

平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載

MR-350R PREMIUM 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型35t吊りラフターMR-350R PREMIUMを平成21年3月より全国一斉販売を開始いたしました。

MR-350R PREMIUMは、多くの実績を持つ高剛性スーパーブームと箱形SLジブと、平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、環境に優しく高性能なラフテレーンクレーンです。

目標販売台数は、年間50台です。

・コモンレール式新型エンジンを搭載。

平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載

低騒音型建設機械の指定を取得

最大出力……………200kW/2600min⁻¹

最大トルク……………785Nm/1400min⁻¹

・最先端のラウンド形状の6段スーパーブームを搭載

最大吊上げ能力……………35t×2.6m

ブーム長さ……………7.5m～32.5m

最大地上揚程……………33.4m(ブーム)

ブーム最大起伏角度83°を実現!ふところが広く接近作業に威力を発揮。

・最大ジブオフセット角60度、無段階起伏・伸縮の高剛性箱型3段スーパーラフィング(SL)ジブを搭載。

ジブ最大吊上げ能力…3.2t×76°(6.5mジブ時)

ジブ長さ……………6.5m～14m

ジブオフセット角度…5°(6.5mジブは7°)～60°

最大地上揚程……………47.3m(SLジブ)

・アウトリガーフロート用アルミ敷板を標準装備。

・新型ACSはタッチパネル式カラーディスプレイを採用。

・二画面同時表示システム搭載。

左前方確認カメラと前方直前確認カメラの画像を同時に表示するシステムを採用。

・風速計、ACS外部表示装置、ACS外部音声警報装置など多彩なオプション設定。

MR-350R PREMIUM 価格…¥55,000,000-(税別価格)

発売開始…平成21年3月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。



MR-350R はラフターの愛称でクレーン型式は KRM-35H-II です。

本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 宮崎）までお願いいたします。

メールアドレス miyazaki@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

※ ラフター、スーパーブーム、ACSは榎加藤製作所の登録商標です。