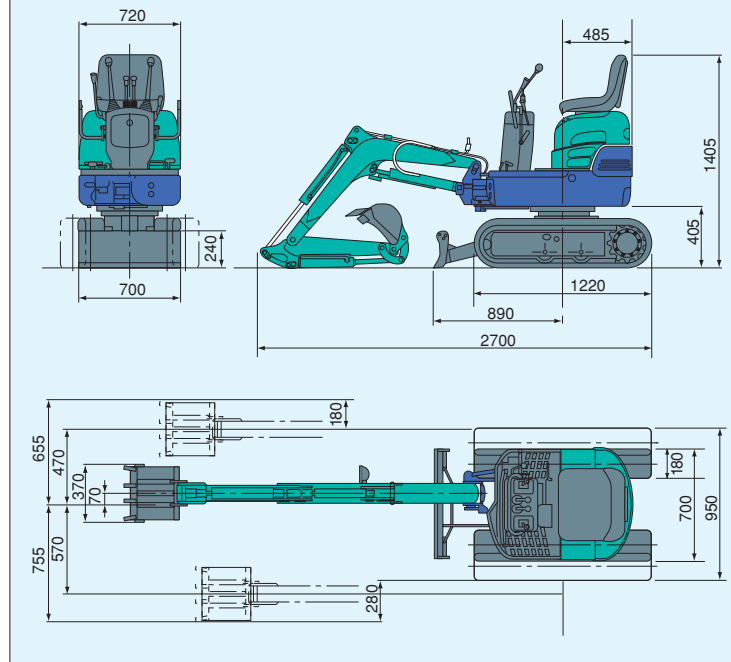
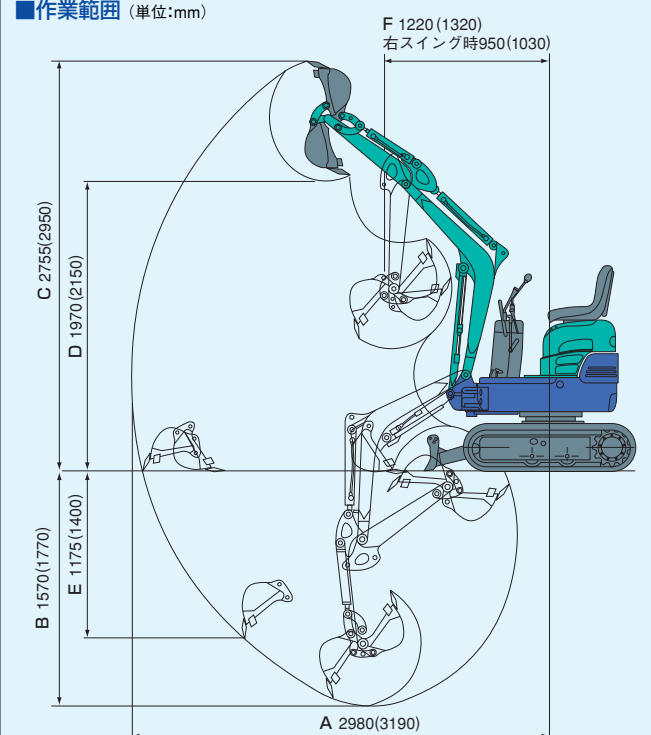


■外形寸法 (単位:mm)



■作業範囲 (単位:mm)



単位:mm	
A 最大掘削半径	2980 (3190)
B 最大掘削深さ	1570 (1770)
C 最大掘削高さ	2755 (2950)
D 最大ダンプ高さ	1970 (2150)
E 最大垂直掘削深さ	1175 (1400)
F 最小前方旋回半径	1220 (1320)
右スイング時	950 (1030)

※()内はロングアーム仕様時

■BNX概略仕様

BNX	
●本体性能	
標準バケット容量 (新JIS)	0.022m ³
標準バケット外幅	370mm
機械質量	890kg
機体質量	700kg
旋回速度	8.7rpm
走行速度 (低速/高速)	1.7/3.5km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	26.2kPa (0.26kgf/cm ²)
バケット掘削力	10.5kN (1090kgf)
●エンジン	
形式	ヤンマー2TNE68
定格出力	6.8kW/2400min ⁻¹ (9.3PS/2400rpm)
燃料タンク容量	8.5L
●側溝掘削機構	
方式	油圧シリンダによるboomオフセット
オフセット角度 (右/左)	90°/50°
●油圧装置	
セット圧力	16.2MPa (165kgf/cm ²)
ポンプ流量	11.1L/min×2
●排土板	
寸法	700mm×950mm×240mm
揚程 (地上/地下)	220mm/150mm

■オプション

ロングアーム用バケット (外幅)	0.017m ³ (320mm)
溝掘りバケット (外幅)	0.011m ³ (200mm)
脱着式追加排土板	○
ロングアーム	標準+200mm
パワーポート/予備配管 (流量)	○ (11.1L/min)
キャノピー	○
油圧ブレーカ	○
ゲートロックレバー	○



※オプション仕様機

ご使用される時は取扱説明書をよくお読みの上、正しくご使用ください。機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講してください。掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、また、実物とは異なる場合があります。本仕様は予告なく変更することがあります。

IHI 石川島建機株式会社

東京本部 東京都大田区西蒲田8-4-4(岸東海ビル)〒144-8577 電話 (03)714-8822
 北海道支店 (011)281-3061 富山営業所 (076)432-3200
 東北支店 (022)288-2100 関西支店 (06)6387-4674
 甲信越営業所 (0263)26-1822 広島営業所 (082)295-9930
 中部支店 (052)853-6811 九州支店 (092)503-1855
 静岡営業所 (054)287-1911

<http://www.ih-kenki.co.jp/>

特約店



IK1251A0305DR100



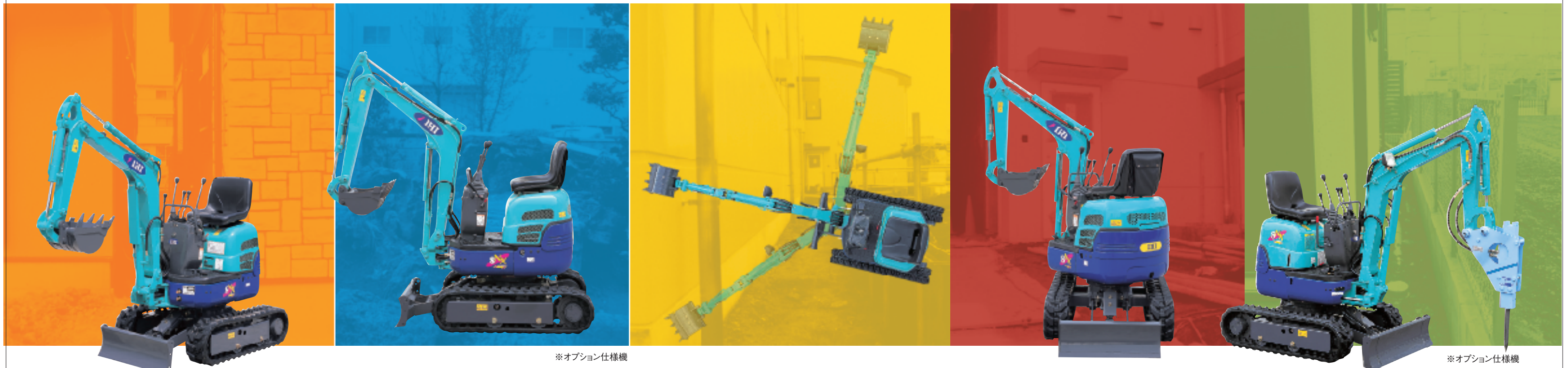
後方超小旋回



8NX登場。スリムに進入、ワイドに活躍。

Super ナナ 超ミニのパイオニア「ナナちゃん」のノウハウが、狭所作業を制す。

機械質量	890kg
バケット容量	0.022m ³
クローラ幅	収縮時:700mm 拡張時:950mm
後端旋回半径	485mm
最大掘削深さ	1570mm



※オプション仕様機

※オプション仕様機

使いやすいから、8NX

ナナちゃん

- クラストップの小回り性、後端旋回半径485mm。
8NXはこんなにスリム。
- 700mm←→950mmのクラス最大のワイドスパンナー。狭所進入性と高安定度を両立。
- クラス最小の作業占有幅1435mm。(右90°スイング時)狭い現場でもテキパキ旋回、すばやく仕事をこなします。
- ABクイック搭載。他社機に慣れた方でも簡単操作。操作パターンの切換えも工具不要でワンタッチ。
- 1点吊りで2tダンプへの積み込みも簡単。

旋回時の後端のはみだし量は、わずか10mm。

285mm

収縮時:700mm

拡張時:950mm

1435mm

頑丈だから、8NX

- バケットシリンダホースをアームに内蔵。前方視界を向上し、ホースの損傷を防止。
- ブーム背面とブームシリンダの保護カバー。徹底したプロテクトで作業中の接触に備えました。
- エンジンカバーには耐候性に優れ、修理しやすいスチールプレス品を採用。また、燃料タンクはサビの発生を抑える樹脂製、ラジエータは耐食性・熱効率にすぐれたアルミ製としました。



パワフルだから、8NX

- バケット掘削力、10.5kN。「ナナちゃん」から10%パワーアップ。しかも、標準バケットは4本爪、370mm幅の本格タイプです。アーム掘削力もトップクラスの6.2kNです。
- ビッグサイズのエッジ付ロングアーム排土板。スパンナー拡張時の追加排土板(オプション)も用意。
- 新ラグパターンの厚肉ゴムシュー。地面をしっかりとグリップする新型ゴムシューです。

安全性重視だから、8NX

- 盗難防止に効果的な専用キーの導入。8NXでは1台ごとの専用キーを用意しました。他機のキーによる始動はできなくなりました。
- クラス初、旋回自動駐車ブレーキを標準装備。360度どの角度でも自動的にブレーキがかかります。坂道での旋回ずり落ちがなく、手動での旋回ロックを不要としました。

