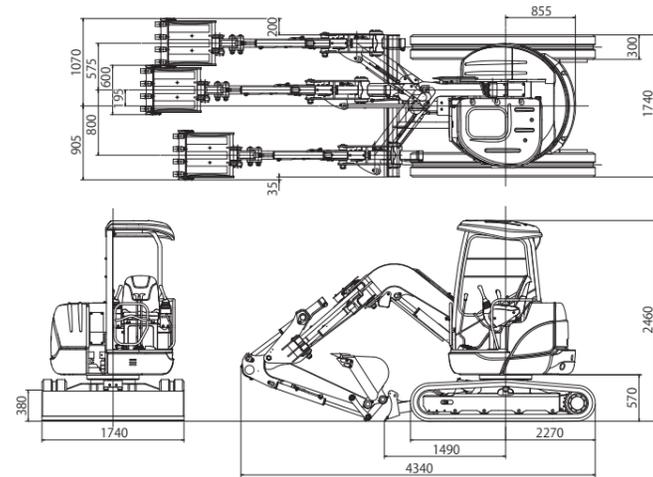


■外形寸法 (単位: mm)



■40VZ 概略仕様

●本体性能	
標準バケット容量 (新JIS)	0.11m ³
標準バケット外幅	600mm
機械質量	3500kg
機体質量	2535kg

●主要性能	
旋回速度	10min ⁻¹ (10rpm)
走行速度 (低速 / 高速)	2.9 / 4.9km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	29.6kPa (0.30kgf/cm ²)
バケット掘削力	26.0kN (2650kgf)

●エンジン	
形式	ヤンマー 3TNV88
定格出力	20.3kW/2300min ⁻¹ (27.6PS/2300rpm)
燃料タンク容量	40L

●側溝掘削機構	
方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット量 (右 / 左)	575mm/800mm

●油圧装置	
セット圧力	24.5MPa (250kgf/cm ²) × 2 + 20.6MPa (210kgf/cm ²)
ポンプ流量	39.1L/min × 2 + 24.2L/min

●排土板	
寸法	1740mm × 380mm
揚程 (地上 / 地下)	365mm × 400mm

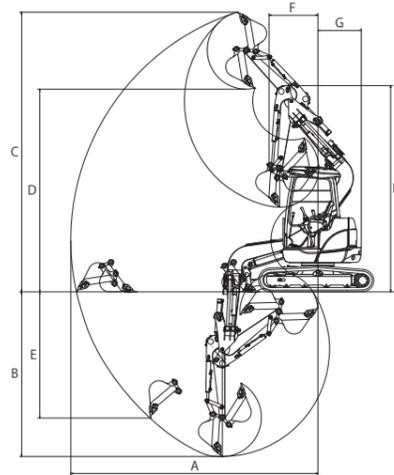
- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、「車両系建設機械運転特別教育」の受講、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- クレーン仕様でクレーン作業をするときは、「小型移動式クレーン技能講習修了証」が必要です。また、玉掛け作業を行う人は「玉掛け技能講習修了証」が必要です。
- 事故や故障を防ぐため、機械の定期的な点検、整備を必ず行ってください。
- 掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、実物とは異なる場合がありますので、ご了承ください。本仕様は予告なく変更することがあります。

特定特殊自動車少数特例2006年基準適合

国土交通省「低騒音型建設機械」基準適合

Contact us お問合わせ

■作業範囲 (単位: mm)



A	最大掘削半径	4860 (5200)	E	最大垂直掘削深さ	2480 (2990)
B	最大掘削深さ	3250 (3550)	F	前方最小旋回半径	870 (1180)
C	最大掘削高さ	5500 (5840)	G	後方最小旋回半径	855 (855)
D	最大ダンプ高さ	4000 (4320)	H	前方旋回最小半径時高さ	4050 (4050)

※ () 内はロングアーム仕様時

■オプション

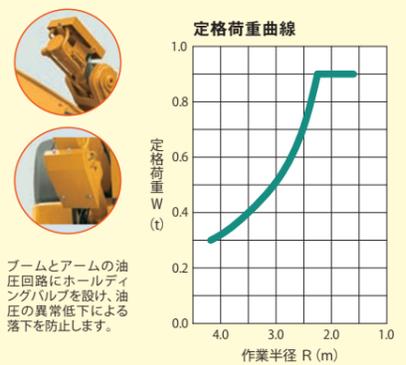


ABクイック リアシールド



クレーン仕様機 最大定格荷重 0.9 ton

- スチールシュー 300mm幅
- 予備配管 最大流量 63.3L/min
- パワーポート 最大流量 63.3L/min
- ABクイック
- ABCDマルチ
- ABGマルチ
- 上方排気ターナルパイプ
- クレーン仕様 最大定格荷重 0.9ton
- ゴムパット
- ロングアーム 標準 +300mm
- スチールキャブ カーヒータ、AMラジオ シガーライター、ルームライト、灰皿 ウィンドウォッシャー装備
- リアシールド
- シートベルト



●各種バケット	
0.055m ³	(400mm 幅溝掘り用)
0.08m ³	(500mm 幅ロングアーム用)
0.12m ³	(660mm 幅積み込み用)

※オプションは組み合わせによっては不可のものがあります。詳しくは当社担当者へお問い合わせください。

KATO 株式会社 **加藤製作所**

〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
TEL (03) 6433-9526 FAX (03) 6433-9636

www.kato-works.co.jp

KH1389KA1904KNK20

KATO

超小旋回機

VZ
HD40



KATO WORKS CO., LTD.

安全

旋回自動駐車ブレーキ

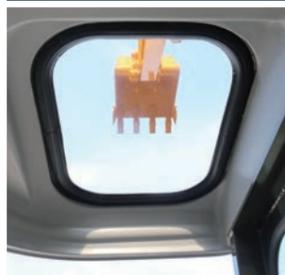
坂道でも旋回ずり落ちを防止し、輸送時の旋回ロックを不要としました。

ゲートロックレバー



誤操作を防止するゲートロックレバーを採用しました。ゲートロックレバーをはね上げ時、バケット、アーム、ブーム、旋回、走行、排土板、ブームスイングのすべての操作がロックされます。

視界が良い



運転席上部の窓からバケットの位置を確認できます。

ブーム高さ制限装置



便利なブーム高さ制限機構を採用しました。電線など上方向に障害物のある現場での作業性が向上します。

抜群の安定性

安定性があるクローラ長さを継承しました。低重心設計によりバランスがよく、安定性に優れています。



簡単_使いやすさ

ノンストップ干渉防止装置

バケットが運転室を自動的に回避しながら作動するため、ノンストップでの作業が可能となりました。

従来のバケットを戻す作業が必要なく、ストレスを感じさせず効率的に作業ができます。



新型レバーボックス



ジョイスティック式操作レバーの採用により操作性を向上させました。

広い運転席



すっきりとした足元スペースと広い昇降口を実現しました。

排土板レバー 走行2速切替スイッチ



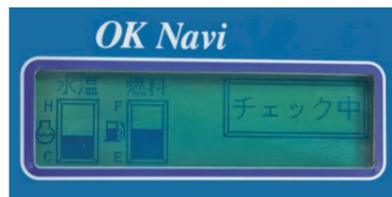
⑤排土板レバーを握りながら走行スピードの切替ができます。
⑥1速、2速固定スイッチも装備されています。

掘削性向上



右側は機械の200mm外側まで掘削できます。

「OKナビ」で状況を即座に把握



エンジン始動時に機械の状態をチェックし、異常を知らせます。



作動油、エンジンオイル、フィルタ類の交換時期を簡単にチェックすることができます。



クレーン仕様時の表示

頑丈

高耐久ゴムシュー「ブリヂストン社製タフトラック」標準装備



他社ゴムクローラのオーバーラップ構造

タフトラックのスパイラルエンドレス構造

頑丈で作業効率の良い大型排土板



角管を採用し、頑丈で作業効率も良い、高さ380mmの大型排土板を採用しました。



排土板シリンダーホースに分割式を採用し、破損時の交換が楽に行えます。

鋳物製サイドカッター



耐久性がある鋳物製サイドカッターを採用しました。

バケットリンクの耐久性UP



バケットリンクにはキャスルナットを採用しました。ガタがでにくい構造です。

コンパクト設計されたアタッチメントとすっきりした配管



トラニオン位置を工夫し、シリンダの突き出しを防止。損傷にくくしました。

すっきりとした配管で障害物との接触による破損が減少します。

アッパーローラの耐久性UP



アッパーローラの取付方法を改良し、走行中のガタつきを抑えました。ローラのゆるみを防止し走行が静かになりました。

超耐摩耗ホース



アタッチメント配管には超耐摩耗ホースを採用しました。

ブーム内蔵型作業灯



作業灯をシリンダロット部の破損にくい位置に配置しました。

メンテナンス

エンジン整備性



- 1 エアクリーナ
- 2 燃料フィルタ
- 3 エンジンオイルフィルタ
- 4 サブタンク
- 5 ウォータセジメンタ
- 6 ラジエータ、オイルクーラ

フルオープンカバーにより始業点検やメンテナンスが楽に行えます。

大型バッテリー、給油口



- 1 作動油タンク
- 2 バッテリー
- 3 軽油給油口

燃料、給油、バッテリー交換が楽に行えます。

大型ラジエータ、オイルクーラ



さびに強いアルミ製のラジエータ、オイルクーラを採用しました。また、作動油フィルタはカートリッジ式なので交換が簡単です。

ラクラク給脂



機械の姿勢を変えることなく、アタッチメント全てのグリース給脂が可能です。

グリースアップ性向上



ブームフット部の給脂も簡単に行えます。

ヒューズボックス



点検しやすいところに設置しました。

山形クローラフレーム



土砂が溜まりにくく、落としやすい構造です。