


## 新型 25 t 吊りラフテレーンクレーン

**MR-250Rf PREMIUM** Roughter 新発売

(株)加藤製作所(代表取締役社長 加藤公康)では、新型 25 t 吊りラフターMR-250Rf PREMIUM を令和元年7月より全国一斉に販売を開始いたしました。

MR-250Rf PREMIUM は、6段スーパーブームと空中振出式ジブ  (EJIB TYPE S) を採用、平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、低騒音型建設機械の指定を取得しています。また、国内ラフター初のABS(アンチロックブレーキシステム)やKATO独自の走行安全機能(KATO セーフティビューシステム)を装備しており、復活の要望が高かったサーチャフックを設定しました。

MR-250Rf PREMIUM は業界 No.1の安全性と環境に優しいラフテレーンクレーンを目指しています。

目標販売台数は、年間60台です。

## ◇6段高剛性スーパーブーム

## ・ブームの仕様概要

最大吊上げ能力	25 t × 2.8 m
ブーム長さ	6.7 m ~ 29.0 m
最大地上揚程	30.0 m
ブーム起伏角度	-9° ~ 84°
フルブーム時最大吊上げ能力	7 t × 7.0 m

◇MR シリーズ初の空中振出式ジブ  (EJIB TYPE S) 採用

## ・ジブ装着格納作業の省スペース化

従来ジブに比べ、ジブ装着格納に必要な作業スペースを大幅に削減

ブーム最縮小時の前方スペースでジブの装着格納が可能(ジブ振出時のブームの長さ制限なし)

## ・ジブ装着格納作業の容易化

ジブ装着格納時の運転席からの乗降回数は各々2回のみ

運転者の負担を軽減し、ジブ振出の所要時間も短縮

## ・無段階起伏・伸縮の2段SLジブ仕様

## ・ジブの仕様概要

最大吊上げ能力……………	3 t × 7 6°
ジブ長さ……………	5. 3 m ~ 8. 2 m
最大地上揚程……………	3 8. 4 m
ジブオフセット角度……………	7° ~ 6 0°

## ◇サーチャフック設定 (オプション)

- ・ブーム起伏・伸縮のみの操作で、差込作業・構内作業・壁面作業のような狭い現場で威力を発揮
- ・ハイポジションとローポジション、2つのオフセットポジションを作業に合わせて選択可能
- ・サーチャフック長さ1. 0 m、最大定格総荷重7. 5 t

## ◇「国産ラフター初」ABS (アンチロックブレーキシステム) 採用

- ・国産ラフターとしてはMR-250Rf PREMIUM が初採用
- ・滑りやすい路面での制動安定性が大幅向上
- ・タイヤロックによる偏摩耗がなくなりタイヤの長寿命化に寄与

## ◇KATO セーフティビューシステム

- ・12インチ縦型大画面モニター  
従来比3倍以上のモニターサイズはクレーン車で最大 (当社調べ)  
ユーザーが任意に設定した複数の画像を表示可能  
タッチパネルのアイコンも大きく表示され、視認性・操作性が良好
- ・KATO 独自のサラウンドビューシステム  
キャリヤの前後左右に装着した4つのカメラの画像を合成し、車両上面から俯瞰した画像を表示  
走行時のみではなく、クレーン作業時にも表示可能
- ・人検知アシストカメラ  
カメラによる人検知時、視覚的・聴覚的な警告によって注意を喚起  
カメラは3つ装着されており、検知するいずれか1ヶ所のカメラを任意で選択可能

## ◇クリアランスソナーシステム

- ・超音波センサーによる障害物検知機能により走行中の安全性向上

## ◇タイヤ空気圧モニタリングシステム (オプション)

- ・タイヤの空気圧と温度の異常をセンサーで感知し、視覚的警告によって注意を喚起
- ・適正な空気圧を保つことで、燃費が向上し、タイヤの長寿命化にも寄与

## ◇MR シリーズ初 ハイドロニューマチックサスペンション

- ・衝撃吸収性の向上、ピッチング・ローリングの低減により快適な乗り心地を実現
- ・作業現場内での車高調整や車高保持が可能

#### ◇アルミ製フェンダーの採用

- ・アルミ製フェンダー採用により防錆効果向上

#### ◇キャブ内居住性の向上

- ・シフトレバーからボタン式シフトスイッチに変更し、足元スペースが拡大

#### ◇多彩なオプション設定

サーチャフック、燃焼式エアヒータ、地上デジタル対応テレビ放送受信機、ドアバイザ、ハンズフリーマイク、大型ランチテーブル、カメラクリーナー（ウインチ、前方、サラウンドビュー）ICカードシステム・カードリーダー&データ管理システム、電動調整式サイドミラー（ヒーター付）左折及びバック音声警報装置、タイヤ空気圧モニタリングシステム、風速計、消火器

# MR-250Rf

## PREMIUM<sup>®</sup> Roughter



MR-250Rf はラフターの愛称でクレーン型式は KRM-25H-F です。

本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：B」の交付を受けておりますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 相山）までお願いいたします。

メールアドレス [t-sugiyama@kato-works.co.jp](mailto:t-sugiyama@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

※ラフター、PREMIUM、EJIB は株式会社加藤製作所の登録商標です。

MR-250Rf PREMIUM 価格…¥49,000,000-（税別価格）

発売開始…令和元年7月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。