

第 3 次排出ガス対策型建設機械

ミニショベル

3t クラス **HD30V5** 新発売

株加藤製作所（代表取締役社長 加藤公康）では、ミニショベル V5 の新シリーズとして、HD30V5 を令和 2 年 4 月より全国一斉に販売を開始いたしました。

HD30V5 は、国土交通省排出ガス対策型建設機械第 3 次基準値に適合した新エンジンを搭載。TOPS 規格適合キャノピーを標準装備し、徹底的な低重心により安定度を向上。作業効率の大幅アップを図っています。

目標販売台数は、年間 100 台です。

1. 環境性

◇国土交通省排出ガス対策型建設機械 第 3 次基準値適合のクリーンエンジンを搭載

- ・定格出力・・・17.2 kW / 2,200 min⁻¹
- ・最大トルク・・・83.9 N・m / 1,320 min⁻¹

◇国土交通省超低騒音型建設機械

国土交通省低騒音型建設機械指定制度における超低騒音型の指定を受けています。

2. 作業性

◇安定度の向上

全体を徹底的に見直し、低重心化を実現。従来機より安定度を向上させました。作業効率アップおよび 1 ランク上の作業を可能とします。

◇作業スピードか燃費で選べるセレクトモード

作業スピード重視の Vmax モードと燃費重視の ECO モードをスイッチにて選択できます。

◇オートアイドルを標準装備

操作レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にアイドリング。燃料の節約が10%程度可能です。

◇操作性の向上

操作作業および起動・停止のショックを大幅に改善しました。低重心化との相乗効果で、バタツキを抑え、ストレスの少ない操作を可能にしました。

◇走行自動変速機能

走行モーターの負荷に応じて1速/2速を自動に変速します。ブレードレバーに装備したスイッチで1速固定することもできます。

◇優れた足元作業性

バケットと排土板が接近。残土のスキトリ作業を容易にしました。

◇優れたダンプ積込みの高さ

最小旋回半径時ダンプ積込み高さを従来機より110mm高くすることで作業性が向上しました。

3. 整備性

◇フルオープンカバー構造

エンジンカバーと右サイドカバーが工具なしでフルオープン。エンジンや油圧系統の日常点検がスムーズに行えます。

◇鉄板プレスカバー

カバーには頑丈なスチールを採用しました。傷やへこみなどが生じても板金、塗装で修理が可能です。

4. 安全性

◇2POST TOPS適合キャノピー装備

TOPS規格適合キャノピーを標準仕様とし、オペレーターの安全性を大幅に向上しました。

◇ニュートラルエンジンスタート&全操作ロックシステム

操作ロックレバーが安全位置にある時のみエンジンが始動できます。エンジン始動中、安全位置にすると全操作をロックします。(排土板、スイング含む) 不意の動作を防止し、安全性を向上しました。

◇巻取り式シートベルト標準装備

TOPS規格に適合した2POSTキャノピーを標準装備、巻取り式シートベルトも標準装備になりました。万一の横転からオペレーターをしっかりとガードします。

◇走行・旋回駐車ブレーキ装備

主に傾斜地での勝手な動き出し等、安全を確保するため駐車ブレーキを装備しました。

◇セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に運転席の外からエンジンを停止することができます。

5. 居住性

◇快適な作業空間

コンパクトなボディに可能な限り広く運転席スペースを設計しました。オペレーターのストレスを軽減します。

◇快適な乗降性

ステップの高さを低くし乗降性を向上させました。

◇レバー操作力の軽減

レバーの長さやリモコンバルブの見直しでレバー操作力を軽減しました。オペレーターの疲労を軽減します。

◇外部電源取出口

シガーソケットタイプの外部電源供給取出口を装備しています。(12V_10A)

◇ドリンクホルダー

ペットボトルが入るドリンクホルダーを装備しています。

◇モニター（エンジンエラーコード表示機能付き）

表示パネルを新設計しました。LED が常時点灯し視認性が向上しました。また、短時間での復旧に役立つエンジンエラーコードを表示する機能を追加しました。

6. 耐久性

◇ブームスイングピン

ブームスイング部は、摩耗を最小限にするため可能な限り、ピン径を大きくしています。また、ガタを最小限に抑えるため1本ピン方式を採用しています。

◇X型ロワフレーム

フレームのねじれに対してさらに強度をアップしました。泥掃け性の向上、清掃も容易に行えます。

◇頑丈な排土板

排土板のアームは頑丈な角管構造を採用。ねじれに強く耐久性に優れています。

◇ブーム格納ライト

ライトは作業時に破損しにくいブーム下に格納しました。

◇強化型ブームシリンダガード

シリンダの破損を軽減するため、2重構造および山型にしました。

◇高耐久ゴムシュー「タフトラック」標準装備

最適なラグパターンと防錆スチールコードによるスパイラル構造で耐久性が向上します。

7. 移動式クレーン仕様 (オプション)

◇吊り能力0.9 tの移動式クレーン仕様を設定

◇日本語表示の専用モニターを採用

大型で見やすいモノクロ液晶モニターでリアルタイムに状況を表示します。過負荷時は、ブザーとランプで警報、安全な吊り作業ができます。

◇吊下げ用フック

クレーン作業をしない場合はフックが掘削時に邪魔にならないようにバケットリンク内に格納できます。

V FIVE
HD30



ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。
写真データのご用命は営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス t-sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

HD30V5 価格…¥4,500,000—(税別価格)

発売開始…令和2年4月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。