

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合クローラキャリア 積載荷重 11t **IC120-2** 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、クローラキャリア・IC120 をモデルチェンジし、IC120-2 として平成 30 年 11 月より全国一斉に販売を開始しました。

積載荷重 11 t の本機は電子制御方式走行操作システムを採用し、状況に応じた常に最適で効率的な走行動作が可能です。環境負荷を軽減する特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準に適合したエンジンを搭載しました。安全性を重視した ROPS (転倒時保護構造) キャブを標準装備し、メンテナンス性に優れた設計となっており日常点検の時間短縮も図っています。

目標販売台数は、年間 100 台です。

1. 環境性

◇特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合のクリーンエンジンを搭載

定格出力 224kW/2,200min-1

最大トルク 1424N・m (145kgf・m) /1,500min-1

◇エコ運転

ジョイスティックレバーの操作量に連動してエンジン回転数とポンプ流量を同時に制御するため、操作が中立の時はアイドル状態となり燃料消費を抑えエコ運転が可能です。

2. 作業性

最大積載量 11,000kg

走行速度 8.0/11.0km/h (低速/高速)

3. 操作性

◇電子制御方式走行操作システム

IC シリーズ搭載の電子制御方式走行操作システムを採用し、ジョイスティックレバーの操作のみで状況に応じた効率的な走行動作が可能です。

◇多彩な運転も楽々

左手のジョイスティックに走行、ダンプ、エンジン始動／停止、ホーンの操作を集約しました。

◇操作スイッチの集中配置

操作スイッチを右側に集中配置させています。スイッチを確認しやすく、使いやすくなっています。

4. 安全性

◇ROPS キャビン標準搭載

ROPS(転倒時保護構造)キャビンを標準搭載し安全性が向上。転倒時にオペレータを保護します。

◇オーバーラン防止機能

電子制御によりエンジン回転数とポンプ流量を積極的に制御。オーバーランを防止し下り坂でも安全な走行が可能です。

5. 整備性

◇大型エンジンカバー

エンジンカバーの開口を大きく取り、点検整備を容易化させています。

◇3分割スプロケット

3分割スプロケットを採用し、ゴムクローラーを外すことなく交換が可能です。

6. 快適な運転席空間

◇快適な室内空間で長時間運転でも疲れを軽減

フロントガラス及び左ドアの開口面積を大きく取り、前後方の視界性を確保しています。

ハイバックシート、エアコン、ドリンクホルダを標準装備。足元空間も広く長時間の運転操作も快適です。

iC120-2



ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。
写真データのご用命は営業本部（担当 若松）までお願いいたします。

メールアドレス hiromichi_wakamatsu@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

I C 1 2 0 - 2 価格…¥24,800,000-（税別価格）

発売開始…平成30年11月

※価格は標準仕様、工場裸価格です。