

第 3 次排出ガス対策型建設機械
ミニショベル3t クラス **HD35V4** ショートリーチ仕様 新発売

(株)加藤製作所（取締役社長 加藤公康）では、ミニショベル V4 の新シリーズとして、HD35V4 ショートリーチ仕様を平成 31 年 4 月より全国一斉に販売を開始いたしました。HD35V4 ショートリーチ仕様は国土交通省 排出ガス対策型建設機械 3 次基準に適合した新エンジンを搭載。車高を抑え、圧倒的な低所進入性を実現。経済性と作業性、抜群の操作性で作業効率の大幅アップを図っています。

目標販売台数は、年間 50 台です。

1. 低燃費と環境負荷の軽減

◇国土交通省 排出ガス対策型建設機械 3 次基準適合のクリーンエンジンを搭載。

- ・定格出力・・・17.5 kW / 2, 200 min⁻¹
- ・最大トルク・・・85.5 N・m / 1, 320 min⁻¹

◇国土交通省超低騒音型建設機械

標準仕様で国土交通省低騒音型建設機械指定制度における超低騒音型の指定を受けています。

2. 作業性能向上

◇キャノピに後方可倒機能と高さ調整機能を採用

- ・後方可倒機能により、圧倒的な低所進入性を実現しました。
- ・高さ調整機能により、作業環境に合わせたキャノピ高さが設定可能です。

◇400mm 幅三角シューとシュー幅に合わせたブレードを標準装備

- ・ワイドな 400mm 幅三角シュー採用により接地圧を低減。軟弱地での作業が可能です。
- ・シュー幅に合わせたショートリーチ専用ブレードで、排土作業が効率よく行えます。
- ・ブレードとシューの間隔を広くとり、ブレードとシューの接触のリスクを低減しました。

◇LED ライト

- ・フロントの左側面と運転席の前側に LED ライトを標準装備。地下や夜間でも安全に効率良く作業ができます。

3. 耐久性

◇シュー外れ防止ガードを標準装備

- ・シュー外れ防止ガードにより、シュー外れのリスクを低減しました。

◇4面補強アーム

- ・上面の板厚 UP、側面と底面を補強したアームで高い耐久性を実現しました。

◇大径アームシリンダ

- ・アームシリンダを大径化、強度を UP することにより、シリンダ抜けトラブル発生リスクを低減しました。

◇バケットシリンダ損傷防止ガード

- ・解体時の落下物や建造物との軽度の接触からシリンダを保護します。

◇高耐久アッパーローラ

- ・アッパーローラを両端支持とすることにより耐久性を大幅に向上しました。

4. 整備性

◇左側面集中配管

- ・配管を左側面に集め、目視しづらい右側面の配管損傷リスクを低減しました。

◇大型工具箱

- ・機械後部に大型工具箱(ふた付き)を設置。メンテナンス作業に必要なツールをいつでも運搬可能としました。

◇バケットツース格納 BOX

- ・機械前部に平爪格納 BOX を設置。交換作業がスムーズに行えます。

V^{FOUR} HD35

ショートリーチ仕様



HD35V4ショートリーチ仕様 価格…¥6,500,000-(税別価格)
発売開始…平成31年4月

※価格は標準仕様、工場裸価格です。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。
写真データのご用命は営業戦略部（担当 若松）までお願いいたします。

メールアドレス hiromichi_wakamatsu@kato-hicom.co.jp

電話番号 03-6433-9539