

新型 6 0 t 吊りラフテレーンクレーン

SL-600RfII PREMIUM 新発売
Roughter

(株)加藤製作所(代表取締役社長 加藤公康)では、新型 6 0 t 吊りラフター **SL-600RfII PREMIUM** を令和 3 年 1 1 月より全国一斉に販売を開始いたします。

SL-600RfII PREMIUM は、5 段高剛性スーパーブームに加え、3 段 SL 仕様の EJB を採用。平成 2 6 年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、低騒音型建設機械の指定を取得しています。また、KATO 独自の走行安全機能 (KATO セーフティビューシステム) を標準装備しており、作業時のみでなく、走行時の安全性にも配慮しています。

SL-600RfII PREMIUM は業界 No. 1 の安全性と環境に優しいラフテレーンクレーンを目指しています。

目標販売台数は、年間 1 5 0 台です。

◇ 5 段高剛性スーパーブーム

- ・ブーム最長 4 0 m
作業領域拡大 前方領域最大作業半径 3 7 m
- ・ブーム吊上げ能力
最大吊上げ能力…………… 6 0 t × 1 . 8 m
ブーム長さ…………… 1 0 . 1 m ~ 4 0 m
最大地上揚程…………… 4 1 . 1 m
ブーム起伏角度…………… 0 ° ~ 8 4 °

◇ ブーム伸縮に特殊モードを設定

- ・伸縮モード A (2 段ブーム伸長 → 3 , 4 , 5 段ブーム伸長) に加え、伸縮モード B (3 , 4 , 5 段ブーム伸長 → 2 段ブーム伸長) を設定。作業状況にフレキシブルに対応可能

◇ 主巻ワイヤロープ掛け替え作業の容易化

- ・トップシーブ前方のブームヘッド開口部を拡大し、ロープソケットが通りやすいように改善

◇ 補巻のラインプル性能 5 . 6 t ※

※最伸長ブーム時のルースタ最大性能は、5 . 0 t です。

モード A 時長さ 3 2 . 5 m 以下、モード B 時長さ 2 5 . 0 m 以下の中間ブームで 5 . 6 t になります。

- ・多数ストランド難自転性新型ワイヤロープ採用

◇EJIB 3段SL仕様

- ・3段SLジブ（E J I B）の採用により、懐の深い作業を実現
- ・国土交通省新技術情報提供システム NETIS 登録技術の EJIB
- ・ジブ装着格納作業の容易化
 - ジブ装着格納時の運転席からの乗降回数は各々2回のみ
 - 運転者の負担を軽減しジブ装着格納時の所要時間も短縮
- ・ジブ装着格納の省スペース化
 - ブーム最縮小時の前方スペースでジブの装着格納が可能（ジブ振出時のブーム長さ制限なし）
- ・ジブ吊上げ能力
 - 最大吊上げ能力……………4. 2 t × 7 2°
 - ジブ長さ……………8. 9 2 m ~ 1 6. 5 m
 - 最大地上揚程……………5 7. 5 m
 - 最大作業半径……………4 2 m
 - ジブオフセット……………5° ~ 6 0°

◇環境にやさしい平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載

- ・低騒音型建設機械の指定を取得
- ・最高出力……………2 5 4 k W / 2 0 0 0 min⁻¹
- ・最大トルク……………1 4 0 0 N · m / 1 2 0 0 ~ 1 6 0 0 min⁻¹

◇車幅2. 75m

- ・クラス最小を実現し道路走行時の負担を軽減

◇クレーン作業記録装置K・COR

- ・クレーン作業状態をSDカードに連続記録
- ・記録解析により不具合時等の対応迅速化

◇エントリーキーシステム

- ・ICタグによる認証によりエンジン始動を管理・盗難防止に有効

◇キャブ内居住性の向上

- ・ボタン式シフトセレクトを採用、足元スペースが拡大

◇任意位置固定式のサンシェードを採用

- ・完全遮光タイプ生地採用。作業時の視界・採光の調整が容易

◇ヘッドランプ

- ・アクセサリライト付LEDヘッドランプ採用

◇坂道発進補助装置を新規設定

- ・ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ制動を保持し、坂道の発進をサポート。補助装置の有効無効、解除のタイミングの切替えも可能。
※傾斜角度によっては補助装置が作動しない場合もあります。※補助装置は上り坂、下り坂どちらでも作業します。
※坂による車両の後退（前進）を完全に防ぐものではありません。

◇KATO セーフティビューシステム

※クリアランスソナーシステム、KATOセーフティビューシステムはどちらか片方の選択となります。

- ・ 12. 1 インチ縦型大画面モニター
従来比3倍以上のモニターサイズはクレーン車で最大（当社調べ）
ユーザーが任意に設定した複数の画像を表示可能
タッチパネルのアイコンも大きく表示され、視認性・操作性が良好
- ・ KATO 独自のサラウンドビューシステム
キャリヤの前後左右に装着した6つのカメラの画像を合成し、車両上面から俯瞰した画像を表示
走行時のみではなく、クレーン作業時にも表示可能
- ・ 人検知アシストカメラ
カメラによる人検知時、視覚的・聴覚的な警告によって注意を喚起
カメラは3つ装着されており、検知するいずれか1ヶ所のカメラを任意で選択可能
- ・ PDF データ表示用 USB ポート
12. 1 インチモニタに PDF データを表示可能な PDF データ読み込み用 USB ポートを設定

◇カメラクリーナ（オプション）※KATOセーフティビューシステム選択時のみ装着可

- ・サラウンドビューシステム用カメラ、ウインチカメラ、ブーム左方&右方カメラに装備
- ・エアにより水滴などを吹き飛ばし、視界を良好に保つことが可能

◇クリアランスソナーシステム（オプション）

※クリアランスソナーシステム、KATOセーフティビューシステムはどちらか片方の選択となります。

- ・超音波センサーによる障害物検知機能により走行中の安全性向上

◇無線式吊荷監視カメラ用電源供給システム（オプション）

- ・機体からの電源供給により無線式吊荷監視カメラ※のバッテリーが不要。バッテリーの充電や取り付け作業なく使用が可能※使用可能なカメラはメーカーおよび型式が限定されます。

◇タイヤ空気圧モニタリングシステム（オプション）

- ・タイヤの空気圧と温度の異常をセンサーで感知し、視覚的な警告によって注意を喚起
- ・適正な空気圧を保つことで、燃費が向上し、タイヤの長寿命化にも寄与

◇アウトリガ操作用ラジコン (オプション)

- ・ オールテレーンクレーンで採用したアウトリガ操作用ラジコンを設定
アウトリガが直接見える位置で、安全を確認しながらの操作が可能

◇多彩なオプション設定

クリアランスソナーシステム、無線式吊荷監視カメラ用電源供給システム、左折及びバック音声警報、燃焼式エアヒータ、大型ランチテーブル、風速計、ドアバイザ、ブーム右側ミラー、電動格納サイドミラーヒータ装置、タイヤ空気圧モニタリングシステム、消火器、ハンズフリーマイク、キャブステーフックガード、アッシュトレイ、アウトリガ操作用ラジコン (エンジン非常停止スイッチ付)、カメラクリーナ (KATOセーフティビューシステム選択時のみ装着可)、後方確認カメラおよび7インチモニター (クリアランスソナーシステム選択時のみ装着可)、無線式後方確認カメラ (クリアランスソナーシステム選択時のみ装着可)

SL-600RfII

PREMIUM

Rougher



SL-600RfIIはラフターの愛称でクレーン型式はKR-60H-Fです。

道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

本機は新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

価格は発売開始時に設定したものです。最新の価格につきましては最寄りの弊社支店・営業所までお問い合わせ願います。写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 相山）までお願いいたします。

メールアドレス t-sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

SL-600RfII PREMIUM 価格…¥84,000,000-(税別価格)
発売開始…令和3年11月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。