

70トン吊り4軸ラフテレーンクレーン SL-700R PREMIUM 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型70t吊りラフターSL-700R PREMIUMを平成20年11月より全国一斉販売を開始いたしました。

SL-700R PREMIUMは、4軸ラフターで常時前4輪駆動、パートタイム前後6輪駆動、平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、環境に優しく高性能なラフテレーンクレーンです。

目標販売台数は、年間250台です。

- ・4軸ラフター
抜群の走破性と直進安定性の常時前4輪駆動。
専用の高剛性新構造フレームを開発
- ・コモンレール式新型エンジンを搭載。
平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載
低騒音型建設機械の指定を取得
最大出力……………272kW/2000min⁻¹
最大トルク……………1510Nm/1600min⁻¹
- ・一段とパワーアップした高剛性スーパーブームを採用。
最大吊上げ能力……………70t×2.5m
ブーム長さ……………10m~44.5m
最大地上揚程……………45.5m(ブーム)
- ・最大オフセット角60度、無段階起伏・伸縮の高剛性3段スーパーラフィング(SL)ジブを採用。
ジブ最大吊上げ能力…4t×75°(8.3mSLジブ)
ジブ長さ……………8.3m~17.5m
ジブオフセット角度…7°~60°
最大地上揚程……………62.7m(SLジブ)
- ・最大起伏角度84°を実現!ふところが広く接近作業に威力を発揮。
- ・アウトリガーフロート用アルミ敷板を標準装備。
- ・新型ACSはタッチパネル式大型カラーディスプレイ(8.4インチ)を採用。
- ・370L大容量燃料タンクを搭載。
- ・風速計、リモコンサーチライト、ACS外部表示装置、外部音声警報装置など多彩なオプション設定。

SL-700R PREMIUM 価格…¥87,000,000-(税別価格)

発売開始…平成20年11月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。



SL-700R はラフターの愛称でクレーン型式は KR-70H-L です。

本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 宮崎）までお願いいたします。

メールアドレス miyazaki@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

※ ラフター、スーパーブームは榎加藤製作所の登録商標です。