クッション機構付シリンダ

●ブーム起立、アーム伸縮には、衝撃をやわらげるクッション機構を採用。ストロークエンドでのショックによる揺れ戻しをなくし、バケットからの土こぼれなどを防止します。

パワーとスピードを両立 高い作業効率と低燃費を約束する 「可変容量型ポンプ」

- エンジンと作業負荷に応じて、パワーとスピードを自動的にコントロールする「可変容量型ダブルプランジャポンプ」を採用。
- ポンプ吐出量ハイ・ロー切替があり微操作インチャング時有効なモードを選択できます。(計器盤上にあるスイッチでかんたんに切替できます。)



4方向エネルギー平均値
周囲7m **67dB(A)**

最大値
周囲30m **58dB(A)**





●フルオープンボンネット

点検・整備が便利 フルオープンボンネット

●エンジンカバーは耐久性にすぐれ軽量で取扱の簡単なフルオープンタイプを採用。点検・整備が便利。エンジンオイルや冷却水の点検がスムーズに行えます。

作業効率を高める 大型のドーザブレード

●クラスで最もワイドな2.05m幅の強力なドーザブレードを標準装備。埋め戻し、整地作業が効率よくスムーズに行えます。

ブレード **2,050mm/400mm**
(幅/高さ)

パワフルで軽快なフットワーク クラス最高の走行速度

●2速走行モータの採用により、クラス最高の走行スピードと強力なけん引力を実現。しかも油圧流量をシフト調整できますので現場の状況に合わせて、**高速4.5km/hから低速1.5km/hの4速走行が選択できます。**

騒音や振動が少なく 舗装路面にやさしいラバークローラ

●足まわりには、走行時に発生する摩擦音や振動をおさえ舗装路面を傷めない、乗り心地も快適な強化ゴムのラバークローラを標準で装備しました。また、鉄クローラへの履き替えが可能です。(※鉄シューはオプションです。)



●大型ドーザブレード



●ドーザレバー



●走行増速ペダル



●ラバークローラ

磨きぬかれた小さなボディに、 ぎっしり詰まった先端機能満載の大物。



軽快なフィーリング操作 油圧パイロットコントロール

●油圧パイロット式操作レバーを採用。中・大型機なみの軽快な操作フィーリングを実現。軽い操作力とレバーストロークに応じた軽快な運転操作が行えます。しかも、操作時のギクシャク感はありません。

「排出ガス対策型建設機械」の 基準値をクリアした静音設計の 強力なクリーンエンジンを搭載

●エンジンは、「平成9年度排出ガス対策型建設機械」の基準値をクリアした、29kW(40馬力)のクリーンエンジンを搭載。
さらに、防振ゴムや効果の高い吸音材を採用した独自の低騒音対策により、振動や騒音の発生を抑え、ソフトな音色にも気を配り、高い静粛性を実現しました。

ワンタッチスローシステム(オプション)

●ワンタッチスローシステムによりレバーの中立時にはワンタッチで中速までエンジン回転数が下がり、燃費が良くなりました。



●安全性を追求したキャノピ



●クリーンエンジン



●集中チェックモニター



●ワンキーシステム



●ウォータセパレーター



●リザーブタンク



●大型工具箱



●作業油の寿命を延ばし、マシントラブルも防止。長時間ワークに頼もしい大型クーラを採用しています。

機能美と安全性を追求したキャノピ

●オペレータの頭上の空間をゆったりと確保し、作業中にバケットなどアタッチメントがキャノピに接触しない安全設計、機能美を追求したスマートなキャノピです。

周囲に優しく、安心作業 低騒音設計

●エンジンルームを遮音形密閉構造で設計。低騒音マフラーやF型ファンやマシンの各部に遮音材を施すなど、独自の低騒音対策により建設省低騒音基準値をクリアし、クラスNo.1の低騒音化を実現。市街地や住宅隣接地、病院付近での作業も快適に行えます。
●さらに安全をめざしファンガードを標準装備しております。

安全情報を瞬時に確認 チェック&セイフティモニター

●チェック&セイフティモニターを標準装備。燃料レベル、エンジンオイル、バッテリーチャージなど安全運転に欠かせない機械の状況把握を一目で運転席にいながら、安全チェックできます。

便利なワンキーシステム

●エンジンキーがエンジンボンネットや燃料キャップ、工具箱などのキーを兼ねる乗用車感覚のワンキータイプを採用。
イタズラ防止に役立ち、便利です。

安全で確実な操作を約束

●計器盤上にあるスイッチですべての操作レバーをロックできる新機構を採用。頻繁な作業中の乗り降りによる事故を未然に防止、安全には安全を期しております。

コントロールタイマー装備

●エンジンオイルプレッシャ、水温、バッテリーチャージ等の異常を検知し、自動的にエンジンを停止する安全機能を標準装備。

自動エア抜き・オートグロー

●万一燃料切れしても、めんどろなエア抜きは不要、リースにおけるトラブルを未然に防止します。
●寒冷地でも素早く始動できるオートグロー装着。

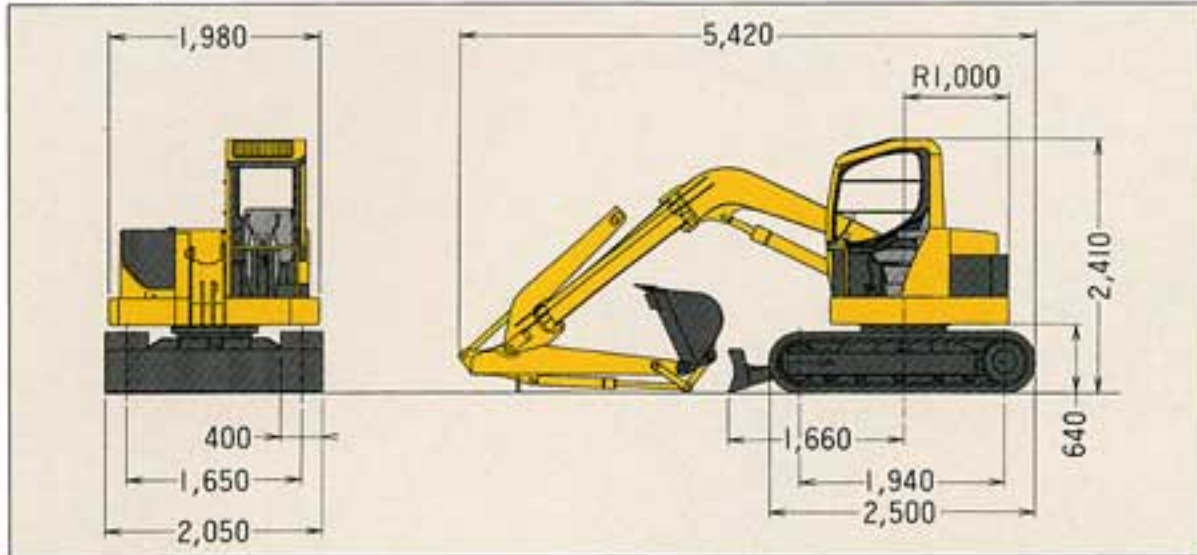
その他にも先進機能を満載

●給脂間隔が長く、メンテナンスが楽なOリング式ピンシールを採用。
●安全な作業を約束するロック機能。
●フレームに内蔵した走行配管とシューイン走行モータ。
●エンジン冷却水にはラジェータの防錆に良いLLC(ロングライフクーラント)を採用。

オプションとしてキャブ仕様、ワンピースブーム仕様も取揃えております。



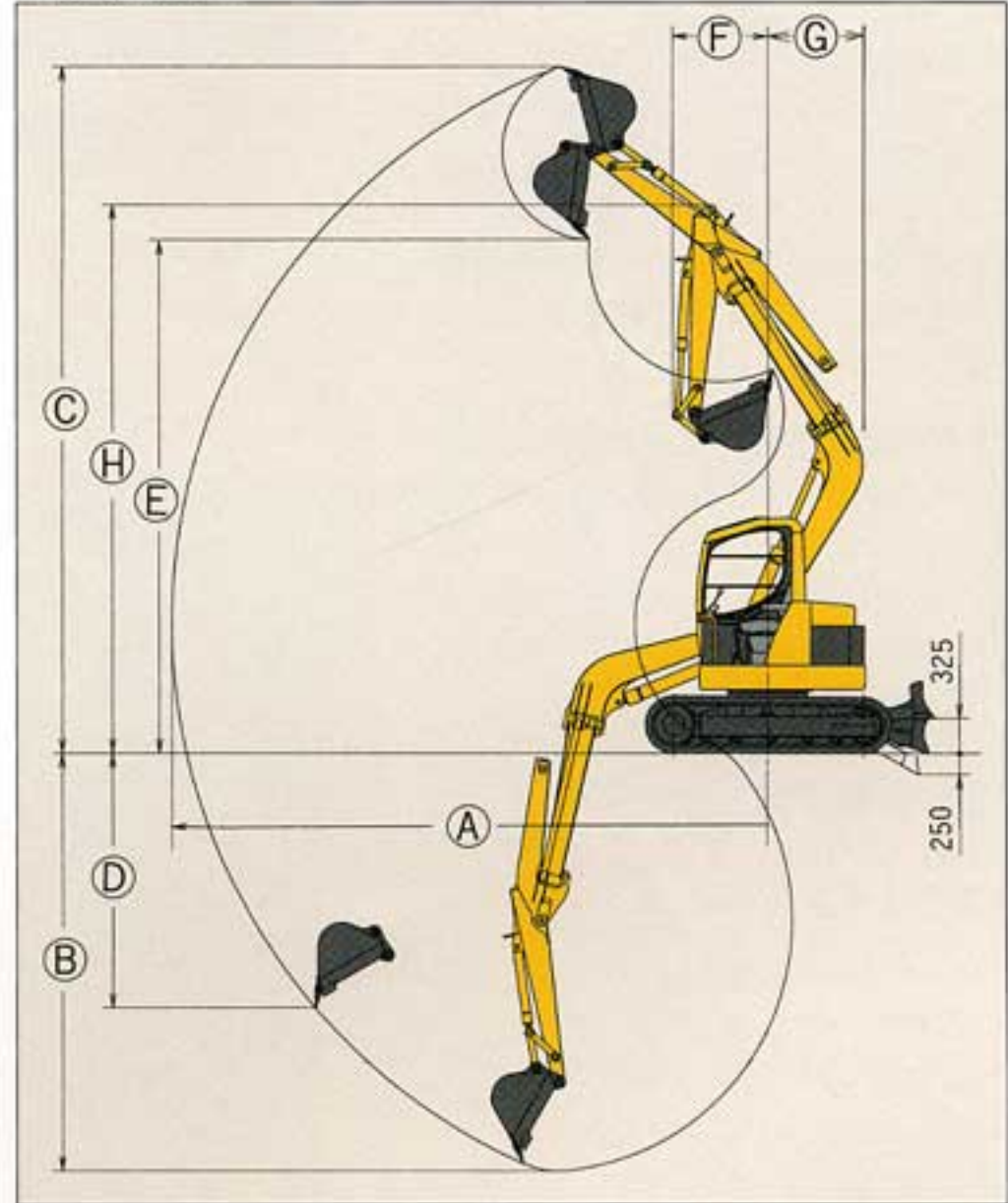
■外形図



■主要諸元

●主要寸法	
全長(輸送時)	5,420mm
全幅(輸送時)	2,050mm
全高(輸送時)	2,410mm
最低地上高	320mm
後端旋回半径	1,000mm
履帯幅	400mm
機械質量	5,500kg
●エンジン	
型式	三菱重工 K4N 直噴ディーゼルエンジン
総排気量	2,290cc
定格出力	29kW/2,200min ⁻¹ (40ps/2,200r.p.m.)
●性能	
最大掘削半径	6,060mm
最大掘削高さ	6,990mm
最大掘削深さ	4,270mm
垂直掘削深さ	2,620mm
前方旋回半径	1,000mm
接地圧	31kPa (0.32kgf/cm ²)
旋回角度	360°
旋回速度	11.0/5.5min ⁻¹ (11.0/5.5r.p.m.)
走行速度	4.5~1.5km/h(4速)
登坂能力	58%
バケット容量	0.22m ³ (バケット幅730mm)(0.11m ³ ~0.22m ³)
●タンク	
燃料タンク容量	70ℓ
作動油タンク容量	60ℓ
●油圧装置	
油圧ポンプ	バリアブルピストンダブルポンプ+ギヤポンプ
旋回モーター	ピストンモータ
走行モーター	ピストンモータ×2
コントロールバルブ	5+5連マルチプルコントロールバルブ (予備ポート標準装備)
セット圧力	21.6MPa (220kgf/cm ²)

■作業範囲図



①最大掘削半径	6,060mm
②最大掘削深さ	4,270mm
③最大掘削高さ	6,990mm
④最大垂直掘削深さ	2,620mm
⑤最大ダンプ高さ	5,230mm
⑥前方旋回半径	1,000mm
⑦後端旋回半径	1,000mm
⑧小旋回時高さ(右オフセット時)	5,580mm(5,340mm)

●シュー

	ラバークローラ	鉄シュー
シュー幅(mm)	400	400
全幅(mm)	2,050	2,050
接地圧kPa(kgf/cm ²)	31(0.32)	32(0.33)

- アタッチメント 幅狭バケット440mm(0.11m³)、540mm(0.13m³) (巾はサイドカットを含む)
- 本カタログに記載されております写真ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 本機をご使用される際の注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎03(3458)1111番(大代表) ☎140-0011



東京支店	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎03(3458)1112番(代表)	☎140-0011	新潟営業所	☎025(247)8326番(代表)	京滋営業所	☎077(524)8001番(代表)
札幌支店	札幌市中央区北2条西2丁目15番(STV北二条ビル)	☎011(241)2888番(代表)	☎060-0002	高崎営業所	☎027(325)1311番(代表)	姫路営業所	☎0792(82)0155番(代表)
仙台支店	仙台市青葉区本町2丁目10番28号(千代田生命仙台本町ビル)	☎022(222)4896番(代表)	☎980-0014	帯広営業所	☎0155(25)7211番(代表)	岡山営業所	☎086(231)1291番(代表)
埼玉支店	大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤柴ビル)	☎048(651)1135番(代表)	☎330-0037	盛岡営業所	☎019(652)1191番(代表)	徳山営業所	☎0834(22)2426番(代表)
千葉支店	千葉市稲毛区稲毛東1丁目7番8号	☎043(242)7746番(代表)	☎263-0031	秋田営業所	☎018(863)5001番(代表)	松山営業所	☎089(943)5240番(代表)
横浜支店	横浜市神奈川区沢渡1番地2(高島台第2ビル)	☎045(311)7992番(代表)	☎221-0844	郡山営業所	☎024(932)1811番(代表)	大分営業所	☎097(536)6650番(代表)
名古屋支店	名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(名古屋第一埼玉ビル)	☎052(582)5601番(代表)	☎450-0002	宇都宮営業所	☎028(635)6121番(代表)	鹿児島営業所	☎099(258)3326番(代表)
大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	☎06(6303)1131番(大代表)	☎532-0011	水戸営業所	☎029(227)5051番(代表)	沖縄営業所	☎098(868)9461番(代表)
中国支店	広島市中区中町7番41号(三栄ビル)	☎082(248)0461番(代表)	☎730-0037	静岡営業所	☎054(286)3141番(代表)		
四国支店	高松市磨屋町8番地1(富士火災高松ビル)	☎087(822)7731番(代表)	☎760-0026	富山営業所	☎076(432)8168番(代表)		
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	☎092(781)5571番(代表)	☎810-0001	岐阜営業所	☎058(274)8123番(代表)		