



**SUPER
EXCEED®**

HD513MRⅢ

〈全油圧式〉ショベル

〈ショートリーチ仕様〉



【オプション仕様車】



狭い地下や解体現場での 作業効率と居住性の両立

- ・オペレータ重視の設計によりスピードと大作業量を約束
- ・実績が誇る高い耐久性
- ・第2次基準値排出ガス対策型エンジン搭載
- ・新低騒音基準値をクリアー[100dB(A)]



KATO



大型ワイドキャブ



左側面集中配管 (標準仕様)



共用配管 (オプション仕様)



吊りフック (標準装備)



損傷防止ガード (標準仕様)



ベンチレータネット (オプション仕様)



ゆったリスペースのワイドキャブ内

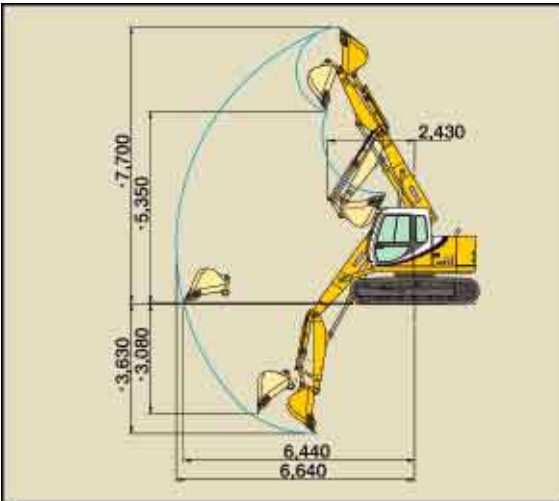


オートエアコン (オプション仕様)

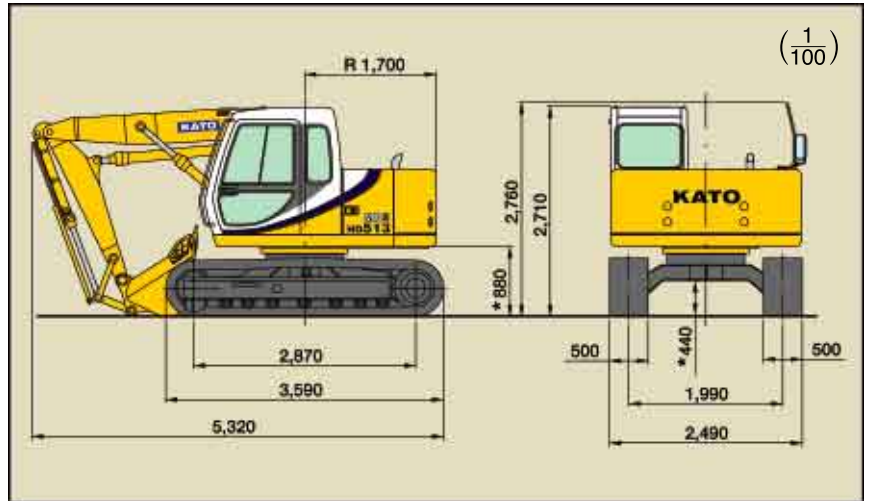


ホット&クラーボックス (オプション仕様)

■ 作業範囲図



■ 寸法図



(単位:mm) ●*の寸法は、履板突起を含んでいません。

主要諸元 (ショートリーチ仕様)			
運転質量	12,800kg	登坂能力	70%
バケット容量	0.25m ³ ~0.60m ³ (標準バケット 0.50m ³)	接地圧	40kPa
エンジン	三菱4D34-TLE2A型 ディーゼル機関	最大バケット掘削力	88kN [98kN (ハイパワー時)]
定格出力	68kW/2,050min ⁻¹	最大アーム掘削力	29kN [33kN (ハイパワー時)]
最大トルク	360N・m/1,600min ⁻¹	作動油量	タンク内 (基準レベル) 74L
走行速度	5.0/3.1/2.4km/h	燃料タンク容量	210L
旋回速度	12.5min ⁻¹		

(注) バケット容量及び掘削力は新JISにより表示しています。



- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

- 機体重量3トン以上の建設機械の運転は、掘削作業をする時は「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習」、ブレイカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。

■お問い合わせは…



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 **加藤製作所**
 本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
 ☎03(3458)1111番 (大代表)