



HD820-8
series



REGZM
NEXT GENERATION EXCAVATOR

HD 保証制度

最長3年または5,000時間までの安心保証

保証は下記条件によります。

12ヵ月 または 2,000時間

13~36ヵ月 または 5,000時間

新車納入

標準保証※1

延長保証※2※3

標準保証

納入の日から起算して12ヵ月間、またはアワメータで2,000時間のいずれか一方に達するまでの期間といたします。

延長保証条件

- 当社純正部品を購入し、当社指定サービス工場による適正整備を受けた製品が対象となります。
- 不具合発生以前までのHDサービス証券内にある4回の無償定期点検実施と保証期間終了以降に実施したサービス工場による有償点検記録等、これまでの製品修理履歴の証明が必要です。
- 延長保証期間に担保される箇所は、外傷、故意による破損および製罐品等を除いた日々の消耗品交換と有償点検により製品コンディションが保たれる箇所に限ります。

対象部品

延長保証期間の弊社規定対象部品

- 電装コンポーネント ——— ソレノイドバルブ、比例弁
- パワーライン ——— エンジン
シリンダ(バケット・アーム・ブーム)
油圧ポンプ、コントロールバルブ
旋回モータ、旋回減速機
走行モータおよび走行減速機
- エンジン付属機器範囲 ——— スタータモータ、オルタネータ
エアコンプレッサ、ラジエータ
EGR、DPF及びエアコンシステム

※1:標準保証は、新車購入時に付帯されます。
※2:延長保証は、納入起算日より最長3年または5,000時間、いずれか早く到達まで保証します。
※3:延長保証適応は、4回の新車無償点検を実施で、標準保証満了以降、当社指定サービス工場から純正部品を購入し、かつ取扱説明書に規定する整備実施記録簿の提出により適応されます。

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。 ●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色が、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Incの登録商標です。 ●本カタログで使用される「**KATO**」、当社商品名、サービス名は株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。

Contact us お問い合わせ

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37
TEL : 03-3458-1111 (大代表)

www.kato-works.co.jp

C05911
4.2023-3000(OS)1



※ブレーカ・クラッシャ共用配管はオプション

KATO

クリーンな機械はさらに力強く進化

特定特殊自動車排出ガス規制 2014年基準適合 新型エンジンを搭載



排出ガス後処理ユニット(DOC+DPF+SCR)によりPM、NOxを大幅に削減。排出ガスをクリーンにします。

PM(粒子状物質)、NOx(窒素酸化物)の排出を大幅に低減。

特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準に適合しています。欧州の排出ガス規制(EU StageV)にも対応した環境にやさしい性能です。

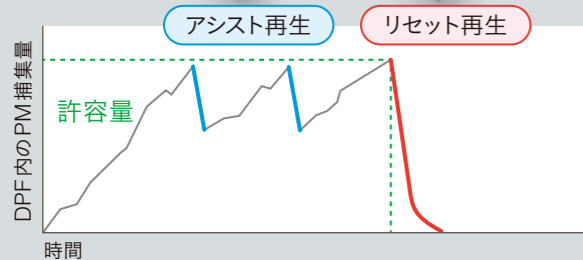
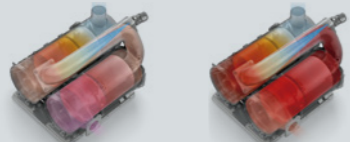
大容量の尿素水タンク搭載

55L(タンク容量)の大容量で、燃料給油約2回あたり尿素水補給1回*の割合で稼働可能です。尿素水タンクはアクセスしやすい工具箱内に搭載、補給作業が容易です。
※使用状況により異なります。

独自のDPF再生制御

3ステップ再生制御により、作業を止めない確実な再生と省燃費を両立した排出ガス後処理ユニットを搭載。

DPF温度分布
※イメージ



2段過給システム(2ステージターボチャージャー)搭載

過酷な作業負荷に応える出力特性と大幅な燃費低減を両立しています。

大小2つのターボチャージャーを搭載することで低回転域からターボ効果を発揮し、十分なトルクを出力することが可能です。



90°捨て掘り時
サイクルタイム

3%向上
Pモード時HD820-7比

整備性

- 交換部品のアクセス性が容易
- メンテナンス作業時の安全性配慮

安全性

- ROPSキャブを採用し、安全快適な作業を追及
- エンジンニュートラルスタート機構の採用
- サラウンドビューカメラ(オプション)

操作性

- プロポーショナルレバー(オプション)

環境性/低燃費

- 国土交通省燃費基準達成建設機械制度
2020年燃費基準100%達成建設機械
- NETIS登録の待機燃費低減システム搭載

居住性

- メカニカルサスペンション付シート
- シートヒーター標準装備
- 装備品の充実、操作性を向上
- プレッシュライズキャブ

システム

- 車両情報システム
- エントリーシステム

90°捨て掘り時
燃費

2%向上
Pモード時HD820-7比

2020年燃費基準★★★達成

2020年燃費基準とは、低燃費建設機械の普及促進を図るため燃費性能の優れた建設機械の認定を行い、燃費基準の達成状況に応じて★★★と★★を設定するものです。燃費評価は※JCMAS(一般社団法人日本建設機械施工協会)で定めた試験方法で評価されます。

実作業で活用効果が認められたNETIS-VE技術

待機時、操作レバーを中立にすると独自の回路で油圧ポンプ流量を低減。エンジン負荷が減少し、燃費を低減します。

● NETISとは 民間企業などにより開発された新技術が公共工事において積極的に活用していくために、国土交通省が、新技術にかかわる情報の共有及び提供を目的として整備した、新技術情報提供システム(New Technology Information System:NETIS)のことで。



高性能の吸音材と風の流れを 追求し、超低騒音を実現



国土交通省低騒音型建設機械
超低騒音基準値をクリア

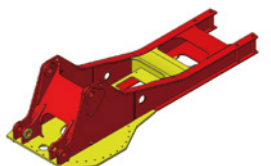
高い耐久性の実現

バケット構造

溶接個所の摩耗を防止する板構成。側板の板厚を厚くし、高い耐久性を実現。アームとのガタ調整機構は予め入っているシムを抜き取るだけでガタの調整が可能です。

旋回テーブル

旋回テーブルの構造を一新。形状の最適化により耐久性が向上しました。



赤部：形状最適化

掘削力

最大アーム掘削力	109kN
ハイパワー時	115kN
最大バケット掘削力	150kN
ハイパワー時	159kN

作業範囲

最大掘削半径	9,930mm
最大掘削深さ	6,700mm
最大掘削高さ	9,830mm

※ブレーカ・クラッシュ共用配管はオプション



メンテナンス性を重視したレイアウト

キャブメンテナンスドア
キャブ外側にメンテナンスドアを設定。エアコン外気フィルタの交換やウォッシュ液の給水が容易です。

リモート給脂
旋回モータにはリモート式給脂口を採用しました。

バッテリーdisconnectスイッチ
非稼働時の待機電力を安全に遮断するとともに、電気機器のメンテナンスを安全に行えます。

燃料タンクドレーンホース
水抜き作業性が向上しました。

尿素水排出ガイド
工具箱内の汚れを防止します。

プレクリーナ (オプション)
粉塵が多い現場で有効なプレクリーナをオプションで設定しています。

作動油レベルゲージ
レベルゲージを見やすい位置に配置しました。

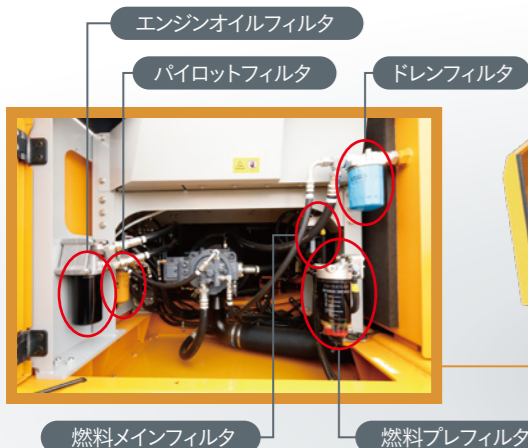
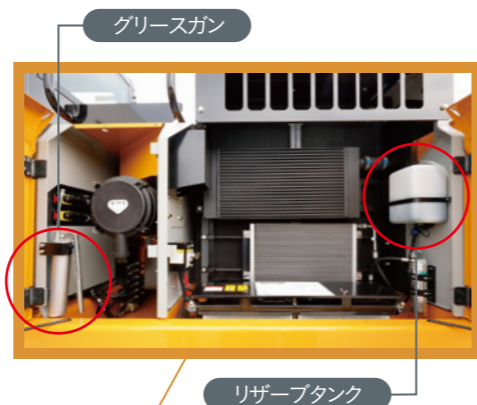
その他装備品
ファイヤウォール
大型ハンドレール
燃料フィルタレンチ (オプション)

ファンガード
可倒式サイドミラー
LED作業灯 (ブーム右、工具箱前)
キャブ上LED作業灯 (オプション)

エントリーシステム

ID認証によってエンジンの始動を管理

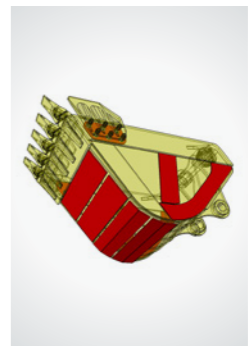
- 負担軽減**
 - パスワードの管理が不要です。
- 利便性**
 - ワンキー化により、エンジン始動用とカバー開閉用の複数所持が不要です。
- 安全性向上**
 - ICキーによりセキュリティを強化しました。
 - 始動タグ紛失時は、登録削除が可能です。



ニーズに対応した装備品



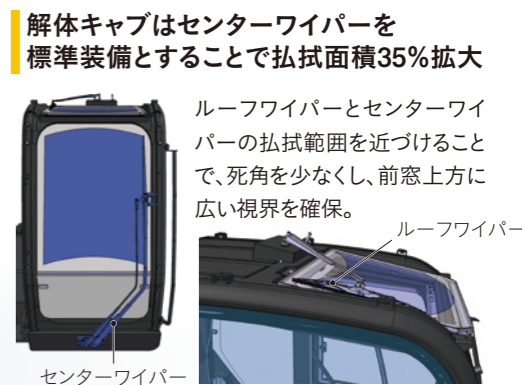
標準キャブ
KATO独自の厚肉異形パイプと厚板箱構造により強固でありながらスマートなキャブを実現。ROPS規格 (ISO12117-2) に適合しています。またドア窓にポリカを標準で採用し、さらに安全なオペレータ空間を確保しました。



補強バケット (オプション)
底部補強板の形状を横板化。摩耗部のみを交換することが可能なため、ランニングコストに貢献。



解体キャブ (オプション)
キャブガードと解体キャブ専用の肉厚異形鋼管フレームで強固なキャブを実現。



解体キャブはセンターワイパーを標準装備とすることで払拭面積35%拡大

ルーフワイパーとセンターワイパーの払拭範囲を近づけることで、死角を少なくし、前窓上方に広い視界を確保。



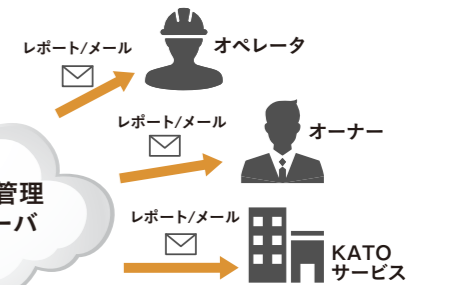
車両情報システム

全ての情報はKATOサービス員と共有され、迅速なサポートやアドバイスを行えます。

CAN通信機能を搭載し、APCと連携。車両の位置情報はもちろん、エラー警告、稼働管理、メンテナンスデータ情報が、オフィスでも外出先でもチェックできます。



KATO稼働管理システムサーバ



レポート 機体の状態を定期的に確認できます。

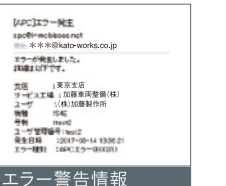
メール通知 タイムリーに必要な情報をeメールでパソコンやスマートフォンに送信します。

稼働管理情報
日々の稼働状況やモードの使用状況を確認できます。



メンテナンスデータ
各種フィルタやオイル類のメンテナンス時期の設定や交換履歴の確認が行えます。

エラー・警告通知
機体に設置された各種センサ情報を分析し、様々なエラーや警告をお知らせいたします。
エラー・警告内容:
オーバーヒート、燃料残量警報など

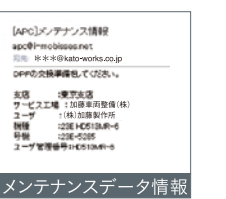


位置情報
機体の位置を地図上で確認できます。



エラー警告情報
各種エラーや警告の発生時間や履歴が確認できます。

メンテナンス通知
設定した交換条件に応じて、各種フィルタやオイル類のメンテナンス時期をお知らせいたします。
メンテナンス項目:
エンジンオイル・フィルタ、燃料フィルタなど





居住性を追求した運転室内



開閉式シースルーハッチ
(オプション)

※写真はブロンズ色。クリアも選択可。



フロントウインド
ワンタッチ開閉



ドアロック
ワンタッチ開閉



LEDルームランプ



シートヒータ

シートヒータ・メカニカルサスペンションを標準で搭載することで、一年を通して疲労の少ない快適な作業を実現します。

操作グリップ

スイッチが前後にあるため手元を確認しなくてもスイッチ操作可能



プロポーションナル コントロールレバー(オプション)

APCのアタッチメントモードに連動し、クラッシャ、ブレーカ等のアタッチメントの操作をベダルの代わりに左右の専用グリップ上部のスライドスイッチで行うことができます。



ホット&クールボックス

500mlのペットボトルが6本入る大容量のホット&クールボックスを搭載しました。



後方収納スペース

背面にある収納スペースは2ℓペットボトルやランチボックスなど、大型のものが収納可能です。またマガジンラックはA4サイズが横置きでも余裕で入るワイドなスペースを確保しました。



フットレスト

フットレストの取り付けを前壁に取り付けることにより、フロアマットの取付け取外しが容易です。



ドリンクホルダー

軟質素材のためスマートフォンなどの電子機器を置いても安心。複雑な形状を生かして多彩なアレンジの置き方が可能です。



その他キャブ装備品

- メカニカルサスペンション付シート
- 巻き取り式シートベルト
- 緊急脱出用ハンマー
- 非常停止スイッチ
- ラゲッジスペース
- ヘルメットフック
- USB電源(オプション)
- 12V電源(オプション)
- 消火器(オプション)
- サンバイザ(オプション)
- レインバイザ(オプション)
- シースルーハッチ(オプション)
- エアサスペンションシート(オプション)
- AM/FMステレオラジオ(オプション)
- Bluetooth、USB付きラジオ(オプション)

フルオートエアコン

キャブ内の気密性を高め加圧することにより、ホコリなどの侵入を防ぎます。

- 快適な風量
- ペーパー式内外気フィルタ採用



ラゲッジスペース



USB電源(オプション)



7インチワイドIPS液晶タッチパネルを採用!



安全性

リヤビューカメラを標準装備

車両後方カメラを標準装備。後方視界の安全を確保しました。



画像入力ポートを2チャンネル装備し、サイドビューとの2画面同時表示可能。(サイドビューカメラはオプションとなります。)

操作性 タッチパネルを採用。様々な操作を直感的に行えます。



モード切換え

各モードの切換えは画面上部のタッチスイッチで行うプルダウンメニュー方式を採用し、全てのモードを一度に確認できます。



アタッチメント設定

ブレーカやクラッシャなど様々なアタッチメントに適切な流量や圧力をワンタッチで設定。

後方視界270度サラウンドビューシステム(オプション)

APC モニター中央に表示し機体周囲の安全を容易に確認することができます。2画面表示や3画面表示への切替も選択できます。



2画面表示



3画面表示

