


新開発 搭載 SR-250R 新発売

(株)加藤製作所（取締役社長 加藤公康）では、新開発  を搭載した 25 t 吊りラフター SR-250R PREMIUM を平成 22 年 8 月より全国一斉販売を開始いたしました。


SR-250R PREMIUM は、業界 No.1 の安全なラフテレーンクレーンを目指し、新開発  を搭載。ジブ装着・格納作業を格段に簡略化したラフテレーンクレーンです。

目標販売台数は、年間 250 台です。

・ジブ装着作業における利便性を追求

■車外作業を大幅に減らすことを実現！

□運転席からの乗降がたったの 2 回。

新開発  は運転者の負担を格段に軽減し、ジブ振出の所要時間も短縮されます。

■作業の簡略化を実現！

□ジブ引寄せ装置搭載

補助ロープを使用せずジブの引寄せ、解放作業が可能になりました。

運転席から降りての面倒な着脱作業がなくなりました。

□テンションロッドの連結が簡単

テンションロッドを持ち上げる作業がなく、伸縮式ロッドを引き出すだけで低い位置で簡単に連結が可能です。

□操作が簡単

ブーム伸縮と主巻ウインチ操作が必要ありません。

主フックのジブフット通過操作も簡単になりました。

・ブーム最縮小のスペースでジブ装着可能！

■画期的な省スペース作業を実現！


ブームを最縮小のまま、ジブを下抱きに移行可能。

起伏シリンダによるジブ空中振出方式。

省スペース・高効率を叶える新方式です。

・ジブ装着作業における安全性を追求！

■ジブおよびマシナールームに登る作業を無くすことを実現！

新開発  は高所作業を極力無くし、キャリア上面と地上付近で全ての作業が安全に行えます。

・最新式 Automatic Crane System(ACS)を搭載し、より安全なクレーン作業を確保します。



- ・高剛性4段スーパーブームを搭載

最大吊上げ能力……………25 t×3.5 m

ブーム長さ……………9.35 m～30.5 m

最大地上揚程……………31.2 m (ブーム)

- ・起伏シリンダをジブ内に内蔵。

ジブ最大吊上げ能力…3.3 t×75° (8.7 mジブ)

ジブ長さ……………8.7 m, 13.1 m

ジブオフセット角度…5°～60°

最大地上揚程……………44.8 m (ジブ)

SR-250R はラフターの愛称でクレーン型式は KR-25H-V7 です。

本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：C～D」の交付を受けています。実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス t:sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

※ ラフター、スーパーブーム、PREMIUM は(株)加藤製作所の登録商標です。

SR-250R PREMIUM 価格…¥37,000,000-(税別価格)

発売開始…平成22年8月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。