

## 新型ワイドキャブキャリヤ130t吊りオールテレーンクレーン

**KA-1300SL** 新発売

㈱加藤製作所（取締役社長 加藤公康）では、新型ワイドキャブキャリヤ130t吊りオールテレーンクレーンKA-1300SLを平成26年1月より全国一斉に販売を開始いたします。

KA-1300SL用新型キャリヤは、電子制御リヤステアリング、フルエアードISKブレーキを搭載。KA-1300SLは、業界No.1の安全と環境に優しいオールテレーンクレーンを目指しています。

目標販売台数は、年間12台です。

## ◆新型ワイドキャブキャリヤ

## ◇機動性と安定性を両立させたKATOキャリヤ

KATOが独自に開発した5軸クレーン専用キャリヤ

電子制御燃料噴射システムを採用した、クリーンで低燃費、高出力エンジンを搭載

最高出力……………390kW／1800min<sup>-1</sup>

最大トルク……………2400N・m／1080min<sup>-1</sup>

## ◇新採用！新型ワイドキャブ

- ・広い室内スペースで運転席・助手席間がウォークスルー可能
- ・運転席、助手席には疲れにくいエアサスシートを採用
- ・仮眠用の大型格納式ベッド（2320mm×600mm）標準設定
- ・プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）標準設定

## ◇新採用！電子制御リヤステアリングシステム

- ・走行速度による操舵角制御により走行安定性向上
- ・多彩なステアリングモード（5モード）により狭い現場内の移動も容易
- ・ステアリング状態を視覚的に表示するディスプレイ装備

## ◇新採用！全輪フルエアードISKブレーキ

- ・ドラムブレーキより放熱性が良くメンテナンス性も優れたディスクブレーキを全輪に採用
  - ・ブレーキパッド残量警報装置を装備
- ブレーキパッドの残りが少なくなり交換時期になるとクラスタメータ内のランプが点灯

## ◇タッチパネル式CORインフォメーションディスプレイ

- ・各種車両情報を見やすく表示

## ◆クレーン装置

### ◇6段スーパーブーム搭載

- ・ブーム長さ……………11.8m～52.0m
- ・ブーム最起立角度……………85°
- ・最大地上揚程……………53.1m
- ・最大作業半径……………46.0m
- ・ブーム吊上げ能力
  - 11.8mブーム……………130t×2.5m
  - 52.0mブーム……………12t×18m

### ◇短時間で簡単着脱出来る4段スーパーラフィングジブ（SLジブ）搭載

- ・SLジブ長さ……………9.2m～26.6m
- ・SLジブオフセット角度……………2°～60°
- ・最大地上揚程……………79.6m
- ・最大作業半径……………56.0m
- ・SLジブ吊上げ能力
  - 44mブーム+ 9.2mSLジブ（2°）……………7.0t×18m
  - 44mブーム+26.6mSLジブ（2°）……………2.2t×26m
  - 52mブーム+ 9.2mSLジブ（2°）……………5.2t×28m
  - 52mブーム+26.6mSLジブ（2°）……………2.0t×30m
  - 52mブーム+26.6mSLジブ（45°）……………0.7t×56m
  - 52mブーム+26.6mSLジブ（60°）……………0.7t×48m

### ◇ウエイトオンキャリヤでも充実のクレーン性能

### ◇ウエイト装着のフル装備でも構内移動可能

### ◇チルト式キャブ（0°～15°）により上方視界を確保して安全で快適な作業

### ◇多彩なオプション設定

- キャリヤ部：燃焼式エアヒータ（新規採用）、地上デジタル対応テレビ放送受信装置（新規採用）
- クレーン部：拡声器、風速計、ドアバイザ

# KA-1300SL



注) 写真は構内走行姿勢の一例です。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス [t-sugiyama@kato-works.co.jp](mailto:t-sugiyama@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

※ オルター、スーパーブーム、COR は榊加藤製作所の登録商標です。

KA-1300SL 価格…¥180,000,000-(税別価格)

発売開始…平成26年1月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。