

特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合

新型油圧ショベル **REGZAM**® シリーズ13 t クラス **HD513<sub>MR</sub>-6** 新発売

(株)加藤製作所（取締役社長 加藤公康）では、新型油圧ショベル REGZAM シリーズとして、13 t クラス HD513MR-6 を平成 26 年 4 月より全国一斉に販売を開始いたします。

HD513MR-6 は NETIS 登録の燃費低減システムを採用、特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準に適合（届出済）。デザインを一新し、低燃費で力強い作業性と抜群の操作性で作業効率の大幅アップを図っています。

目標販売台数は、年間 250 台です。

#### ◇燃費を 11% 低減

HD513MRV と比較して燃費が 11% 向上。<sup>\*</sup>

燃費向上 NETIS 登録技術（待機時燃費低減システム）搭載。

最大出力…………… 75 kW / 2000 min<sup>-1</sup>

最大トルク…………… 378 Nm / 1600 min<sup>-1</sup>

※当社比（A モード時）

#### ◇国土交通省超低騒音型建設機械

最適なエンジンカバー形状及び高い吸音効果のある吸音材の採用等により標準機で超低騒音型を実現しました。

#### ◇クリーンなエンジン

排出ガス後処理システム(DPF)を搭載し、粒子状物質(PM)を約 90%削減。

積層大容量型 EGR(Exhaust Gas Recirculation)クーラ、可変ターボチャージャーを搭載し、NOx を更に低減。

#### ◇新エントリーシステム

IC タグをアンテナ部で読み取り、登録 ID との認証によってエンジンの始動を管理。

パスワードの管理・入力が不要になり、手間が削減されるとともに、セキュリティを高めました。

始動タグは増数コピーが可能です。また、1つの始動タグで複数機の始動可能、1台の機械を複数の始動タグで始動可能です。

#### ◇ワンキー化

新エントリーシステム搭載によりエンジン始動用とカバー開閉用のキーが一種類になり、煩わしさが解消しました。

#### ◇KATOオリジナル高性能シート

レバーコンソール廻りの強化により、操作レバーのフラつきを無くし、快適な操作性を実現。モケット素材のアームレストは、暑季の作業でも安全・快適です。長時間作業の疲労を軽減し、繊細な作業からハードな作業にも安定した操作が可能です。

#### ◇新GPSシステム

CAN通信によりAPCと連携することで情報量が増加し、電気系統のエラーやオーバーヒートなどの情報を収集出来るようになりました。

#### ◇使いやすさをさらに高めた新型APC

APC200に対して各種機能を向上したAPC300システムを採用。

表示情報量が拡充され、フィルタ、オイルなどのメンテナンス時間の細やかな設定が可能です。

バックアップ機能で、APCのトラブル時でも自動でバックアップ制御に移行出来ます。

# REGZAM® HD513<sub>MR</sub>-6



※キャブ上ライトはオプションです。

HD513MR-6 価格…¥13,500,000-(税抜き)

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。

発売開始…平成26年4月

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス [t-sugiyama@kato-works.co.jp](mailto:t-sugiyama@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

※ REGZAM は(株)加藤製作所の登録商標です。