



HD 308 US-7 series



HD 308 US-7

REGZAM | HYDRAULIC EXCAVATOR

Ultra Slewing
後方超小旋回

HD 新保証制度

最長3年または5000時間までの安心保証
保証は下記条件によります。



標準保証

納入の日から起算して**12カ月間**、またはアワメータで**2000時間**のいずれか一方に達するまでの期間といたします。

延長保証条件

- 当社純正部品を購入し、当社指定サービス工場による適正整備を受けた製品が対象となります。
- 不具合発生以前までのHDサービス証券内にある4回の無償定期点検実施と保証期間終了以降に実施したサービス工場による有償点検記録等、これまでの製品修理履歴の証明が必要です。
- 延長保証期間に担保される箇所は、外傷、故意による破損および製作品等を除いた日々の消耗品交換と有償点検により製品コンディションが保たれる箇所に限ります。

対象部品

延長保証期間の弊社規定対象部品

- 電装コンポーネント ----- ソレノイドバルブ、比例弁
- パワーライン ----- エンジン シリンダ(バケット・アーム・ブーム) 油圧ポンプ、コントロールバルブ 旋回モータ、旋回減速機 走行モータおよび走行減速機
- エンジン付属機器範囲 ----- スターターモータ、オルタネータ エアコンプレッサ、ラジエータ EGR、DPF及びエアコンシステム

※1: 標準保証は、新車購入時に付帯されます。
 ※2: 延長保証は、納入起算日より最長3年または5,000時間、いずれか早く到達まで保証します。
 ※3: 延長保証適応は、4回の新車無償点検を実施で、標準保証満了以降、当社指定サービス工場から純正部品を購入し、かつ取扱説明書に規定する整備実施記録簿の提出により適応されます。

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。 ●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色が、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

Contact us お問い合わせ

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37
TEL: 03-3458-1111 (大代表)

www.kato-works.co.jp



7 多様な現場に 適応する 後方超小旋回



7 安全性を高めたROPS適合キャブ

転倒時運転者保護構造のROPSキャブ(ISO12117-2)を搭載。万一の転倒時にもキャブ変形を最小限に抑え、オペレータの保護空間を確保します。また、落下物に対してはISO OPG(トップガードレベルI)および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合しています。



バッテリーディスコネクトスイッチ
 非稼働時の待機電力を安全に遮断するとともに、電気機器のメンテナンスを安全に行えます。



リヤビューカメラ・サイドビューカメラ
 &専用ワイド液晶モニタを設定(オプション)



安全性

- ROPSキャブを採用
- リヤビューカメラ・サイドビューカメラ
 &専用ワイド液晶モニタを設定(オプション)

環境性/低燃費

- 国土交通省燃費基準達成建設機械制度
 2020年燃費基準100%達成建設機械
- 新型ポンプ・コントロールバルブを採用



操作性

- サイクルタイムの向上
- 機体の応答性向上

整備性

- 交換部品のアクセス性が容易
- 日常的な清掃作業の向上
- メンテナンス作業時の安全性配慮

居住性

- 高性能フルオートエアコン採用
- 装備品の充実、操作性を向上

システム

- 車両情報システムを大幅強化
- エントリーシステム採用
- APC300システムを搭載



特定特殊自動車排出ガス適合
 (2014年基準)



国土交通省指定
 低騒音型



7 環境性と操作性がさらに進化

特定特殊自動車排出ガス規制 2014年基準適合新型エンジンを搭載



排出ガス後処理システム(DPF)によりPMを大幅に削減。排出ガスをクリーンにします。
PM(粒子状物質)を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合しています。さらに環境にやさしい性能としています。

■排気ガス再循環(EGR: Exhaust Gas Recirculation)システム
大容量の水冷式EGRクーラを搭載し、NOx(窒素酸化物)の発生を抑制します。

2020年燃費基準★★★達成

※JCMAS試験による
※燃費基準値: 標準バケット山積容量0.25~0.36m³クラスの燃費基準値2020年燃費基準とは、低燃費建設機械の普及促進を図るため燃費性能の優れた建設機械の認定を行い、燃費基準の達成状況に応じて★★★と★★を設定するものです。
燃費評価は※JCMAS(一般社団法人日本建設機械施工協会)で定めた試験方法で評価されます。

	燃料kg/標準動作
HD308US-7	4.1
燃費基準値	4.3*

■油圧配管ホースの大径化で圧力損失を大幅低減
ブームシリンダ、アームシリンダへのフロント配管ホースの大径化をはじめ、各部の油圧配管を最適化し、圧力損失を低減、エネルギーロスを最小限におさえます。



90°旋回捨て掘り時
サイクルタイム

13%向上

Pモード時HD308US-6A比

掘削力

最大アーム掘削力..... **42.2kN**
最大バケット掘削力..... **61.4kN**

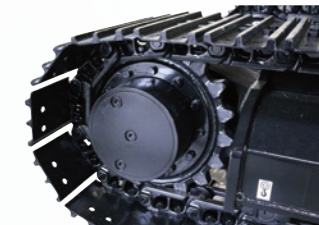
作業範囲

最大掘削半径..... **6,470mm**
最大掘削深さ..... **4,120mm**
最大掘削高さ..... **7,430mm**



走行体

■新型走行モータを採用
高トルク型モータを採用。



■走行フレームにISO準拠の輸送時固定用フック穴を新設(前後)

輸送時の機体固定に対する利便性が向上しました。



油圧システムを一新 操作性をさらに進化

■新型コントロールバルブを搭載

内部構造を最適化した、新コントロールバルブを採用。圧力損失の低減により燃費低減に貢献。アドオンバルブを廃止し、オプションスプール標準搭載のため、スマートな組立を実現します。さらに、綿密なチューニングを行いKATO伝統のキレとスムーズさを両立したフィーリングに磨きをかけています。



■新型メインポンプを搭載

定格流量が14%増加となり作業性能向上に貢献します。また大流量を必要とするアタッチメントにも対応できるため、様々な場面で力を発揮します。



■仕様強化された旋回モータ

昇圧緩衝リリーフバルブを搭載し、旋回の加速始め及び減速始めに発生するショックを軽減します。



■レバー操作力を軽減

レバー反力を低減し、軽い操作感を実現。操作の疲労を軽減します。

片側3m道路でも安全作業 後方超小旋回

180°旋回幅..... **2,920mm**
フロント最小旋回半径..... **1,630mm**
後端旋回半径..... **1,290mm**





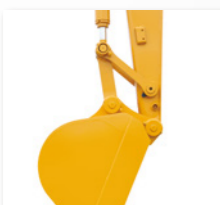
メンテナンスを容易にする行き届いた整備性



グリスガン移設
グリスガンを熱源であるコントロールバルブから遠ざけ、グリス垂れを回避するためリヤカバーへ移設しました。



燃料タンク容量UP
給油の頻度を低減しました。



アーム先端給脂をリモート構造化
アーム側面1ヶ所給脂により作業性が向上しました。



ラジエータネット交換
ネットが分割タイプとなり、さらに取り外しが容易になりました。



エアクリーナエレメント交換
ダブルエレメントを標準装備。



フィルタの集中配置
燃料メインフィルタはカートリッジ式を採用・フィルタ類は機体右後方にリモート配置。交換作業が容易となりました。



車両情報システムを大幅強化

全ての情報はKATOサービス員と共有され、迅速なサポートやアドバイスを行えます。

CAN通信機能を搭載し、APCと連携。車両の位置情報はもちろん、エラー警告、稼働管理、メンテナンスデータ情報が、オフィスでも外出先でもチェックできます。



KATO稼働管理システムサーバ



【レポート】 機体の状態を定期的に確認できます。

稼働管理情報

日々の稼働状況やモードの使用状況を確認できます。



稼働管理情報

メンテナンスデータ

各種フィルタやオイル類のメンテナンス時期の設定や交換履歴の確認が行えます。



メンテナンスデータ情報

位置情報

機体の位置を地図上で確認できます。

エラー警告情報

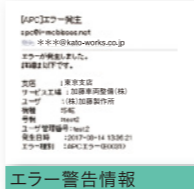
各種エラーや警告の発生時間や履歴が確認できます。

【メール通知】 タイムリーに必要な情報をeメールでパソコンやスマートフォンに送信します。

エラー・警告通知

機体に設置された各種センサ情報を分析し、様々なエラーや警告をお知らせいたします。

エラー・警告内容:
オーバーヒート、燃料残量警報など

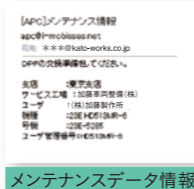


エラー警告情報

メンテナンス通知

設定した交換条件に応じて、各種フィルタやオイル類のメンテナンス時期をお知らせいたします。

メンテナンス項目:
エンジンオイル・フィルタ、燃料フィルタなど



メンテナンスデータ情報



さらなる“機能性と居心地の良さ”を追求



開閉式シースルーハッチ
日射を低減するブロンズ色と視界性重視のクリア(オプション)を設定。
(ショードリリー仕様はクリアが標準色となります。)

その他キャブ装備品

- 高性能フルオートエアコン
- デフロスタ
- リンク式開閉フロントウインド
- 高さ調整機能付サスペンションシート(オプション)
- 2スピーカ付 AM/FMステレオラジオ
- シガーライター(24V電源ソケット)
- ドリンクホルダ
- 各種キャブガード(オプション)
- キャブガード天井ワイパ付解体キャブ(オプション)

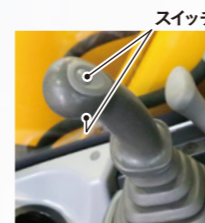
シート下物入れ

(サスペンションシートの場合設定できません)



新型操作グリップ

- スイッチが前後にあるため手元を確認しなくてもスイッチ操作可能
- 先端を丸くし、グリップ角度などの見直しによりグリップ形状が更に使いやすくなりました。



新型ペダル/フットレスト

デザインを一新し、操作性も向上しました。



大開口上下スライド式ドア窓

ドアを閉じたまま外部とのコミュニケーションが容易にできます。



APC300システムを搭載

表示情報量の拡充

- アワーメーター機能。
- フィルタ、オイルなどのメンテナンス時間の細やかな設定が可能。

作業量の向上

- 作業に合わせた3モード切換え。
- 従来機より各モードの作業量が大幅に向上しました。



イニシャルチェック画面

エンジン非常停止スリッパ操作時

バックアップ機能付き

- APCトラブル時でも自動でバックアップ制御に移行します。

P:プロモード

キレとパワーを両立させるプロのためのモード。オペレータの技能を十分に発揮できます。

A:オールラウンドモード

正確な作業からパワフルな作業まで、全てのシーンをカバーします。

E:エコモード

経済性を追求した省エネモード。

エントリーシステム ID認証によってエンジンの始動を管理

負担軽減

- パスワードの管理が不要です。
- パスワード入力の手間も削減しました。

安全性向上

- ICキーによりセキュリティを強化しました。
- 始動タグ紛失時は、登録削除が可能です。

利便性向上

- ワンキー化により、エンジン始動用とカバー開閉用の複数所持が不要になりました。

