

NETIS 登録技術 待機燃費低減システム搭載油圧ショベル 「REGZAM シリーズ」 VE 評価登録のお知らせ

(株)加藤製作所（取締役社長 加藤公康）の NETIS 登録技術 待機燃費低減システム搭載油圧ショベル「REGZAM シリーズ」が、安定的活用効果の見込まれる技術と評価され、2016 年 12 月 21 日付けで VE 評価（活用効果評価済み技術）登録となりました。



VE 評価となることで、NETIS 登録番号が変更になります。

KT-130022-A ⇒ KT-130022-VE

◆NETIS VE 評価のメリット

NETIS 登録技術が、従来の A 評価から VE 評価になることにより、公共工事における総合評価落札方式評価値の加算点の増加が見込めます。（※点数は地方整備局により異なることがあります）
また、施工後の工事成績評定調査票の提出が不要となり、事務処理の負担が軽減されます。
NETIS 掲載期間が 10 年間に延長され、上記メリットが長期に亘り利用できます。

※NETIS に関する情報は国交省 HP から閲覧できます。

<http://www.netis.mlit.go.jp/NetisRev/NewIndex.asp>

◆適応機種

7 型



HD512-7



HD514MR-7



HD820-7



HD823MR-7



HD1430-7

6 型



HD308US-6A



HD512-6



HD513MR-6



HD820-6



HD823MR-6

V 型



HD512V



HD513MRV



HD820V



HD823MRV



HD1430V

今回の VE 評価登録に合わせ、キャブ側面に貼り付けている NETIS 銘板のデザインを変更します。銘板は 6 型機までの従来キャブ用と、7 型機以降の ROPS キャブ用の 2 種を設定するものとし、7 型機用銘板は登録番号の更新とともに新型キャブに合わせた新デザインの銘板とします。なお、新 NETIS 銘板は初期の登録日（2013 年 6 月 14 日）以降に納入した機種であれば遡って貼付可能です。製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。