

高剛性スーパーブームと箱形SLジブを採用！！

MR-250R PREMIUM 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型25t吊りラフターMR-250R PREMIUMを平成20年11月より全国一斉販売を開始いたしました。

MR-250R PREMIUMは、高剛性スーパーブームと箱形SLジブを採用、平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、環境に優しく高性能なラフテレーンクレーンです。

目標販売台数は、年間60台です。

- ・ラウンド形状の6段スーパーブームを採用
すでに定評のあるラウンド形状の6段式スーパーブームを採用。
最大吊上げ能力……25t×2.8m
ブーム長さ……6.7m～28m
最大地上揚程……29m(ブーム)
- ・最大オフセット角60度、無段階起伏・伸縮の高剛性2段スーパーラフィング(SL)ジブを採用。
ジブ最大吊上げ能力…3t×74°(5.4mジブ時)
ジブ長さ……5.4m～8.2m
ジブオフセット角度…7°～60°
最大地上揚程……37.3m(SLジブ)
- ・コモンレール式新型エンジンを搭載。
平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載
低騒音型建設機械の指定を取得
最大出力……200kW/2600min⁻¹
最大トルク……785Nm/1400min⁻¹
- ・最大起伏角度83°を実現！ふところが広く接近作業に威力を発揮。
- ・アウトリガーフロート用アルミ敷板を標準装備。
- ・新型ACSはタッチパネル式カラーディスプレイを採用。
- ・左前方確認カメラ標準装備により左前方の死角を解消し、より安全性を向上。
- ・風速計、ACS外部表示装置、ACS外部音声警報装置など多彩なオプション設定。

MR-250R PREMIUM 価格…¥39,000,000-(税別価格)

発売開始…平成20年11月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。



MR-250R はラフターの愛称でクレーン型式は KRM-25H・II です。

本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：B」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 宮崎）までお願いいたします。

メールアドレス miyazaki@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

※ ラフター、スーパーブーム、ACSは榎加藤製作所の登録商標です。