

Innovations For The Future

Eco & Tough

世界の風と共鳴し、よりよい未来を築く力になりたい。
明日の社会への愛を常に忘れずに……
KATOのHDシリーズは夢を掴み、運び、積み上げてゆきます。



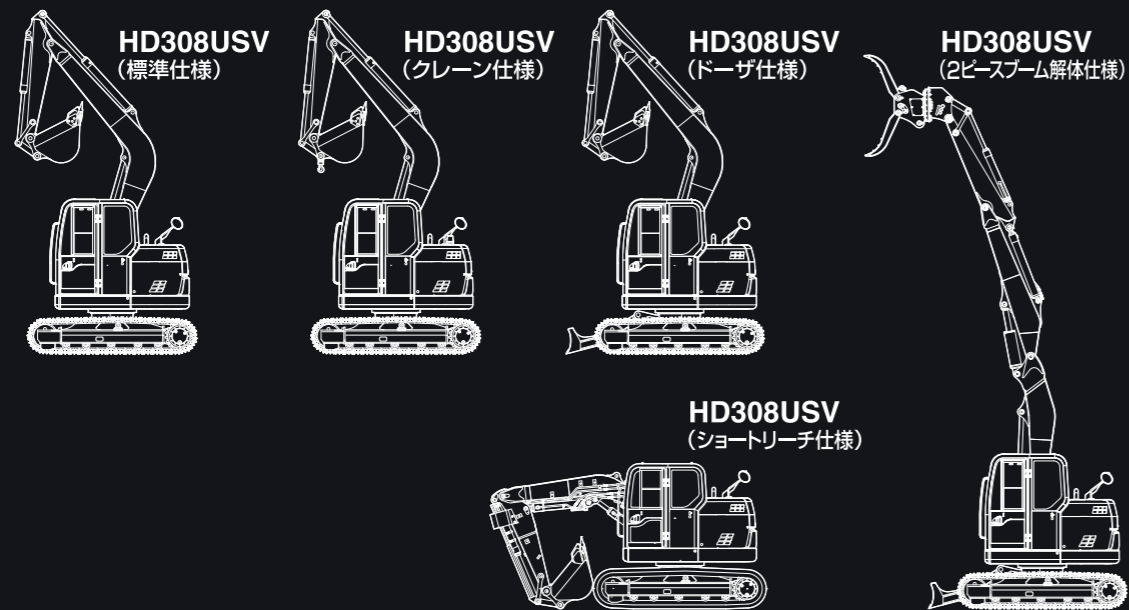
KATO

REGZM[®]

HD308USV

後方超小旋回型

HD308USV series full lineup



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使い下さい。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
★クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技術講習」の修了書が必要です。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C03061
8.2010-5000(TG)1



あらゆるニーズに応える 基本性能進化ショベル

REGZM[®]

HD308usv

- 特定特殊自動車排出ガス規制対応エンジンを搭載。
- 低騒音基準値をはるかに下回る97dBを標準機で達成!
さらに静かな作業環境を実現し、エネルギーロスも削減。
- 新型APCの搭載により、簡単操作と作業効率UPを両立。
- 外装カバーフルオープンと内部レイアウトの変更により、メンテナンス性向上!

- 曲線とシルバーメタルが調和したスタイリッシュなデザイン。
オートエアコンの採用、窓の大型化等、キャビンの快適性もUP!



WORK ABILITY

● 作業性 ●

安定度抜群の操作性! 低重心設計の新デザイン。

操作フィーリングのさらなる進化。

●パイロット系油圧回路及びコントロールバルブの改善により、操作フィーリングがさらに向上しました。

掘削力

最大アーム掘削力:

42.2kN (4.3tf)

最大バケット掘削力:

61.4kN (6.3tf)

●ウェイト重心、内部レイアウト改善により、低重心を実現。
安定した作業で作業効率UP!!



ECOLOGY

● エコロジー ●

低環境負荷設計!

●作業効率の良さと耐久性の高さが叶えるエコ性能。
●第3次基準値排出ガス対策型エンジンを搭載。

180°旋回幅
2,920mm

フロント最小旋回半径 後端旋回半径
1,630mm 1,290mm



片側3m道路でも
安全作業

●作業範囲
最大掘削半径…**6,470mm**
最大掘削深さ…**4,120mm**
最大掘削高さ…**7,430mm**



【クールドEGR】

●排出ガス再循環システム
(EGR: Exhaust Gas Recirculation)
に水冷式クーラを追加し、NOx
を更に低減。

【新型APC】

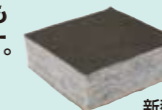
●作業性・操作性との両立をかなえ、
経済性も追求できる先進のコント
ローラ。

【環境負荷物質の低減】

●ハーネス、電装品、塗装などに含
まれる環境負荷物質を低減しまし
た。

【新型吸音材】

●吸音効果、耐久性がUPした新型
吸音材を採用。リサイクル性の良
いPET素材で、有害物質を含ま
ず難燃性にも
優れています。



新型吸音材

【耐久性の向上】

●エンジンラバーマウント大型化に
より、耐久性が向上。



●低騒音マフラーの採用により、エンジンの排
気音を低減。一段と静かでエネルギーロス
の少ない機械に進化。
●エンジンルーム内の風の流動性を改善し、風
切り音を低減。

音響パワーレベル

騒音基準値の「低騒音:99dB以下」を
はるかに下回る数値達成!

音響パワーレベル: 97dB

●新型エンジンと油圧回路の改善により
エネルギーロスを低減し、低燃費を実現。

●**燃費4%低減** (当社比)

新エンジン最大出力

**いすゞ4LE2X 40.0kW(54PS)
/2,000min⁻¹**

空冷インタークーラ搭載、ターボ過給



【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定
低騒音型】

MAINTENANCE

●メンテナンス●

メンテナンス効率大幅改善。

外装フルオープンと集中レイアウトによりメンテナンス効率が大幅にUP!

- キャブ内のモニターでメンテナンス時間の確認が可能となりました。
- 外装開口部を広くし、APC等の電装品を後部に集中配置。
- 連結部に鉄製焼結合油ブッシュと樹脂製シムを採用。給脂間隔が延長し、フロントのガタ音の発生も抑制しました。



含油ブッシュ

樹脂製シム

- ラジエーター・オイルクーラは、コア並列型を採用。メンテナンス性を改善し清掃も容易になりました。
- 作動油交換インターバル：5,000時間。
- エンジンオイルフィルタは、リモート式を採用。各種フィルタ類も集中配置し、地上から楽々と整備できるレイアウトです。



電装BOX



コア並列型のラジエーター・オイルクーラ
防虫ネット

- 防虫ネットは、横スライドで容易に取り外せます。
- オイルバンドレン部にワンタッチドレンコックを装備。付属のドレンホースによりエンジンオイルの排出が容易にできます。



リモート式
エンジンオイルフィルタ



各種フィルタ類を集中配置

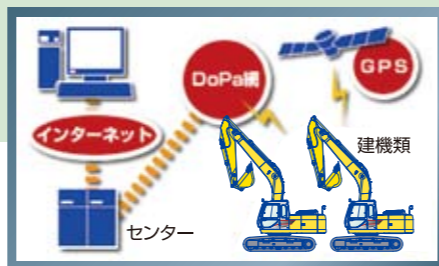
コントロールバルブ側面を全開放



ワンタッチドレンコック

車両情報システムを装備。

- GPSとDoPa網を利用し、車両の位置を明示。
- 稼働管理と防犯追尾機能搭載の画期的システムです。



CABIN SPACE

●キャビン●

快適な居住空間。

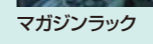
視界性がさらにアップした、安全・快適設計の新型キャブ。

●衝撃吸収力が高く耐久性に優れたキャビンは、効率の良い作業をサポートするため、人間工学の粋を集めた居住空間。

- 窓を大型化して、右側視界が向上しました。また、大きな天窗で上方視界も良好。積込み作業や旋回作業時の安全を確保します。
- ヘッドガード無しで労働安全衛生法に基づくヘッドガード基準をクリア。
- 新型ペダル採用により、足元がより広くなりました。
- 衝撃、振動吸収力が高い液体封入式キャブマウントにより、オペレータの疲労を軽減します。
- バイレベル（頭寒足熱）機能付新型オートエアコンにより、快適なキャブ内空間を実現。



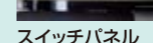
エンジン非常停止ボタン



マガジンラック



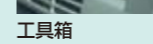
デフロスタ



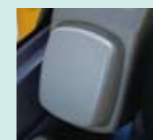
ドリンクホルダー



エアコンフェイス吹出口



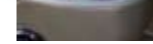
工具箱



エアコンフット吹出口



ラジオ/エアコンパネル



走行ペダル



小物入れ



ドリンクホルダー



非常停止ボタン



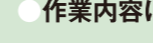
デフロスタ



非常脱出用ハンマー



ダブルコーンスピーカ



ラジオ/エアコンパネル



右側窓の大型化



灰皿

スイッチパネル

マガジンラック

小物入れ

エアコン ベント吹出口

作業性と操作性の両立。

新型システムの採用で高度な操作もシンプルコントロール!

●作業内容に合わせた2モード切換えにより、作業性・操作性の両立を実現。経済性も追求できる先進のコントローラです。

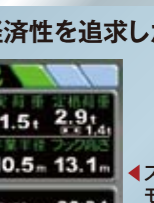
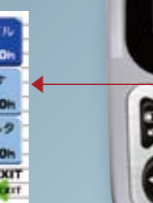
- アドバンスTFTカラー液晶モニターを採用。
- スイッチ部バックライト設定。
- メンテナンス情報確認可能。
- オートスロー時のエンジン回転数変更可能。
- エントリーシステム（暗証番号設定）の採用。



▲イニシャル
チェック画面



▲エントリー
システム画面



[A:オールラウンドモード]

正確な作業からパワフルな作業まで、
全てのシーンをカバーします。

[E:エコモード]

経済性を追求した省エネモード。



▲スイッチにより、ワンタッチで
モニターがクレーン専用画面
に切り替わります。
(クレーン仕様機)