

## 新型 25 t 吊りラフテレーンクレーン

**SR-250RfII** 新発売

㈱加藤製作所（代表取締役社長 加藤公康）では、新型 25 t 吊りラフター SR-250RfII を令和 4 年 6 月より全国一斉に販売を開始いたします。

SR-250RfII は、平成 26 年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、低騒音型建設機械の指定を取得予定です。また、KATO 独自の走行安全機能 (KATO SAFETY VIEW SYSTEM) や坂道発進補助装置を新規設定。選べる 3 つの仕様によってお客様のニーズに合ったクレーン作業・走行の安全性を提供いたします。

SR-250RfII は業界 No.1 の安全性と環境に優しいラフテレーンクレーンを目指しています。

目標販売台数は、年間 360 台です。

## ◇ 4 段高剛性スーパーブーム

- ・ブーム吊り上げの能力

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| 最大吊上げ能力       | 25 t × 3.5 m    |
| ブーム長さ         | 9.35 m ~ 30.5 m |
| 最大地上揚程        | 31.5 m          |
| ブーム起伏角度       | 0° ~ 84°        |
| フルブーム時最大定格総荷重 | 8.0 t × 8.0 m   |

- ・軽量化と高剛性の両立！全段等長伸縮型 4 段式ブーム SYNCHROZOOM

|            |                 |
|------------|-----------------|
| ブーム最大半径時性能 | 27.8 m × 0.9 t  |
| ジブ最大半径時性能  | 34.0 m × 0.43 t |

## ◇ 補巻のラインプル性能 4.5 t

- ・多数ストランド難自転性新型ワイヤロープ採用

◇ 好評の **EJIB**、2 段ジブ自動ロック

- ・装着・格納作業が、早い・安全・省スペース！

2 段ジブの伸長ロックおよび解除がキャブから出ることなしに完了。

運転者の負担を軽減し、ジブ振出の所要時間も短縮。

- ・2 段ジブの空中振り出しが可能！

空中部分に障害物があるような場合にも、ブームを伸長させてから振出することで回避出来るため、ジブ振出時のブーム長さは無制限。

- ・ジブ吊上げ能力
  - 最大吊上げ能力…………… 3. 3 t × 7 5°
  - ジブ長さ…………… 8. 7 m, 1 3. 1 m
  - 最大地上揚程…………… 4 4. 6 m
  - ジブ起伏角度…………… 5° ~ 6 0°

#### ◇環境にやさしい平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載

- ・日野自動車製 J08E エンジンを搭載
- ・低騒音型建設機械の指定を取得予定
- ・最高出力…………… 1 9 6 k W / 2, 3 0 0 min<sup>-1</sup>
- ・最大トルク…………… 8 3 0 N · m / 1, 6 0 0 min<sup>-1</sup>

#### ◇クレーン作業記録装置 K・COR

- ・クレーン作業状態を SD カードに連続記録
- ・記録解析により不具合時等の対応迅速化

#### ◇エントリーキーシステム

- ・ I C タグによる認証によりエンジン始動を管理・盗難防止に有効

#### ◇オートエアコン

- ・任意の設定温度に合わせ風量と吹出し口をオートで選択（温度は 0. 5℃刻みで設定可能）
- ・内気循環と外気導入の切替が可能

#### ◇キャブ内居住性の向上

- ・ボタン式シフトセレクトを採用、足元スペースが拡大

#### ◇任意位置固定式のサンシェードを採用

- ・完全遮光タイプ生地採用。作業時の視界・採光の調整が容易

#### ◇アウトリガーフロート用樹脂製敷板を新規設定

- ・新規設定の樹脂製敷板とアルミ製敷板を標準装備
- ・樹脂製敷板はオプションで木製敷板に変更可能

#### ◇坂道発進補助装置を新規設定

- ・ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ制動を保持し、坂道の発進をサポート。補助装置の有効無効、解除のタイミングの切替えも可能。
- ※傾斜角度によっては補助装置が作動しない場合もあります。※補助装置は上り坂、下り坂どちらでも作動します。
- ※坂による車両の後退（前進）を完全に防ぐものではありません。

## ◇選べる3つの仕様を新規設定

3つの仕様を新規設定することにより、お客様のニーズに合わせた安全性能を提供します。

◎：標準装備 ●：オプション —：設定なし

| 仕様   | 仕様A | 仕様B | 仕様C |
|--|-----|-----|-----|
| 安全装置   |     |     |     |
| 7インチモニター   | ◎   | ◎   | —   |
| 後方確認カメラ（旋回体取付）   | ◎   | ◎   | —   |
| 無線式後方確認カメラ（キャリア取付）   | ●   | ●   | —   |
| クリアランスソナーシステム  | —   | ◎   | ◎   |
| セーフティービューシステム<br>・12.1インチタッチモニター<br>・サラウンドビューシステム<br>・人検知アシストカメラ<br>・PDFデータ表示用USBポート | —   | —   | ◎   |

## ◇クリアランスソナーシステム

- ・超音波センサーによる障害物検知機能により走行中の安全性向上

## ◇セーフティービューシステム

- ・12.1インチ縦型大画面モニター  
従来比3倍以上のモニターサイズはクラス最大（当社調べ）  
ユーザーが任意に設定した複数の画像を表示可能  
タッチパネルのアイコンも大きく表示され、視認性・操作性が良好
- ・KATO独自のサラウンドビューシステム  
キャリアの前後左右に装着した4つのカメラの画像を合成し車両上面から俯瞰した画像を表示  
走行時のみではなく、クレーン作業時にも表示可能
- ・人検知アシストカメラ  
カメラによる人検知時、視覚的・聴覚的な警告によって注意を喚起  
カメラは3つ装着されており、検知するいずれか1ヶ所のカメラを任意で選択可能
- ・PDFデータ表示用USBポート  
12.1インチモニターにPDFデータを表示可能なPDFデータ読み込み用USBポートを設定

#### ◇タイヤ空気圧モニタリングシステム (オプション)

- ・タイヤの空気圧と温度の異常をセンサーで感知し、視覚的な警告によって注意を喚起
- ・適正な空気圧を保つことで、燃費が向上し、タイヤの長寿命化にも寄与

#### ◇アウトリガ操作用ラジコン (オプション)

- ・オールテレーンクレーンで採用したアウトリガ操作用ラジコンを設定  
アウトリガが直接見える位置で、安全を確認しながらの操作が可能

#### ◇多彩なオプション設定

燃焼式エアヒータ、ドアバイザ、風速計、消火器、ランチテーブル、LED サイドマーカーランプ、ブーム右側ミラー、無線式後方確認カメラ (仕様A、仕様B 選択時のみ装着可)、左折およびバック音声警報装置、ACS 外部音声警報装置、ジブ連結ピン用 LED ランプ、キャブステーフックガード、ハンズフリーマイク、フロアマット、アッシュトレイ、ヒーター付電動格納サイドミラー、前方確認カメラ、タイヤ空気圧モニタリングシステム、マッドガード、木製敷板、アウトリガ操作用ラジコン (エンジン非常停止スイッチ付)

# SR-250RfII



SR-250RfIIはラフターの愛称でクレーン型式はKR-25H-F2です。  
本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：A」の交付申請中ですが、  
実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

価格は発売開始時に設定したものです。最新の価格につきましては最寄りの弊社支店・営業所までお問い合わせ願います。

写真データのご用命は国内営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス [t-sugiyama@kato-works.co.jp](mailto:t-sugiyama@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

SR-250RfII 価格…¥45,000,000-(税別価格)より  
発売開始…令和4年6月

※価格は装備等により異なります。