



排出ガス対策型エンジン搭載機

NEW
**SUPER
EXCEED**[®]
FULLY HYDRAULIC EXCAVATOR
HD820II・HD820II-LC



KATO

今、また確かな進化を遂げて、 快適ショベルHD820IIが鮮烈にデビュー！

キャブは、快適性を一段と向上！
後端を小さくしたコンパクト設計。

- 1.) 後端半径の小さい「丸型カウンターウエイト」の新デザインで設計！
- 2.) 広い作業範囲、強力な掘削力
- 3.) 環境に優しい、クラス最大の高出力、低燃費低騒音の「排出ガス対策型」クリーンエンジン。
●新基準による建設省「低騒音型」建設機械に指定。
●建設省の「排出ガス対策型」建設機械に指定。
- 4.) 「人」の感性に応える操作性。
- 5.) 独創の「APCマイコンシステム」！
省エネの「オートスロー・ワンタッチスロー」

また、新しい完成度へ！

抜群の安定性のHD820II・HD820II-LCは
20トンクラスの性能をフルに発揮します。

ここ一番に威力を発揮
クラストップレベルの強力な掘削力！

- バケット掘削力 通常時136kN
ハイパワー時 **144kN**
- アーム掘削力 通常時99kN
ハイパワー時 **104kN**



建設省指定低騒音型



建設省指定
排出ガス対策型



独創の先進技術のすべてを投入！現場の声に鮮やかに解答。

環境に優しい 低燃費・
低騒音「排出ガス対策型」
クリーンエンジン
107kW/2,050min⁻¹



高出力、低燃費、低騒音の 強力な「クリーンエンジン」を搭載

- 環境にやさしい排出ガス規制をクリアした粘り強い低燃費のクリーンエンジンを搭載。全馬力制御システムと相まって大作業量を発揮します。
- エンジン回転数をおさえ、さらに低騒音化を図り低騒音基準値を大幅にクリアしました。
申請値100dB（基準値106dB）

狭い現場でスムーズな作業！ どっしりとした抜群の安定性 新型「丸型カウンターウエイト」

- カウンターウエイトはコンパクトな丸型タイプに新設計。狭い現場でも障害物に、ぎりぎりまで接近した壁ぎわ作業や側溝掘り作業がスムーズに行えます。
- フロントとカウンターウエイトのマシンバランスは最高。どっしりとした抜群の安定性を実現。
- ISO規格に適合した大型手すりを装備。乗り降りが便利、安全性が一段と向上しました。



短い後端旋回半径2,750mm

従来機に比べ50mm小さい
後端旋回半径

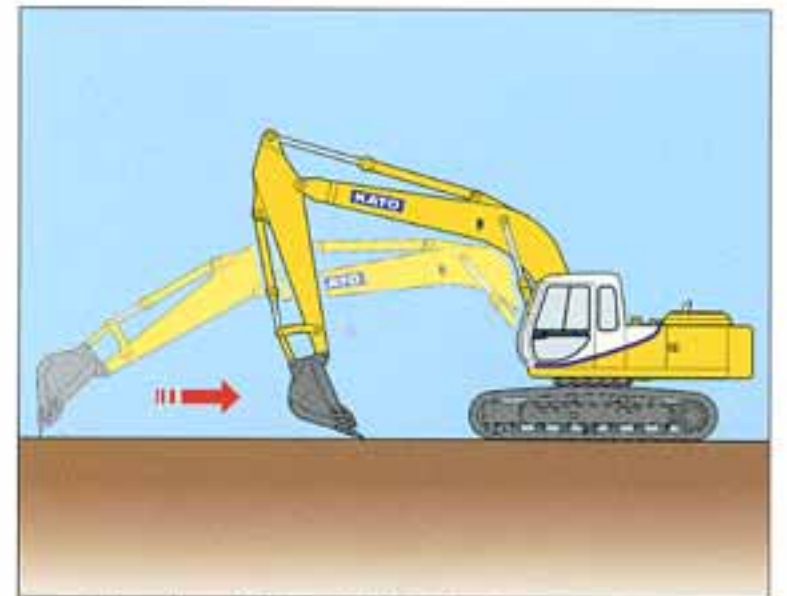


どれをとってもトップクラス！ 抜群の掘削作業を発揮

- 掘削半径:9.91m・掘削深さ:6.7m・垂直掘削深さ:6.12m・掘削高さ:9.76mといずれもトップクラス（標準アーム装着時）の作業範囲。
- 強力な掘削力—高圧油圧システムと最適なシリンダサイズによりパワーアップされた掘削力を発揮。
- バケット掘削力:144kN ■アーム掘削力:104kN（いずれの数値もハイパワー時）
道路工事、建設基礎工事、解体工事、管埋設工事などの作業に抜群の生産性を発揮します。

「人」の操作感覚で微操作も 複合操作も思いのまま

- オペレータの思い通りに動き、止まる。優れた応答性と抜群の微操作性を発揮。
- 改良された油圧システムとAPCマイコンシステムにより、スピーディでスムーズな複合操作性を実現。



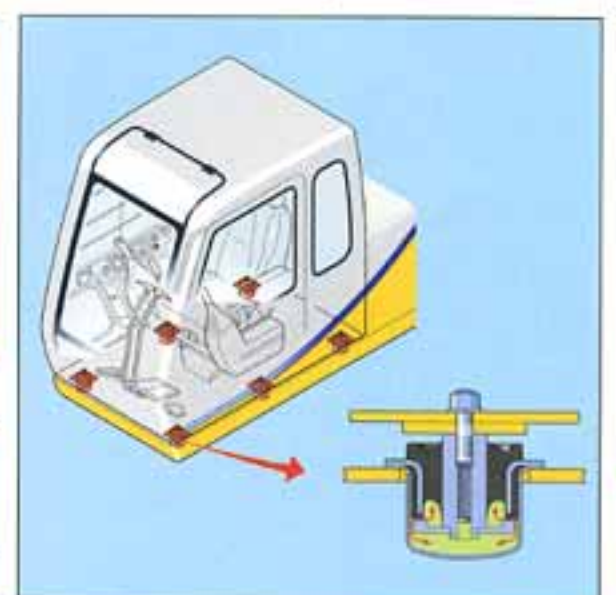
- スピーディで滑らかな法面作業、整地作業



- 右窓は見通しの良い一枚ガラスで固定設計

疲れを感じさせない、快適機能を満載！ ワイドな大型キャブ

- 熱線、紫外線をカット、目にやさしいサングリーンガラスを全面に採用。
- 右窓ガラスを一枚ガラスで固定設計、安全性、視界性が一段と向上。
- 室温設定だけでOK！
快適な作業環境を約束する「オートエアコン」を採用。
- 振動をおさえて、さらに低騒音化を実現。
- 座り心地のよいサスペンション付オペレータシート。



- 乗り降りが安全な大型手すり ●目にやさしいサングリーンガラス ●6点支持液体封入式キャブサスペンション

■主要装備品一覧

○:標準装備 ●:オプション

キャブ・室内・ライト	HD820II	HD820II-LC
アシスト付きブルアップフロントウインド	○	○
サンシェード付きシースルーーフハッチ	●	●
マルチモードディスプレイ・コンビネーションモニタ	○	○
音量調整付き音声モニタアラーム	○	○
2設定 サービス時間メータ	○	○
6点支持液封キャブサスペンション	○	○
チルト式ダブルスライドオペレータシート	○	○
体重調節式シートサスペンション	○	○
シートベルト	○	○
外気導入加圧式オートエアコン	○	○
ホット&クールボックス(注:エアコンとセット)	○	○
ルームヒータ	●	●
フロントウインドウォッシャー	○	○
間欠時間調節機能付きウインドワイパー	○	○
緊急後方脱出口	○	○
時計付き自動選局AM・FMラジオ	○	○
大型2スピーカ	○	○
ドア連動ルームランプ	○	○
前照灯3ヶ所(旋回F右、ブーム左、キャブ左上)	○	○
増設前照灯(ブーム右)	●	●
増設前照灯(キャブ右)	●	●
キャブ・サイドステップ	●	●

作業機装備品	HD820II	HD820II-LC
バケット		
0.45m ³ バケット	●	●
0.55m ³ バケット	●	●
0.8m ³ バケット	○	●
0.9m ³ バケット	●	○
1.0m ³ バケット	●	●
1.1m ³ バケット	●	●
0.8m ³ 強化バケット	●	●
0.9m ³ 強化バケット	●	●
0.7m ³ ロックバケット	●	●
ドレッチングバケット	●	●
スロープフォーミングバケット	●	●
スケルトンバケット	●	●
クラムシェルバケット	●	●
ロックバケット	●	●
リップ	●	●
リフティングフック(バケット中央に取付)	●	●
エクステンジャブルキット	●	●
アーム		
ショートアーム (2.43m)	●	●
標準アーム (2.93m)	○	○
ロングアーム (3.92m)	●	●
各種アーム補強(部位選択)	●	●
エクステンションアーム(1.5m)	●	●
ブーム		
小旋回ブラケット(ブームに溶接取付)	●	●

システム・配管・その他	HD820II	HD820II-LC
新APCモード	○	○
新オートスロー・ワンタッチスロー	○	○
走行自動変速	○	○
走行3速モード(高速・低速・微速)	○	○
ブーム・アーム ホールディングバルブ	○	○
旋回反転防止弁	○	○
自動旋回駐車ブレーキ	○	○
自動走行駐車ブレーキ	○	○
アタッチメント用予備回路(1回路)	○	○
旋回フレーム強化アンダーカバー	●	●
ブレーカ・クラッシャ共用配管	●	●
クラッシャ増速配管	●	●
マルチレバー	●	●
キャブフロントハーフガード ※1	●	●
キャブフロントフルガード ※1	●	●
キャブヘッドガード	●	●
増設電子ホーン	●	●
ルームファン	●	●
旋回連動警告灯	●	●
走行連動バックブザー	●	●
燃料給油ポンプ	●	●
拡声器	●	●
エアクリーナ ダブルエレメント	●	●
寒冷地仕様	●	●
指定塗料色	●	●
工具一式	○	○
バックミラー(右側)	○	○
増量ウェイト(+400kg)	●	●
増量ウェイト(+1,000kg)	●	●
旋回フレーム補強	●	●

※1 それぞれ同番号での同時装着はできません。

足回り装備品	HD820II	HD820II-LC
トリプルグロウサ シュー600mm	○	○
トリプルグロウサ シュー700mm	●	●
トリプルグロウサ シュー800mm	●	●
フラット シュー 600mm	●	●
三角 シュー 800mm	●	●
センターフレーム アンダーカバー	●	●
トラックガード 左右1セット	○	○
トラックガード 左右3セット	●	●

尚、各種の特殊仕様も取りそろえておりますのでお問合せ下さい。

■各種バケットの仕様と組合せ

バケット容量は新JIS表示

バケット容量 (m ³)	バックホウバケット						ドレッチングバケット	スロープフォーミングバケット	スケルトンバケット	クラムシェルバケット	ロックバケット	リップ
	0.45	0.55	0.80	0.90	1.0	1.1						
バケット幅 (mm)	650	800	1,020	1,190	1,270	1,400	2,400 45° 350	2,000 × 1,250	1,400	790	—	
標準ブーム	サイドカッタ(無)	765	915	1,135	1,305	1,385	—				760	
	サイドカッタ(有)											
	ショートアーム	●	●	●	●	▲(●)	□	●	○	○	●	●
	標準アーム	●	●	●	●	▲(●)	□	●	○	○	●	●
ロングアーム	●	●	▲	▲	×	×	▲	○	×	×	×	×
エクステンションアーム(1,500mm)	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

●一般掘削用 ▲軽掘削用 ●岩掘削用 □積込専用 ○使用可 ×使用不可 —設定なし

()内はHD820II-LCの場合を示す。

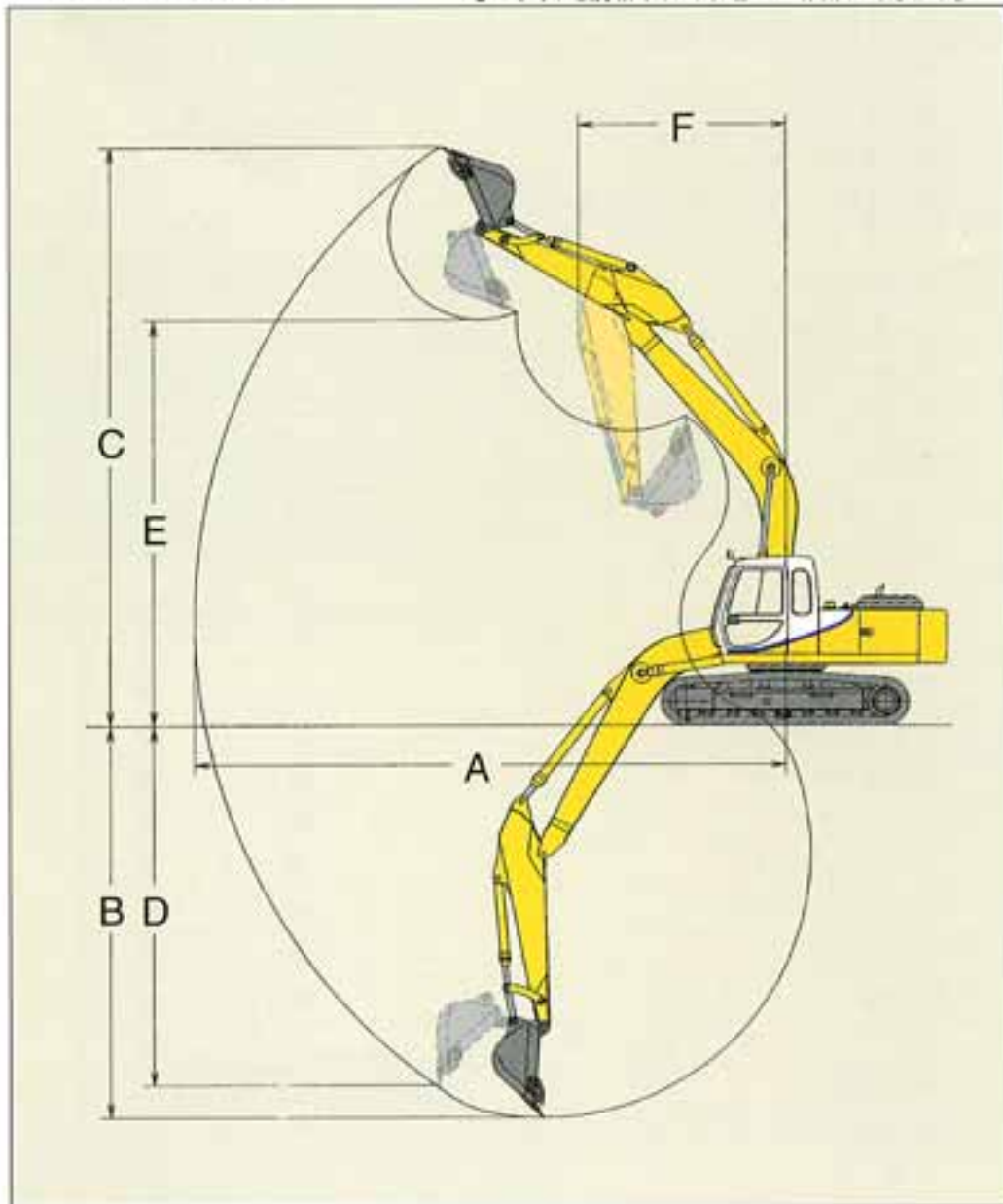
■各種シューの全幅・接地圧

シュー幅 (mm)	トリプルグロウサシュー			フラットシュー	三角シュー
	600	700	800	600	800
全幅 (mm)	2,820[2,990]	2,920[3,090]	3,020[3,190]	2,820[2,990]	3,020[3,190]
接地圧 kPa	43.1[42.2]	37.5[36.5]	33.5[32.5]	45[44]	34.3[33.5]

(注)接地圧は標準バケット・標準アーム装着時の値を示す。[]内の数値はHD820II-LCの場合を示す。

■作業範囲図

●バケットを反転すればショベル作業ができます。



	ショートアーム (2.43m)	標準アーム (2.93m)	ロングアーム (3.92m)
A：最大掘削半径(mm)	9,470	9,910	10,810
※B：最大掘削深さ(mm)	6,210	6,700	7,700
※C：最大掘削高さ(mm)	9,550	9,760	10,210
※D：最大垂直掘削深さ(mm)	5,640	6,120	7,170
※E：最大ダンプ高さ(mm)	6,620	6,830	7,260
F：フロント最小旋回半径(mm)	3,590	3,460	3,410
バケット容量(新JIS)(m ³)	0.45~1.1	0.45~1.0	0.45~0.9

※履板突起を含みません。

■主要諸元

型 式 名	HD820II	HD820II-LC
運 転 質 量	19,500kg	20,300kg
標準バケット容量	0.8m ³	0.9m ³

●エ ン ジ ン

名 称	三菱6D34-TE1型/ターボ付直接噴射式・ディーゼル	
定 格 出 力	107kW/2,050min ⁻¹	

●主 要 寸 法

全 長 (輸送時)	9,500mm	
全 高 (輸送時)	2,910mm	
全 幅	2,820mm	2,990mm
最低地上高	※465mm	
後端旋回半径	2,750mm	
クローラ全長	4,170mm	4,460mm
シ ュ ー 幅	600mm	

●走 行 性 能

走 行 速 度	5.5/3.6/2.5km/h	
旋 回 速 度	13.5min ⁻¹	
登 坂 能 力	70%	
接 地 圧	43.1kPa	42.2kPa

●掘 削 性 能

バケット掘削力	136kN (ハイパワー時144kN)	
アーム掘削力	99kN (ハイパワー時104kN)	

●油 圧 装 置

油 圧 ポ ンプ	可変容量ピストンポンプ×2+ギヤポンプ
旋 回 モ ー タ	可変容量ピストンモータ
走 行 モ ー タ	可変容量ピストン2速モータ×2
コントロールバルブ	5速+4速マルチプルコントロールバルブ(予備1回路標準装備)
セ ッ ト 圧 力	31.4MPa(32.9MPa走行時)

●容 量

作 動 油 容 量	260 ℓ
燃 料 タ ン ク 容 量	320 ℓ

(注)バケット容量及び掘削力はJIS表示です。
※履板突起を含みません。

ハードな作業に最適な仕様で応えてくれる!! 2タイプのスペシャルマシン。



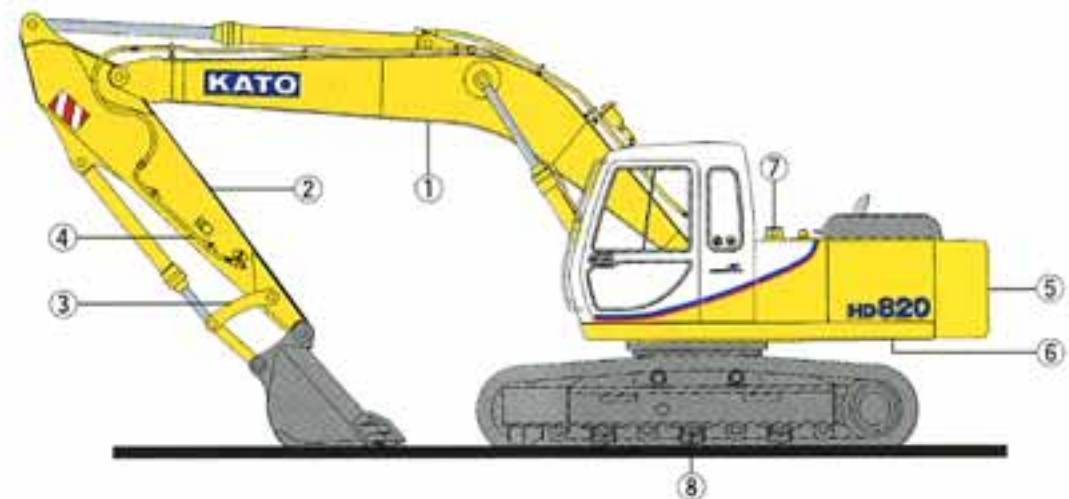
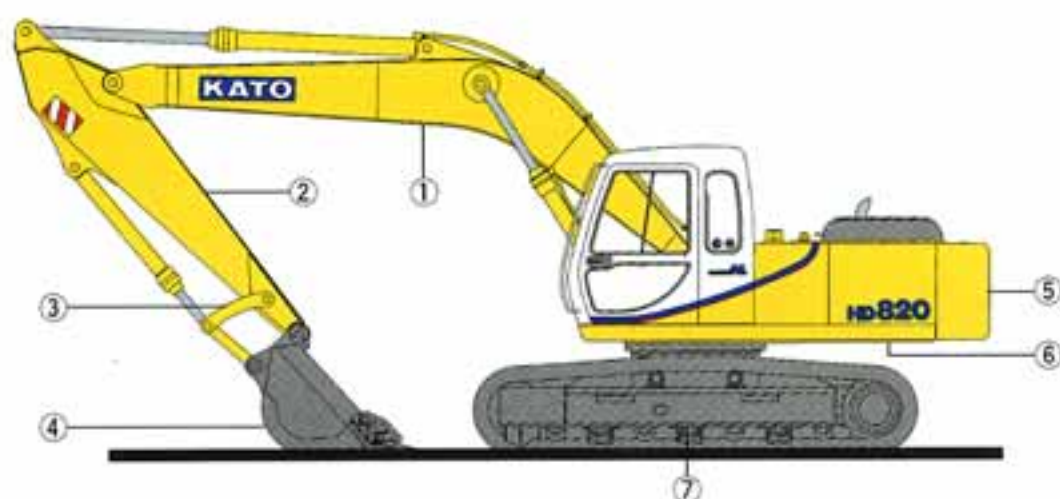
重掘削仕様
(ヘビー仕様)

- ① ブーム強化型
- ② アーム補強型
- ③ バケットリンク強化型
- ④ バケット強化型
- ⑤ 増量ウエイト(+400kg)
- ⑥ 旋回テーブル強化
- ⑦ センターガード
〈片側3個(標準機は片側1個)〉

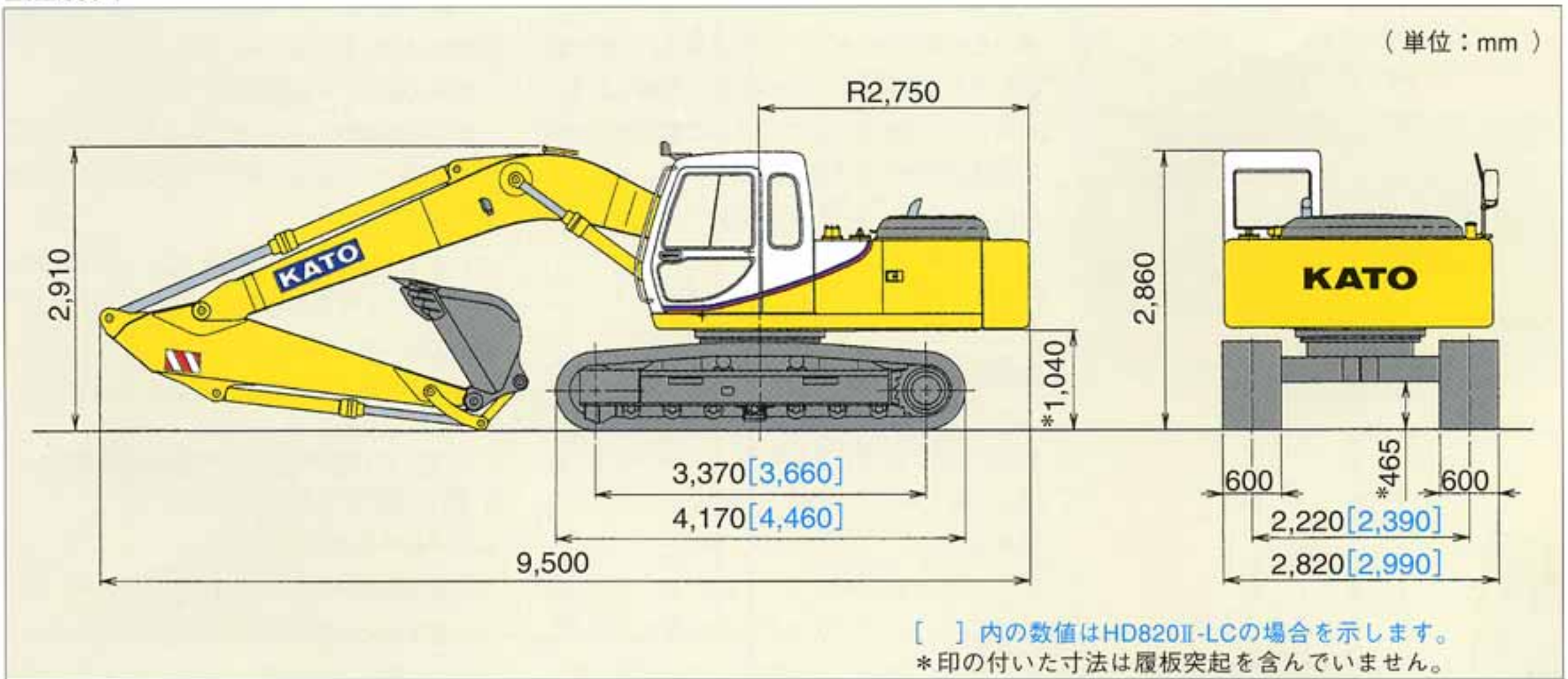


解体仕様

- ① ブーム強化型
- ② アーム補強型
- ③ バケットリンク強化型
- ④ 共用配管
- ⑤ 増量ウエイト(+400kg)
- ⑥ 旋回テーブル強化
- ⑦ 高性能フィルター
- ⑧ センターガード
〈片側3個(標準機は片側1個)〉



■全体図



- 機体重量3トン以上の建設機械の運転は、掘削作業をする時は「車両系建設機械（整地・運搬・積み込み用及び掘削用）運転技能講習」、ブレーキ作業をするときは「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取り扱い説明書の内容をよく読んで正しくお使い下さい。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。
- ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

お問い合わせは……



品質保証の国際規格[ISO 9001]の認証を取得しています。

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎03(3458)1111番(大代表)

ホームページ <http://www.kato-works.co.jp>