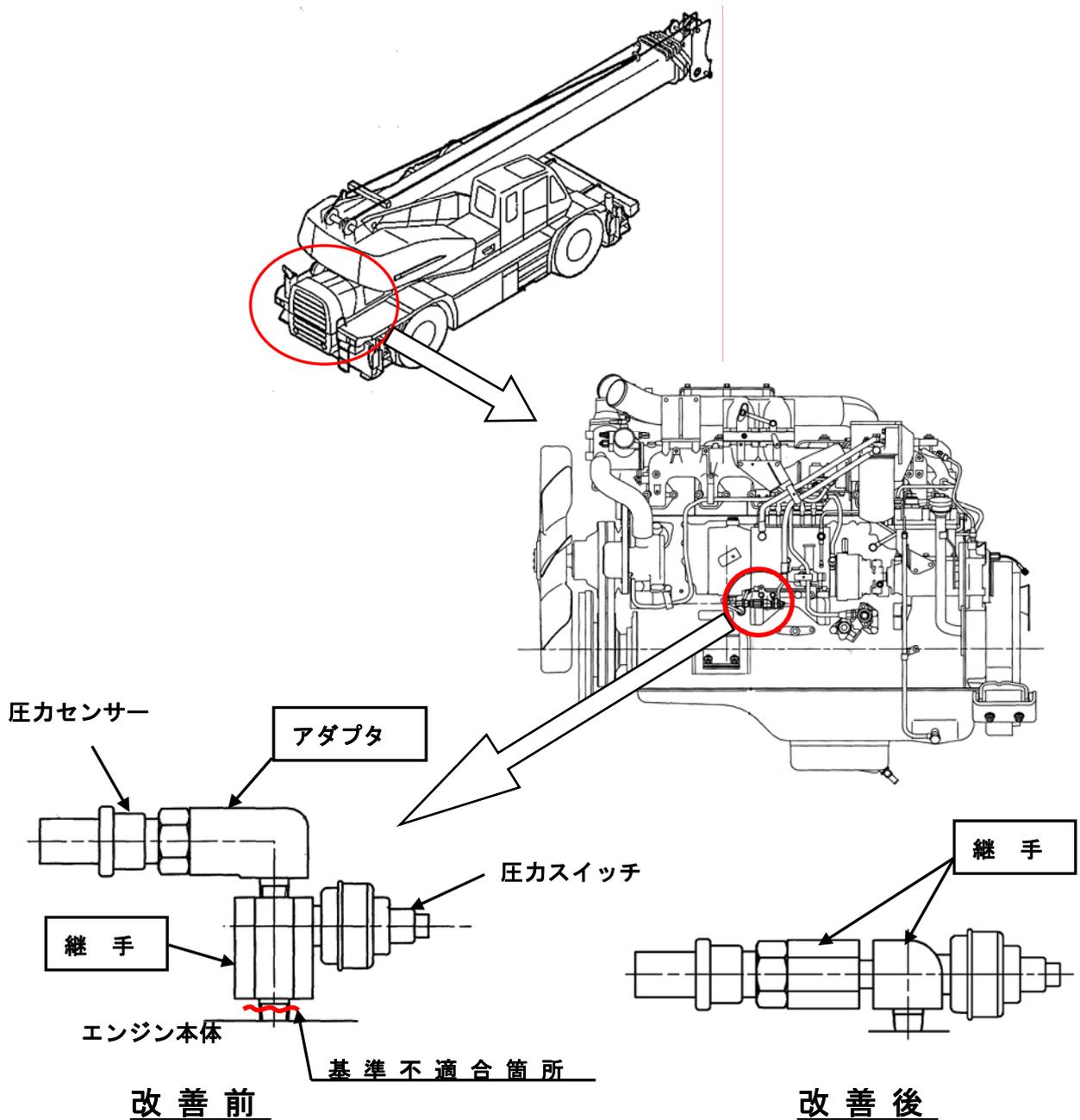


# 改善箇所説明図



原動機の側面に取り付けられている油圧センサーの取り付け方法が不適切なため、原動機の振動により圧力センサーを取り付けるために装着した継手のねじ部に過大な力が加わり、亀裂を生じエンジンオイルが漏れるものがある。

そのため、そのまま使用を続けると当該ねじ部が破損して、最悪の場合エンジンが焼き付き、走行不能に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、継手を形状変更した対策品と交換し、圧力センサーの原動機への取り付け位置を変更する。

注：  交換部品を示します。

識別：改善措置作業完了車には、交換継手に白色のペイントを付する。