

HD 10



HD 20



- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、「車両系建設機械運転特別教育」の受講、3t以上の場合には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 事故や故障を防ぐため、機械の定期的な点検、整備を必ず行ってください。
- 掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、実物とは異なる場合がありますので、ご了承ください。本仕様は予告なく変更することがあります。



国土交通省『排ガス第3次対策型建設機械』の基準をクリア



国土交通省『低騒音型建設機械』の基準をクリア

Contact us お問い合わせ

KATO 株式会社 **加藤製作所**

〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
TEL (03) 6433-9526 FAX (03) 6433-9636

www.kato-works.co.jp

KH1388KA1904KNK20

KATO

超小旋回機 ミニショベル
HD10VZ / HD20VZ

HD 10

HD 20



KATO WORKS CO., LTD.



HD10VZ
HD20VZ

環境と安全に配慮した 超小旋回ミニ「VZシリーズ」

国土交通省排ガス3次基準に適合したクリーンエンジンを採用。
環境に優しいマシンです。
さらに、安全への配慮も万全です。



環境対策と安全性



使いやすさ



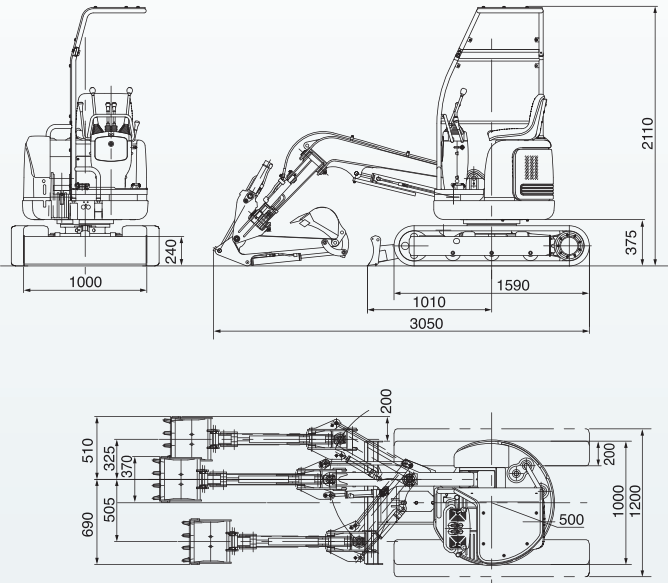
頑丈なボディ



簡単メンテナンス



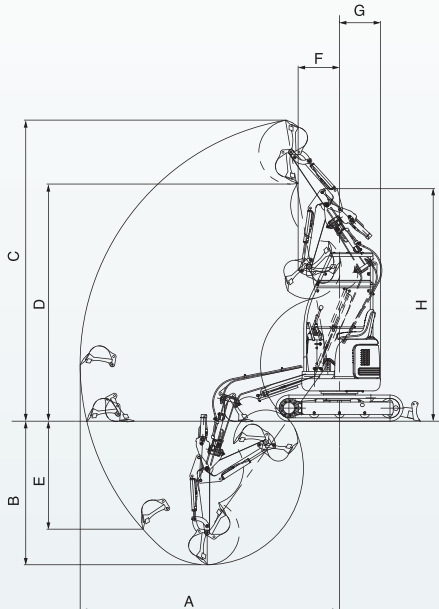
■ 外形寸法 (単位:mm)



■ 概略仕様

	10VZ 2
● 本体性能	
標準/バケット容量(新JIS)	0.022m ³
標準/バケット外幅	370mm
機 械 質 量	1200kg
機 体 質 量	940kg
旋 回 速 度	8.5min ⁻¹ (8.5rpm)
走 行 速 度	1.3/2.6km/h
登 坂 能 力	58%(30°)
平均接地圧	23.5kPa(0.24kgf/cm ²)
バケット掘削力	10.8kN(1060kgf)
● エンジン	
形 式	IHIアグリテック E672L-D
定 格 出 力	7.2kW/2800min ⁻¹ (9.8PS/2800rpm)
燃料タンク容量	12L
● 側溝掘削機構	
方 式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット量(右/左)	325mm/505mm
● 油圧装置	
セット圧力	18.1MPa(185kgf/cm ²)
ポンプ流量	9.7L/min×2
● 排土板	
寸 法	1000mm×240mm
揚 程(地上/地下)	225mm/245mm

■ 作業範囲 (単位:mm)



A	最大掘削半径	3240
B	最大掘削深さ	1890
C	最大掘削高さ	3760
D	最大ダンプ高さ	2960
E	最大垂直掘削深さ	1350
F	前方最小旋回半径	500
G	後方最小旋回半径	500
H	前方旋回最小半径時高さ	2900

VZ
HD10

超小旋回機

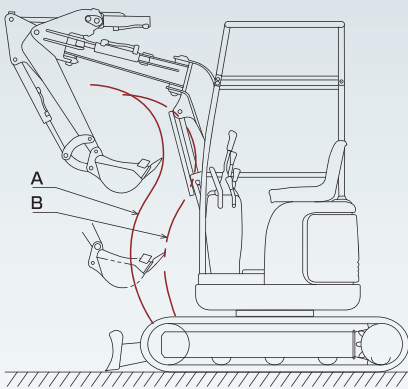
標準/バケット容量:新JIS 0.022m³



狭い所で、安全に、そして安心して、楽に作業ができる。

コンピューターレス
干渉防止装置

独自に開発したコンピューターレス干渉防止装置を標準装備。コンピューター式に比べてトラブルが少なく、メンテナンスがしやすいというメリットがあります。

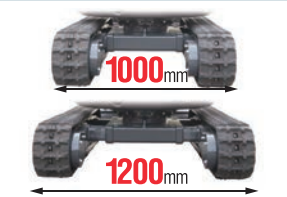


A: 左オフセット干渉開始位置
B: 最大左オフセット時

■ オプション

- パワーポート (19L/min)

バケット
0.011m ³ (220mm幅溝掘り用)
0.018m ³ (320mm幅溝掘り用)



ワイドスパンナ

1000mm⇔1200mmのクラス最大のワイドスパンナ。狭所進入性と高安定度を両立。



イージーメンテナンス

大きな開口部の後部ドアを採用。エンジンオイル、燃料、エアクリーナー、作動油等、各フィルターの交換およびエンジンオイルの点検が楽に行えます。



操作性にすぐれたダイレクト式レバー
コントロールバルブをレバースタンド内に納めて操作レバーと直結しました。



分割式キャノピ

キャノピ上部は状況に応じて取り外しが可能です。

環境対策
と
安全性

- 国土交通省「超低騒音建設機械」の基準をクリア。
- 盗難防止に有効な多種類キーを採用。
- コンピューターレス干渉防止装置を標準装置。
- 長いクローラで安定性向上。

使いやすさ

- より接近したバケットと排土板で手元掘削性向上。
- 1000mm⇔1200mmのワイドスパンナで安定性向上。
- クラス最小の旋回半径。
- 輸送時に分割できるキャノピを採用。

頑 丈

- エンジンカバーは頑丈なプレス鋼板を採用。
- 頑丈な排土板を採用。
- オフセットシリンダーをオペレータ側に配置。

メンテナンス

- バケット脱着が容易な回り留めリングピンを採用。
- 大きな開口部の後部ドア。

[illegible]

A technical diagram of a robotic arm, likely a SCARA or similar configuration, shown in a side profile. The diagram illustrates the arm's reach and dimensions. Key dimensions are labeled with letters and arrows:

- A**: Horizontal distance from the base to the end effector.
- B**: Vertical distance from the base to the first joint.
- C**: Vertical distance from the first joint to the end effector.
- D**: Vertical distance from the base to the end effector.
- E**: Vertical distance from the base to the first joint.
- F**: Horizontal distance from the base to the end effector.
- G**: Horizontal distance from the base to the end effector.
- H**: Horizontal distance from the base to the end effector.

The diagram also shows the arm's joints, including the base, shoulder, elbow, and wrist, and the end effector. Dashed lines indicate the arm's range of motion.

A	最大掘削半径	3960
B	最大掘削深さ	2250
C	最大掘削高さ	4710
D	最大ダンブ高さ	3640
E	最大垂直掘削深さ	1950
F	前方最小旋回半径	610
G	後方最小旋回半径	610
H	前方旋回最小半径時高さ	3540

HD20 **超小旋回機**
標準バケット容量:新JIS C

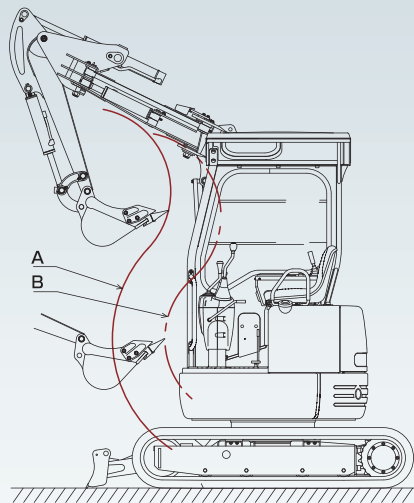
標準バケット容量:新JIS 0.055m³



狭い現場に入り込む機動性と安定性を両立。

	20VZ
● 本体性能	
標準バケット容量 (新JIS)	0.055m³
標準バケット外幅	500mm
機 械 質 量	1880kg
機 体 質 量	1400kg
旋 回 速 度	9.1min ⁻¹ (9.1rpm)
走 行 速 度	2.0/3.6km/h
登 坂 能 力	58% (30°)
平均接地圧	24.7kPa (0.25kgf/cm²)
バケット掘削力	16.7kN (1700kgf)
● エンジン	
形 式	ヤンマー 3TNV76
定 格 出 力	14.3kW/2400min ⁻¹ (19.4PS/2400rpm)
燃料タンク容量	20L
● 側溝掘削機構	
方 式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット量 (右/左)	405mm/695mm
● 油圧装置	
セツト圧力	20.6MPa (210kgf/cm²) ×2, 15.7MPa (160kgf/cm²)
ポンプ流量	19.2L/min ×2+ 13.9L/min
● 排土板	
寸 法	1220mm × 230mm
揚 程 (地上/地下)	280mm/180mm

独自に開発したコンピューターレス干渉防止装置を標準装備。コンピューター式に比べてトラブルが少なく、メンテナンスがしやすいというメリットがあります。



A: 左オフセット干渉開始位置
B: 最大左オフセット時

● パワーポート (38L/min)

バケット
0.024m ³ (250mm幅溝掘り用)
0.024m ³ (300mm幅溝掘り用)
0.033m ³ (350mm幅溝掘り用)
0.044m ³ (450mm幅溝掘り用)

Diagram illustrating the width of the crawler tracks:

- Top track width: 1220mm
- Bottom track width: 1420mm

1220mm $\leftrightarrow$ 1420mmのクラス
最大のワイドスパンナ。狭所進入性
と高安定度を両立。



フルオープン時の右サイドカバーを採用。バッテリーの点検、交換が行いやすくなりました。



エンジンカバーの開口部が大きく、エンジンオイル、燃料、エアクリーナー、作動油等、各フィルターの交換およびエンジンオイルの点検が楽に行えます。



アームシリンダーはアーム抱き込み時の突き出しを抑えたコンパクトで損傷にくい新トラニオン方式。オフセットシリンダーはオペレーター側に配置しました。

環境対策
と
安全性

- 国土交通省「排ガス3次対策型建設機械」の基準をクリア。
- 国土交通省「超低騒音建設機械」の基準をクリア。
- 盗難防止に有効な多種類キーを採用。
- コンピュータレス干渉防止装置を標準装置。

使いやすさ

- より接近したバケットと排土板で手元掘削性向上。
- 1220mm ⇄ 1420mmのワイドスパンナで安定性向上。
- クラス最小の旋回半径610mm。
- 新トラニオン方式のアームシリンダーを採用。

頑 丈

- 頑丈な排土板を採用。
- オフセットシリンダーをオペレータ側に配置。

メンテナンス

- フルオープンカバーでメンテナンス性向上。
- バケットツースは交換し易いピンロック式。