

特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合

新型油圧ショベル **REGZAM**® シリーズ20 t クラス **HD820-6** 新発売

(株)加藤製作所（取締役社長 加藤公康）では、新型油圧ショベル REGZAM シリーズとして、20 t クラス HD820-6 を平成 26 年 1 月より全国一斉に販売を開始いたします。

HD820-6 は NETIS 登録の燃費低減システムを採用、特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準に適合（届出済）。デザインを一新し、低燃費で力強い作業性と抜群の操作性で作業効率の大幅アップを図っています。

目標販売台数は、年間 600 台です。

◇燃費を 10%低減

HD820V と比較して燃費が 10%向上。^{*} 2020 年燃費基準達成率 100%以上。
燃費向上 NETIS 登録技術（待機時燃費低減システム）搭載。

最大出力…………… 112.5 kW / 2000 min⁻¹

最大トルク…………… 564 Nm / 1600 min⁻¹

※A モード時

◇国土交通省超低騒音型建設機械

最適なエンジンカバー形状及び吸音効果のある吸音材を採用等により標準機で超低騒音型を実現しました。

◇新エントリーシステム

IC タグをアンテナ部で読み取り、登録 ID との認証によってエンジンの始動を管理。

パスワードの管理・入力が不要になり、手間が削減されるとともに、セキュリティを高めました。

始動タグは増数コピーが可能です。また、1 つの始動タグで複数機の始動可能、1 台の機械を複数の始動タグで始動可能です。

◇ワンキー化

新エントリーシステム搭載によりエンジン始動用とカバー開閉用のキーが一種類になり、煩わしさが解消しました。

◇KATOオリジナル高性能シート

シート廻りの強化と、ガタの少ない平行リンク式サスペンション、更に減衰力が大きい大型ショックアブソーバーの採用により、シート、操作レバーのフラつきを無くし安定した操作ポジションを確保。長時間作業の疲労を軽減し、繊細な作業からハードな作業にも安定した操作が可能です。

◇新GPSシステム

CAN通信によりAPCと連携することで情報量が増加し、電気系統のエラーやオーバーヒートなどの情報を収集出来るようになりました。

◇使いやすさをさらに高めた新型APC

APC200に対して各種機能を向上したAPC300システムを採用。

表示情報量が拡充され、フィルタ、オイルなどのメンテナンス時間の細やかな設定が可能です。

バックアップ機能で、APCのトラブル時でも自動でバックアップ制御に移行出来ます。

REGZAM®

HD820-6



HD820-6 価格…¥18,000,000-(税抜き)

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。

発売開始…平成26年1月

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス t-sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

※ REGZAM は(株)加藤製作所の登録商標です。