



## ヨコハマタイヤのご用命は 加藤製作所へ!

### ラフテレーンクレーン、オールテレーンクレーンの ハードなフィールドをタフに支える信頼のブランド



**RB01**

オンロードを含めたあらゆる現場に。



**RB03**

オンロード現場に。



**RS01**

氷雪路でトラクション、ブレーキ性能に優れた  
高性能 クレーン用スノーラジアルタイヤ。



## ヨコハマタイヤの特徴

- **優れた耐偏摩耗性** ..... ニューコンセプトパターンとトレッド部への専用ワイヤ・4枚スチールベルトを採用。
- **優れた走行安定性** ..... フローテーションを良化。高いトレッド剛性でトラクション性が向上し、安定した走行が可能。特殊ビードとサイド部へのハイターンナップ採用。
- **頑丈で長持ち** ..... 強靭なスチールベルトが、走行中の路面とのスリップを少なくし耐摩耗性が向上。カットによるパンク、バーストも減少し長寿命化を実現。外傷から守るサイドプロテクター採用。(RB01)
- **低燃費** ..... ころがり係数が小さく、燃費の節約に貢献。
- **快適な乗り心地** ..... 1プライカーカスによる柔軟なサイド部が衝撃を吸収。オペレーターの疲労と車両の傷みを軽減。

部品番号	仕様等
529-21501301	275 / 80R22.5 TY287
529-21001301	385 / 95R25 170E RB01
529-21001310	385 / 95R25 170E RB03
 529-21001320	385 / 95R25 170E RS01
529-20401300	445 / 95R25 177E RB01
529-21101300	505 / 95R25 183E RB01

# クレーン用タイヤの日常点検を!

【損傷例】

安全に走行・作業をするためには、定期的なタイヤ点検が必要です。新品から**5年以上**経過したタイヤは、特に徹底した点検を行いましょう。



## クレーンの足元を守る、タイヤ点検のポイント

吹き抜け等、重大な損傷を未然に防ぐためタイヤの点検をしましょう!



1

タイヤの空気圧は規定値であるか?

2

サイド部やトレッド部に損傷はないか?

3

残り溝は十分に(3~4mm以上)あるか?

4

コードに達した外傷やゴム割れはないか?

5

極端な偏摩耗やコード層の露出はないか?



3

4

5

が当てはまる場合は、そのまま使用されると大変危険です。新品タイヤへの交換をお勧めします。

<http://www.kato-works.co.jp>

部品部 発行

●お問い合わせ・ご用命は:

**KATO**

株式  
会社

**加藤製作所**

本 社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
☎03 (3458) 1125番



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。