



**SUPER  
EXCEED**®

〈全油圧式〉ショベル

**HD2045**

*Special*



**KATO**

# 装備全てが重掘削仕様!!

## ■重掘削仕様のフロントアタッチメント

### ●ブーム

- ・ブーム先端部の剛性………**20%アップ**  
(従来機比)
- ・板厚アップ

### ●アーム

- ・アーム腹板を厚板一枚構造
- ・板厚アップ
- ・耐摩耗型つば付ブッシュ



## ■強化型バケット

- ・バケット底部  
→耐摩耗鋼を使用した三重構造

■強化型走行フレーム…**18%アップ**  
(従来機比)

■バケット掘削力…**12%アップ**

■アーム掘削力…**16%アップ**  
(従来機比)

■強化型フロントアイドルサポート

# HD2045 *Special*

## ■固体潤滑剤埋め込み型ブッシュ

・給脂間隔… **1,000時間**



## ■作動油交換時間延長

・交換時間… **5,000時間毎**

■旋回パワー… **12%アップ**  
(従来機比)

■走行パワー… **11%アップ**  
(従来機比)

■強化型トラックガード(片側3個)  
(フルガードはオプション設定)

■強化型フロントガード



# 大作業量を約束する省エネシヨベル

## 重掘削仕様を標準化 クラス最大級の強力な 掘削力を発揮

- 従来の重掘削仕様を標準仕様として設定。強化型のブーム、アーム、バケットを採用。フロントイドラ部強化、ファイヤーウォール標準装備。
- ハイパワーシステムと最適なシリンダサイズの採用により、クラス最大級の掘削力を実現。軽石掘り起こしや、岩盤掘削など高い負荷がかかる作業に抜群のパワーを発揮します。

- バケット掘削力(ハイパワー時)  
…276kN [28.1tonf]
- アーム掘削力(ハイパワー時)  
…216kN [22.0tonf]

## クラス最大級の掘削性能を実現

- 掘削深さ、作業半径、垂直掘削深さ、掘削高さ、掘削力、ともにクラス最大級(標準アーム装着時)。道路工事、建設基礎工事、管理設工事、解体工事など幅広い作業に対応。パワフルな作業ができます。

- 最大掘削半径 **12,080mm**
- 最大掘削深さ **7,760mm**
- 最大掘削高さ **11,300mm**

## クラス最大の重量ボディを支える 伸縮機構付の大型走行装置

- 作業時はクラス最大の重量ボディとワイドに広がる足回りにより抜群の安定性を発揮します。
- 伸縮機構により、輸送時はクローラ間を狭めることができます。

- 運転質量 **46.2ton**
- トラック全長 **5,260mm**
- トラック全幅  
(作業時) **3,580mm**  
(輸送時) **3,100mm**

## APCマイコンシステムに より作業状況に合わせて 選択できる4つの作業モード

- 作業内容や状況に応じた最適な作業モードをワンタッチで選択できます。
- 重掘削モード/重負荷掘削・積込み作業。
- 掘削モード/標準的な掘削・積込み作業。
- 仕上げモード/整地作業・法面作業。
- 微操作モード/微操作作業。位置合わせ。

## エンジンパワーをフルに活用 信頼のAPCマイコンシステム

- ポンプ吐出量をAPCマイコンシステムで電子制御する画期的システムです。マイクロコンピュータが作業内容や現場状況に応じてエンジントルクとポンプ吐出量をベストマッチング。つねにエンジン馬力をムダなく、フルに活用。大幅な作業量アップに威力を発揮します。万一コンピュータがダウンした時でもバックアップ機能により作業を継続できます。

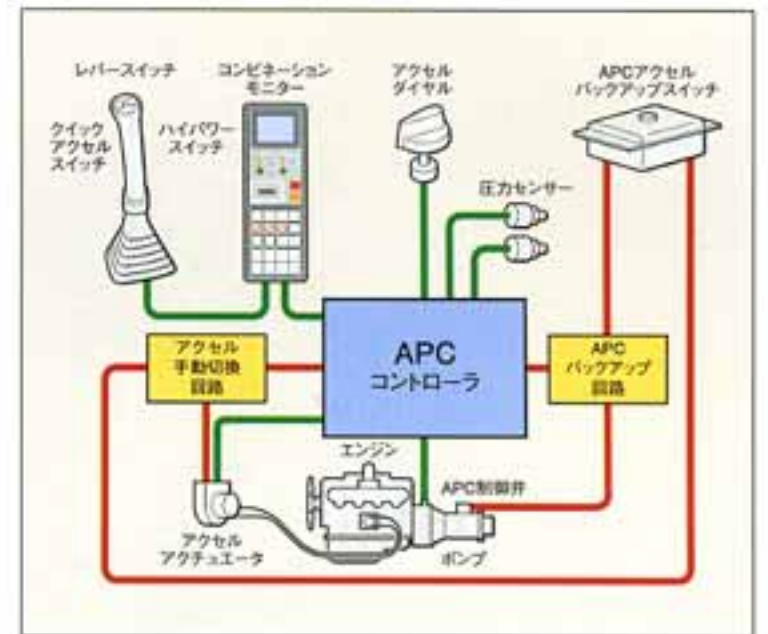
## 省エネを約束する ブーム/アーム再生回路

- ブーム下げ時およびアーム引き時の戻り油を再利用する「エネルギー再生回路」を搭載。ブーム下げ操作はスムーズに、アーム引き操作はスムーズかつスピーディーに行えます。また「エネルギー再生回路」は作業効率を上げ省エネに貢献します。

## 無駄な燃料消費を低減する オートスローシステム・ ワンタッチスローシステム

- 操作レバーを中立に戻すとシンクロパワーシステムの働きにより、ポンプ流量が最少となり、燃料を節約します。ポンプ流量はレバー操作量に応じて増減します。
- 操作レバー中立後、数秒後にはオートスローシステムにより、エンジン回転が自動的に下がります。再度、レバーを入れるとエンジンは元の回転に復帰します。
- ワンタッチスローシステムで右レバーにあるクイックアクセルスイッチにより、ワンタッチでアイドルリングまで下げることが可能。ダンプ待ち時間などのムダを省き低燃費運転と騒音の低減を約束します。

### ■APCマイコンシステム



# 卓越したファインコントロール

## 微操作も複合操作も 思い通りの操作システム

●先進の油圧システムとAPCシステムにより、掘削作業時には優れた応答性を発揮。特に微操作時のフィーリングを向上させています。また複合操作時には各操作をバランスよくコントロール。掘削、旋回、走行の各操作がよりスピーディーでスムーズになりました。

## スムーズな旋回停止 「反転防止弁」を標準装備

●旋回時の揺れを防ぎ、スムーズに停止ができる「反転防止弁」を標準装備。作業機の位置が容易。バケットの荷こぼれを防止、生コン作業等に威力を発揮します。

## 「ブーム優先弁」標準装備

●ブーム上げ・旋回同時操作時、用途に応じてブーム上げ優先率を自由に調整できる「ブーム優先弁」を標準装備。



## 自由に選べる走行3モード 高速時の自動変速により、 ステアリングがラク

●路面状況や坂道、稼働現場の広さに合ったスピードがスイッチ操作で、高速、低速、微速の3段階にワンタッチで選択できます。また、高速走行時は、負荷に応じて高速と低速とを自動切替します。

# 環境と安全へのこだわり

## ■環境に優しい低燃費・低騒音 「排出ガス対策型」クリーンエンジン

**228kW(310PS)/2,000min<sup>-1</sup>**

- CO（一酸化炭素）、NOx（窒素酸化物）などの大気汚染物質の排出を抑えた、環境に優しい国土交通省排出ガス対策型クリーンエンジンを搭載しました。
- 鉛レス電線採用。



国土交通省指定排出ガス対策型



## 新しい「低騒音基準値」 をクリア

●エンジンカバーに吸音材を採用するなど、独自の騒音対策により、新しい基準値をクリアした低騒音設計の国土交通省指定低騒音型建設機械。



国土交通省指定低騒音型

## 入念な安全対策

- シートベルト：万一の時、オペレータを保護する装着が簡単なシートベルト。
- 後方脱出窓：キャブの後方窓には、緊急時の脱出口を確保。
- セーフティロックレバー：乗降時や万一の誤作動を未然に防止。
- 滑り止めプレート：点検の際、足場の滑りを防止。
- 手すり：マシンルームへの安全な昇降ができるISO基準対応大型の手すり、ステップを装着。
- ブーム/アームの自然降下防止弁：負荷保持弁によってブーム/アームの自然降下を防止。
- ファイヤーウォールの標準化：オイル漏れによる出火を防ぐ為、ポンプ室とエンジンルームを隔離。



●ファイヤーウォール

# 乗る人の満足感と信頼感 静かで快適なワイドキャブ

## 静かで快適な大型キャブ

●ゆったりとした広いキャブ。ゆとりのある足元のスペース、すぐれた気密性で騒音やホコリをシャットアウト。操作レバーやスイッチ類はシートに座ったままで手が届く場所にレイアウトされ、快適な運転操作が行えます。

## 効率の良い作業をサポート 外気導入型大容量 オートエアコン

●快適な作業環境を実現、外気導入型オートエアコンで室内はいつも爽やか。



## 見やすく傾斜し、集中制御の タッチコントロールスイッチ

●モニターをはじめ、スイッチ類は、見やすく傾斜し、操作性の良い集中制御のタッチコントロールスイッチを採用。

## 音声とわかりやすい絵で メッセージ!

●ドクター機能付マルチモードディスプレイを採用。



●コンビネーションモニター



●目にやさしいサングリーンガラス



●後方視界がワイドな大型ガラス

## 調節自在なシート 体重調整機能付サスペンション

●シートとコンソールは単独でも一体でもスライド調整できるダブルスライド式体重調整機能付サスペンションシートを採用。しかもフルアジャスタブルによりきめ細かく調整可能。オペレータの体格、作業内容に合わせ、最も楽な姿勢で作業ができます。

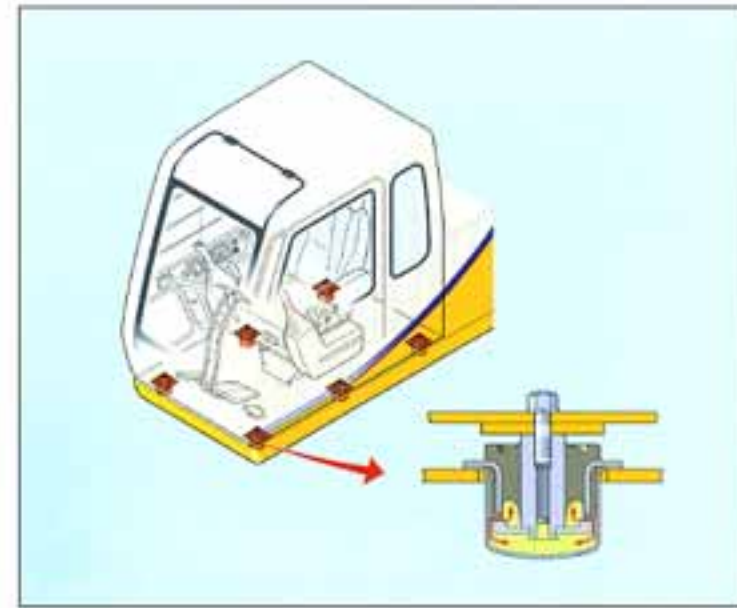
●シートカバーも用意しています(オプション)



●体重調整機能付サスペンションシート

## 騒音と振動を低減 「6点支持液体封入式キャブサスペンション」を採用

●キャブのマウントにはダンバ効果が高く、激しい振動を吸収し、快適な乗り心地と低騒音化を実現する「6点支持液体封入式キャブサスペンション」を採用。



●6点支持液体封入式キャブサスペンション

# 整備性の追求

## ■作動油の交換時間を5,000時間に延長

●ハイグレードタイプの作動油の採用により、作動油交換時間が5,000時間毎へと大幅に延長されました。メンテナンスにかかる経費を節約するとともに、廃油の発生も少なくなり、省資源・環境保全の面でも、大きく貢献しています。

## ■点検整備が簡単なメンテナンス

●エンジン・ポンプをはじめ、各機器類の配置は、日常のメンテナンスが容易にできるレイアウトに設計されています。

## ■便利な集中給脂式

- ブーム上部のアームシリンダピンなどの高所およびブームフット部は、遠隔集中給脂式。また、フロント各部にピンシール、バケットピンにはOリング式ピンシールを採用するなど、ピン寿命の向上を図りました。
- ブームフット部に固体潤滑剤埋め込みタイプのブッシュを採用。給脂間隔を1,000時間に延長。
- 電動ルブリケータを標準装備にしました。

## ■目詰まりしにくいラジエータ

●目詰まりしにくいウェービングフィンラジエータを採用。また防塵ネットも装備しています。

## ■人にやさしい装備の数々

- ホット&クールボックス：夏は冷たいジュースやおしぼり、冬はホットランチを提供。
- ワンキー方式：エンジンキーひとつですべてのかぎを開閉。
- 自動選局時計付AM/FMラジオ：時間を一目で確認できるデジタル時計付。チューニングの手間がかからないワンタッチ自動選局。
- ウインドウォッシャー、間欠時間調整機能付ワイパー
- ドア連動ルームランプ：夜間の乗り降りも安全。
- すべり止めプレート：点検の際、足場の滑りを防止。



●燃料給油ポンプを標準装備



●電動ルブリケータを標準装備



## HD2045 *Special*



- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号

☎03(3458)1111番(大代表)

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C01201  
8.2001-1000(NP)1  
4.2002-1000(NP)1-1-0

●お問い合わせは…