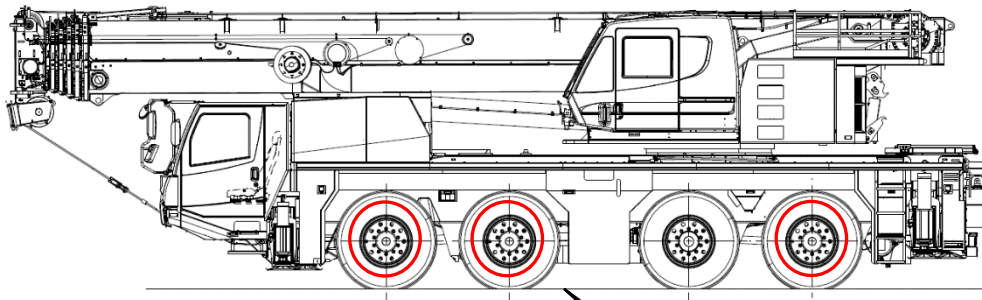
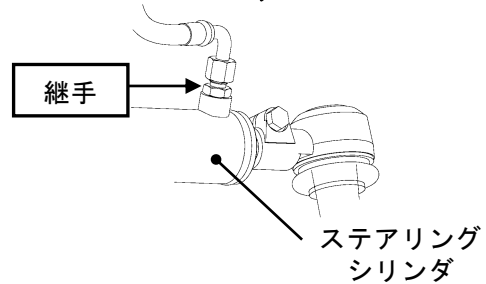
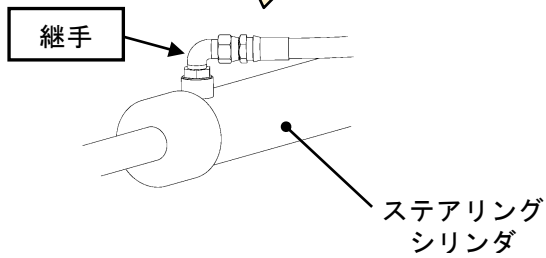
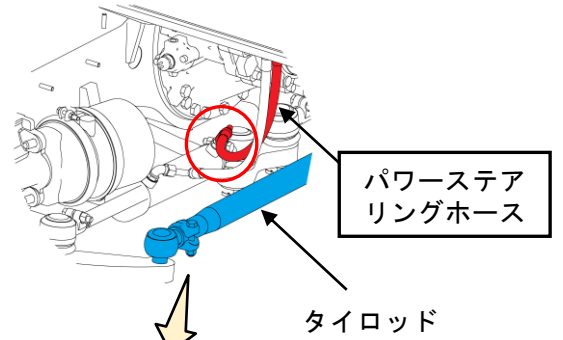
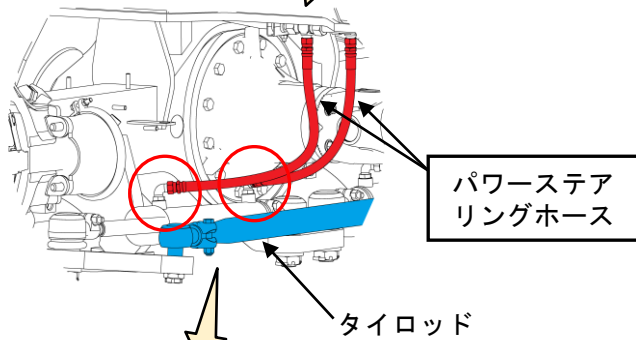


改善箇所説明図



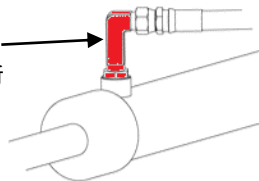
基準不適合箇所 (第1軸、第4軸)

基準不適合箇所(第2軸)



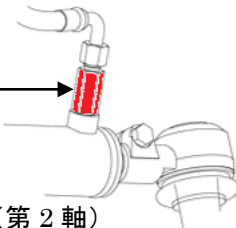
改善措置の内容①

継手変更
※左右2箇所



(第1軸、第4軸)

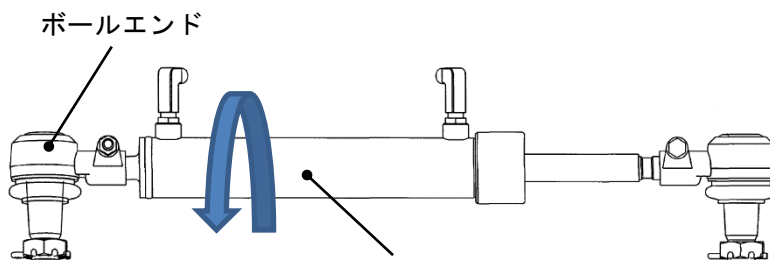
継手変更
※ロッドエンド側



(第2軸)

改善措置の内容②

取り付け角度を調整する。



(図は第1軸、第4軸)
(対象は第1軸、第2軸、第4軸)

クレーン車において、

- ① パワーステアリングホースの配索が不適切な為、パワーステアリングホースとタイロッドが干渉するものがある。
- ② ステアリングシリンダとボールエンドの取り付け角度の指示が不適切なため、パワーステアリングホースとタイロッドが干渉するものがある。

そのため、そのままの状態で使用を続けると、パワーステアリングホースが摩耗し、最悪の場合、パワーステアリングホースに穴が開き、操舵力が増大するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、パワーステアリングホースを新品に交換し、

- ① パワーステアリングホースとタイロッドが干渉しないよう継手を対策品に交換する。
- ② パワーステアリングホースとタイロッドが干渉しないようステアリングシリンダとボールエンドの取り付け角度を調整する。

識別：改善措置実施済車には、運転者席ドア開口部のドアストライカー付近に「No. 4941」のステッカーを貼付する。

注： は交換部品を示す。