



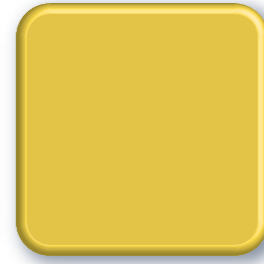
KATO



奥の更なる進化の真価へ

Product Guide

総合カタログ
KATO WORKS CO.,LTD.



● 本カタログ記載の装備・仕様等は、掲載機種に主に標準搭載されているものです。他仕様、オプション等についてはお問い合わせください。



KATO ホームページ
kato-works.co.jp



YouTube / KATO WORKS OFFICIAL
youtube.com/user/katowork



Instagram
instagram.com/kato_works_official/



● お問合せ:

KATO 株式会社 加藤製作所

本社/☎140-011 東京都品川区東大井一丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)

ラフテレーンクレーン／オールテレーンクレーン

- 全長、全幅、全高 (走行時)
- 車両総重量
- 最大吊上げ能力
- SUPERROOM** ブーム段数／長さ
- SLジブ段数／長さ／オフセット角度
- パワージブ段数／長さ／オフセット角度
- HLジブ段数／長さ／オフセット角度
- アウトリガ張出設定／最大張出幅
- ACS型式
- サーチャック長さ／ポジション
- 【ディーゼル特殊自動車排出ガス規制】適合
- 【特定特殊自動車排出ガス2014年基準】適合
- 【国土交通省指定低騒音型】
- 【国土交通省指定超低騒音型】
- 【国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度 2020年燃費基準100%達成建設機械】
- 【国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度 2020年燃費基準85%達成建設機械】
- 【自主燃費基準達成率】
- 通行条件D 道路法による基本通行条件
- 【国土交通省 新技術情報提供システム登録番号 KT240013-A】
- アンチロック・ブレーキシステム
- KATO セーフティビューシステム
- クレーン作業記録装置
- KATO クラウドアクセスシステム

クローラークレーン

- エンジン定格出力
- ブーム長さ
- ジブ長さ
- 【特定特殊自動車排出ガス2014年基準】適合
- 【特定特殊自動車少数特例2006年基準】適合
- 【特定特殊自動車少数特例2011年基準】適合

油圧ショベル／ミニショベル

- エンジン定格出力
- 運転質量
- 機械質量
- 標準バケット容量
- 最大掘削深さ
- APC** APC型式
- GPS** 車両情報システム搭載
- エントリーシステム
- 【特定特殊自動車排出ガス2014年基準】適合
- 【特定特殊自動車少数特例2014年基準同等】適合
- 【特定特殊自動車少数特例2006年基準】適合
- 【国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度 2020年燃費基準100%達成建設機械】
- 【国土交通省 排ガス第3次対策型建設機械】適合
- 【国土交通省指定低騒音型】
- 【国土交通省指定超低騒音型】
- 【国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度 2020年燃費基準100%達成建設機械】
- 【国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度 2020年燃費基準85%達成建設機械】
- 【自主燃費基準達成率】
- 通行条件D 道路法による基本通行条件
- 【国土交通省 新技術情報提供システム登録番号 KT240013-A】
- アンチロック・ブレーキシステム
- KATO セーフティビューシステム
- クレーン作業記録装置
- KATO クラウドアクセスシステム

リフター

- 全長、全幅、全高 (格納姿勢)
- 質量
- 最大セリ上げ能力
- 脚部張出幅

クローラキャリア／林業機械

- エンジン定格出力
- 機械質量
- 最大積載量

バキュームクローラ

- エンジン定格出力
- 機械質量
- 最大積載量
- ホッパ容量
- 理論風量
- アースドリル／都市型アースドリル／クラムシェル仕様機**
- 最大掘削深さ
- 最大掘削深さ
- 施行最大径
- 定格出力
- 自重
- 【特定特殊自動車少数特例2011年基準同等】適合
- 【特定特殊自動車少数特例2006年基準】適合
- 【国土交通省指定低騒音型】

万能吸引車

- 適用シャシ
- ホッパ容量
- 標準積載量
- 理論風量
- 最大静圧
- リフトアップ仕様

【真空吸込式】路面清掃車

- 最高清掃速度
- 最大清掃幅
- 作業エンジン定格出力
- ホッパ容量
- 最大積載量
- リフトアップ仕様

空港用除雪車 スノースイーパー

- 最高除雪速度
- 最大除雪幅
- 作業エンジン定格出力

CONTENTS

| | | |
|--|----------------------------|----|
| | ラフテレーンクレーン | 03 |
| | ハイブリッドラフテレーンクレーン | 06 |
| | オールテレーンクレーン | 07 |
| | リフター | 08 |
| | クローラークレーン | 09 |
| | 油圧ショベル | 11 |
| | ミニショベル | 14 |
| | クローラキャリア／全旋回式クローラキャリア | 16 |
| | バキュームクローラ | 17 |
| | 林業機械 | 17 |
| | アースドリル／都市型アースドリル／クラムシェル仕様機 | 18 |
| | 万能吸引車 | 19 |
| | 【真空吸込式】路面清掃車 | 20 |
| | 空港用除雪車 スノースイーパー | 21 |
| | トラック搭載型クレーン | 22 |



EJIB搭載! より環境に優しく、簡単・安全・高効率。

SL-850RfIII



- 寸法 L: 12,990mm
W: 2,850mm
H: 3,750mm
- 質量 41,155kg
- 最大吊り 80t×2.2m
(10.0mブーム)
- SUPERBOOM 6段/10.0~45.0m
- SL 3段/9.52~18.0m
5°~60°
- 6段階/7.6m
- ACS MS-260B

- ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)
- NETIS
- 通行条件 D

SL-600RfIII



- 寸法 L: 12,475mm
W: 2,750mm
H: 3,730mm
- 質量 35,895kg
- 最大吊り 60t×1.8m
(10.1mブーム)
- SUPERBOOM 5段/10.1~40.0m
- SL 3段/8.92~16.5m
5°~60°
- 6段階/7.6m
- ACS MS-230G

- ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)
- NETIS
- 通行条件 D

SL-500RfIII



- 寸法 L: 12,475mm
W: 2,750mm
H: 3,730mm
- 質量 35,695kg
- 最大吊り 50t×3.0m
(10.1mブーム)
- SUPERBOOM 5段/10.1~40.0m
- SL 2段/9.4~13.7m
5°~60°
- 6段階/7.6m
- ACS MS-230G

- ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)
- NETIS
- 通行条件 D

SL-750RfIII



- 寸法 L: 12,990mm
W: 2,850mm
H: 3,750mm
- 質量 41,155kg
- 最大吊り 75t×2.3m
(10.0mブーム)
- SUPERBOOM 6段/10.0~45.0m
- SL 3段/9.52~18.0m
5°~60°
- 6段階/7.6m
- ACS MS-260B

- ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)
- NETIS
- 通行条件 D

SR-250RfII



- 寸法 L: 11,470mm
W: 2,620mm
H: 3,440mm
- 質量 25,575kg
- 最大吊り 25t×3.5m
(9.35mブーム)
- SUPERBOOM 4段/9.35~30.5m
- PJ 2段/8.7m, 13.1m
5°~60°
- 5段階/6.6m
- 4段階/6.6m
- ACS MS-230F

- ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)
- NETIS
- 通行条件 A



ラフテレーンクレーン Roughter



スラントブームが生み出す良好な視界。軽快な走りが自慢のシティレンジ!

MR-350rfII



- 寸法 L: 9,800mm W: 2,620mm H: 3,595mm
- 重量 27,925kg
- 最大 35t×2.6m (7.5mブーム)
- SUPERBOOM 6段/7.5~32.5m
- SL 3段/6.5m~14.0m 5°~60°
- 5段/6.8m
- ACS MS-230E



ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)



MR-250rf



- 寸法 L: 9,195mm W: 2,395mm H: 3,495mm
- 重量 24,455kg
- 最大 25t×2.8m (6.7mブーム)
- SUPERBOOM 6段/6.7~29.0m
- SL 2段/5.3m~8.2m 7°~60°
- 5段/6.0m
- 1.0m
2ポジション(ハイ/ロー)
- ACS MS-230D



ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)



MR-200rf



- 寸法 L: 8,710mm W: 2,290mm H: 3,245mm
- 重量 19,895kg
- 最大 20t×2.5m (6.5mブーム)
- SUPERBOOM 6段/6.5~28m
- PJ 2段/4.0m, 5.8m 7°~60°
- 5段/5.4m
- 4段/5.4m
- ACS MS-250



ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)



MR-130rfII M MR-130rfII



- 寸法 L: 7,465mm W: 1,995mm H: 2,870mm
- 重量 14,045kg
- 最大 MR-130R M: 13t×1.7m (5.3mブーム)
MR-130RfII M: 4.9t×4.0m (5.3mブーム)
- SUPERBOOM 6段/5.3~24m
- PJ 2段/3.65m, 5.6m 5°~60°
- 5段/4.75m
- 4段/4.75m
- ACS MS-250B



ディーゼル特殊自動車
排出ガス規制適合
(平成26年規制)



ハイブリッドラフテレーンクレーン

HYBRID ROUGHTER

ECOなのに現場対応力◎!

エンジンと電気の“イトコ取り”ハイブリッドラフター遂に誕生!



SR-250HV



EK-UNIT

SR-250HV



- 寸法 L: 11,660mm W: 2,620mm H: 3,440mm
- 重量 26,395kg
- 最大 25t×3.5m (9.35mブーム)
- SUPERBOOM 4段/9.35~30.5m
- PJ 2段/8.7m, 13.1m 5°~60°
- 5段階/6.6m
- ACS MS-230F



EK-UNIT



- 寸法 L: 2,360mm W: 1,650mm H: 1,550mm
- 重量 約2,000kg ※装置単体
- 定格入力電圧 三相交流200~240V
- 周波数 50/60Hz
- 定格出力 58kW ※電気モータ55kW、他3kW



オールテレーンクレーン

進化を続けるオールテレーンクレーン
KATO DNAの真髓が息づいています!

ALLTERR

KA-3000R



※構内走行姿勢

| | | | | | | |
|---|--------------------|---|--|--------------------------------|---|------------|
| 標準 L: 17,740mm W: 2,990mm H: 4,100mm (構内走行姿勢) | 43,900kg (台車のみ) | 最大 300t×2.5m (14.4mブーム) (重荷重装置付) | SUPERBOOM 5段/14.4~55.0m 5段階/9.4m | SL 4段/10.85~35.0m 0°~60° | HL 6段/13.0m・22.0m 31.0m・40.0m・47.0m 54.0m 10°~60° | ACS MS-270 |
| 通行条件 C (旋回体別送, 台車のみ走行) | | | | | | |

KA-2200R



※構内走行姿勢

| | | | | | | |
|---|--------------------|---|--|-------------------------------|---|------------|
| 標準 L: 17,740mm W: 2,990mm H: 4,100mm (構内走行姿勢) | 43,900kg (台車のみ) | 最大 220t×3.0m (14.4mブーム) (重荷重装置付) | SUPERBOOM 5段/14.4~55.0m 5段階/9.4m | SL 3段/11.8~30.0m 0°~60° | HL 6段/13.0m・22.0m 31.0m・40.0m・47.0m 54.0m 10°~60° | ACS MS-270 |
| 通行条件 C (旋回体別送, 台車のみ走行) | | | | | | |

KA-1300R



※構内走行姿勢

| | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------|------------|
| 標準 L: 15,400mm W: 2,990mm H: 4,000mm (構内走行姿勢) | 36,620kg (台車のみ) | 最大 130t×2.5m (11.8mブーム) | SUPERBOOM 6段/11.8~52.0m | SL 4段/9.2~26.6m 2°(5°)~60° | 6段階/8.4m | ACS MS-270 |
| 通行条件 C (旋回体別送, 台車のみ走行) | | | | | | |

KA-1100R



※公道走行姿勢
※新規開発車両証明制度準適合

| | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------|------------|
| 標準 L: 13,200mm W: 2,750mm H: 3,790mm | 42,410kg (公道走行時) | 最大 110t×2.0m (11.1mブーム) | SUPERBOOM 6段/11.1~51.3m | SL 3段/8.8~20.4m 2°(5°)~60° | 5段階/7.2m | ACS MS-280 |
| アンチロック・ブレーキシステム | | | | | | |
| 通行条件 C (旋回体別送, 台車のみ走行) | | | | | | |

リフター



オールテレーンクレーン分解組立専用装置 KL-6000



| | | | |
|--|----------|-----------------------|------------|
| 標準 L: 9,995mm W: 2,360mm H: 2,305mm (格納姿勢) | 10,000kg | 最大 50t (せり上げ能力) | 5.0m, 4.5m |
|--|----------|-----------------------|------------|

※オルター分解作業時



クローラクレーン

信頼の高剛性がかなえる高い作業能力。

CCH2000-6

- 242kW/2,000min⁻¹
- 最大** 200t×5.2m
- クレーン仕様：(標準)18.0~72.0m
(ライト)72.0~93.0m
タワー仕様：38.0~65.0m
- クレーン仕様：13.0~37.0m
タワー仕様：27.0~51.0m
-



CCH1200-6

- 261kW/2,100min⁻¹
- 最大** 120t×5.5m
- クレーン仕様：(標準)15.0~63.0m
(ライト)63.0~81.0m
タワー仕様：27.4~54.4m
- クレーン仕様：13.0~31.0m
タワー仕様：23.0~47.0m
-



CCH900-6

- 179kW/2,000min⁻¹
- 最大** 90t×4.0m
- クレーン仕様：13.0~61.0m
タワー仕様：26.5~44.5m
- クレーン仕様：10.0~22.0m
タワー仕様：22.0~37.0m
-



CCH700II

- 149kW/2,100min⁻¹
- 最大** 70t×3.8m
- クレーン仕様：12.0~54.0m
タワー仕様：18.0~42.0m
- クレーン仕様：9.0~18.0m
タワー仕様：16.0~31.0m
-



CCH550T-6

- 201kW/2,100min⁻¹
- 最大** 55t×3.0m
- 4段/11.4~34.5m
-



CCH500-3II

- 149kW/2,100min⁻¹
- 最大** 50t×3.7m
- 9.0~51.0m
- 6.0~15.0m
-





油圧ショベル

ハイパワー・高効率&環境性能をそなえた最新機能。



HD823^{MR}-8

- 120.7kW/2,000min⁻¹
- 23,100kg
LC仕様:24,000kg
- 0.8m³
- 6,700mm
LC仕様:6,690mm
- APC APC7
- GPS
- エントリーシステム



Lineup

H K LC

LGK

※ブレーカ・クラッシャ共用配管はオプション

HD820-8

- 120.7kW/2,000min⁻¹
- 21,100kg
LC仕様:21,800kg
- 0.8m³
- 6,700mm
LC仕様:6,690mm
- APC APC7
- GPS
- エントリーシステム



Lineup

H K LC

LGK



※ブレーカ・クラッシャ共用配管はオプション



HD1025-7

- 121.6kW/1,900min⁻¹
- 25,000kg
LC仕様:25,800kg
- 1.0m³
- 7,000mm
- APC APC7
- GPS
- エントリーシステム



Lineup

H K LC

LGK



HD2050-7

- 320kW/1,600min⁻¹
- 49,900kg
- 2.0m³
- 7,770mm
- APC APC7
- GPS
- エントリーシステム



Lineup

K



油圧ショベル

HD514MR-7

後方小旋回

- 76.4kW/2,000min⁻¹
- 14,100kg
ドーザ仕様: 15,100kg
LC仕様: 14,500kg
- 0.5m³
- 5,540mm
- APC APC7
- GPS
- エントリーシステム



Lineup



*ブレーカ・クラッシャ共用配管はオプション

HD512-7

- 76.4kW/2,000min⁻¹
- 12,900kg
ドーザ仕様: 13,800kg
LC仕様: 13,400kg
- 0.5m³
- 5,590mm
- APC APC7
- GPS
- エントリーシステム



Lineup



HD308US-7

後方超小旋回

- 40.8kW/2,000min⁻¹
- 7,470kg
ドーザ仕様: 7,940kg
- 0.28m³
- 4,120mm
- APC APC300
- GPS
- エントリーシステム



Lineup



*ドーザ仕様車



ミニショベル

より安全に、より快適に、より強靱に
あらゆる現場にフィットするミニショベル。

HD55V5

- 32.4kW/2,400min⁻¹
- 5,340kg
- 0.18m³
- 3,800mm



Lineup



HD35V5

- 17.2kW/2,200min⁻¹
- 3,420kg
- 0.11m³
- 3,060mm



Lineup



HD85V5

- 42.7kW/2,100min⁻¹
- 8,100kg
- 0.25m³
- 4,020mm



Lineup



HD45V5

- 32.4kW/2,400min⁻¹
- 4,620kg
- 0.14m³
- 3,330mm



Lineup



HD30V5

- 17.2kW/2,200min⁻¹
- 2,990kg
- 0.09m³
- 2,700mm



Lineup





ミニショベル

狭小な現場で活躍する操作性抜群のミニショベル。

HD25V5

- 17.6kW/2,400min⁻¹
- 2,470kg
- 0.08m³
- 2,440mm



Lineup



HD17V5

- 10.5kW/2,300min⁻¹
- 1,740kg
- 0.044m³
- 2,190mm



Lineup



HD40VZ

- 20.3kW/2,300min⁻¹
- 3,500kg
- 0.11m³
- 3,250mm



Lineup



HD10VZ

- 7.2kW/2,800min⁻¹
- 1,200kg
- 0.022m³
- 1,890mm



Lineup



HD30VZ4

- 16.8kW/2,200min⁻¹
- 2,990kg
- 0.09m³
- 2,940mm



Lineup



HD09VX3

- 7.3kW/2,400min⁻¹
- 890kg
- 0.022m³
- 1,570mm



Lineup



クローラキャリア

不整地でも楽々走破の駆動力!快適操作で、パワフルな搬送力!



IC120-2



- 224kW/2,200min⁻¹
- 14,020kg
- 11,000kg

IC100-5



- 191kW/2,000min⁻¹
- 11,570kg
- 10,000kg

IC75-5



- 140kW/2,200min⁻¹
- 9,760kg
- 7,500kg

IC55



- 78.3kW/2,400min⁻¹
- 6,440kg
- 5,000kg

IC37-5



- 46kW/2,700min⁻¹
- 2,910kg
- 3,700kg

全旋回式クローラキャリア

IC70R

安全性を追求したコンパクトで使いやすい全旋回式クローラキャリア!



- 140kW/2,200min⁻¹
- 11,525kg
- 7,000kg



バキュームクローラ

高性能でメンテナンスも簡単!
バキュームクローラ

IC75MV



- 168kW/2,200min⁻¹
- 12,300kg
- 4,700kg
- 4.0m³+水500ℓ
- 35m³/min



アースドリル

全回転式ケーシングドライバ付
抜群の低燃費を実現!

KB-1500RⅡ

- 約45.0m
- 1.5m
- 205kW/2,000min⁻¹
- 56,500kg



林業機械

集材から搬送まで、林業現場の効率化に貢献!

NR301

- 89.7kW/2,200min⁻¹
- 10,700kg
- ラインスピード(2速): 175m/min
- ラインプル: 3,000kgf



F801

- 120kW/2,000min⁻¹
- 9,100kg
- 4,500kg



IC75L

- 168kW/2,200min⁻¹
- 10,600kg
- 7,200kg



IC55L

- 78.3kW/2,400min⁻¹
- 6,655kg
- 5,000kg



IC55LG

- 78.3kW/2,400min⁻¹
- 7,420kg
- 4,400kg



都市型アースドリル

クラス最高の掘削性能!
コンパクトボディのシティタイプ



※アタッチメント装着例



CITY DRILL

KE-1500Ⅱ REGZM

- 43.0m
- 1.5m
- 98kW/2,000min⁻¹
- 23,000kg

クラムシェル仕様機

KE-1500Ⅲ クラムシェル仕様 REGZM

- 約45.0m
- 98kW/2,000min⁻¹
- 19,700kg





万能吸引車

MultiVac

汚泥から粉粒体まで、吸引物を選ばない。新型ブロワを搭載!

MV-2200SII

- 22t
- 10.7m³
- 8,800kg
- 70m³/min
- 93kPa



MV-2000SII

- 20t
- 8.2m³
- 7,400kg
- 70m³/min
- 93kPa



MV-600S

- 5.5t
- 6.3m³
- 5,300kg
- 50m³/min
- 90kPa



MV-400S

- 4t
- 2.7m³
- 2,100kg
- 50m³/min
- 90kPa



MV-400CII

- 3t
- 2.7m³
- 2,700kg
- 18m³/min
- 88kPa



MV-2200S

- 22t
- 11.3m³
- 9,200kg
- 50m³/min
- 90kPa



MV-2000S

- 20t
- 8.2m³
- 7,500kg
- 50m³/min
- 90kPa



MV-500S

- 5t
- 4.6m³
- 4,400kg
- 50m³/min
- 90kPa



MV-400SL

- 4t
- 2.2m³
- 1,750kg
- 50m³/min
- 90kPa
- 2.2m



MV-400CII MAX

- 3t
- 3.0m³
- 2,700kg
- 40m³/min
- 85kPa




【真空吸込式】路面清掃車

Street-Master

高い清掃能力とコンパクト化を両立!街に、人に優しい低騒音・高効率スイーパー。

HS-800W

- 30km/h
- 左 2.525m 右 2.525m 両 3.5m
- 98kW/2,000min⁻¹
- 6.4m³
- 3.5t



HS-800WL

- 30km/h
- 左 2.525m 右 2.525m 両 3.5m
- 98kW/2,000min⁻¹
- 5.7m³
- 2.6t
- 1.92m



HS-400W

- 20km/h
- 左 1.93m 右 1.93m 両 2.38m
- 40.3kW/2,100min⁻¹
- 3.4m³
- 2.0t



HS-400WL

- 20km/h
- 左 1.93m 右 1.93m 両 2.38m
- 40.3kW/2,100min⁻¹
- 2.8m³
- 1.4t
- 2.0m





空港用除雪車 スノースーパー

強力なブラシ&ブロー式を採用。スピーディで効率の良い除雪作業を実現。

S-580CII

SNOWWING



- 40km/h
- 6.0m
- 410kW/1,800min⁻¹

S-450CIII



- 40km/h
- 4.2m
- 270kW/2,100min⁻¹

S-380CII



- 40km/h
- 3.8m
- 270kW/2,100min⁻¹

S-380VIII (牽引式)



- 40km/h
- 3.5m
- 270kW/2,100min⁻¹

S-350CV



- 40km/h
- 3.5m
- 270kW/2,100min⁻¹

S-250CIX



- 40km/h
- 2.5m
- 270kW/2,100min⁻¹



トラック搭載型クレーン



デジタル式荷重計
吊り荷重の「見える化」で
安全確保をバックアップ

巻過自動停止装置
フックの巻き過ぎによる
トラブルを防止

ブーム・アウトリガ
未格納警報装置
格納忘れによる
走行事故を防止



URG 260Aシリーズ URG 290Aシリーズ

小型トラック搭載型



URG 340Aシリーズ URG 370Aシリーズ

中型トラック搭載型



URG 500Aシリーズ

大型トラック搭載型



Eco 使えば使うほどエコノミー&エコロジー。「エコポンプシステム」搭載。

| 架装対象車 (各社) | | 大型車架装用 | | | | | | 中型車架装用 | | | | | | 小型車架装用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|-------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-------|---------------|--------|---------------|-----------------------|---------------|--------|---------------|-------|---------------|--------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------|---|---|---|---|---|--|
| シリーズ名 | | G500A※3※4 | | | | | | G370A | | | | | | G340A | | | | | | G290A | | | | | | G260A | | | | | | | |
| 型式名 (過負荷防止 装置種類) | RA1 (警報型) ※1 | ノーマルアウトリガ仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ワイドアウトリガ仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | RA2 (停止型) ※2 | ノーマルアウトリガ仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ワイドアウトリガ仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | QA2 (高機能・停止型) | ノーマルアウトリガ仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ワイドアウトリガ仕様 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ブーム段数 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 5 | | 4 | | 3 | |
| ノーマル アウトリガでの 数値 | | 空車時最大クレーン容量 | 2.93 t x 3.9m | | 2.93 t x 4.1m | | 2.93 t x 2.4m | | 2.93 t x 2.6m | | 2.93 t x 2.7m | | 2.93 t x 2.4m | | 2.93 t x 2.6m | | 2.93 t x 2.7m | | 2.93 t x 1.5m | | 2.93 t x 1.6m | | 2.63 t x 1.5m | | 2.63 t x 1.6m | | | | | | | | |
| | | 最大地上揚程 (約) | 20.0m | 17.7m | 15.4m | 13.0m | 10.5m | 16.2m | 14.0m | 11.7m | 9.5m | 16.2m | 14.0m | 11.7m | 9.5m | 13.9m | 12.0m | 10.1m | 7.9m | 12.0m | 9.8m | 7.9m | 12.0m | 9.8m | 7.9m | | | | | | | | |
| | | 最大作業半径 | 17.78m | 15.47m | 13.11m | 10.60m | 8.10m | 14.42m | 12.11m | 9.81m | 7.51m | 14.42m | 12.11m | 9.81m | 7.51m | 12.63m | 10.63m | 8.73m | 6.43m | 10.63m | 8.43m | 6.43m | 10.63m | 8.43m | 6.43m | | | | | | | | |
| メインアウトリガ 最大張出幅 | | ノーマルアウトリガ | 3,800mm | | | | | | 4,200mm | | | | | | 3,620mm | | | | | | 3,400mm | | | | | | 3,000mm | | | | | | |
| | | ハイアウトリガ | 3,400mm | | | | | | 4,200mm | | | | | | 3,400mm | | | | | | 3,400mm | | | | | | 2,600mm | | | | | | |
| | | ワイドアウトリガ | - | | | | | | 4,700mm | | | | | | - | | | | | | 3,800mm | | | | | | - | | | | | | |
| リアアウトリガ最大張出幅※5※6 | | 3,500mm | | | | | | 2,890mm(6段ブーム機のみ標準装備) | | | | | | 2,500mm(6段ブーム機のみ標準装備) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※1: RA1 (警報型) は、過負荷状態を警告音でお知らせします。 ※2: RA2 (停止型) は、過負荷領域に近づくにつれ、徐々に減速し、限界時に自動で停止します。また、同時に警告音でもお知らせします。
 ※3: 大型車架装用の空車時最大クレーン容量は、10トン車クラス以上に架装時の性能です。 ※4: 7段ブーム機はエコプレミアム仕様のみです。
 ※5: 回転格納式リアアウトリガはオプション設定です。但し、中型・小型車架装用6段ブーム機は標準装備です。 ※6: リアアウトリガの最大張出幅はノーマル・ハイ・ワイドアウトリガ仕様ともに同数値です。